

 X[®] LINE ENERGY™

UTFORMADE FÖR LÅNGDISTANSTURER,
MOTORVÄGAR OCH RIKSVÄGAR

DET ÄR MER AN BARA ETT DÄCK

DET RÄTTA VALET
FÖR VERKLIGA
BESPARINGAR OCH
TILLFÖRLITLIGHET

JAG VÄLJER MICHELIN
X[®] LINE ENERGY™ 3



Tack vare det nya MICHELIN
X[®] LINE ENERGY™ 3-sortimentet



Minska din totala
ägendekostnad⁽¹⁾



Förbättra ditt
ekologiska fotavtryck



FÖR STYR- OCH DRIVAXLAR



MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z3
315/60 R 22.5

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D3
295/60 R 22.5

(1) TCO avser däckets inverkan på indirekta kostnader: bränslesparingar, underhåll, produktivitet och vägtullar i vissa länder.
(2) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.
(3) Regummering med MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy[™] Z3 & D3



KOSTNADSKONTROLL FÖRBÄTTRAD TCO

- 872 euro/lastbil/år⁽¹⁾ tack vare:
- Hög bränslebesparing: upp till 0,5 l/100 km⁽¹⁾
 - Lång körsträcka⁽²⁾
 - Jämmt slitage
 - Hög regummeringsförmåga



SÄKERHET, KVALITET OCH I TID

- Grepp under däckets hela livslängd (nytt, slitet och regummerat) oavsett väg- och väderförhållanden (3PMSF-märkning)
- Stark stomme med lång livslängd
- Mer robust slitbana på styraxeln



MILJÖOMSTÄLLNING

HÖG CO₂-BESPARING

- Upp till -1,4 ton CO₂/år⁽¹⁾
- Marknadens första erbjudande i 60-serien med A-klassat rullmotstånd



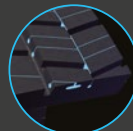
EFTERLEVNAD AV BESTÄMMELSER TAXONOMI, VÄGTULL OCH VECTO

- Däck med lågt rullmotstånd
- Bullernivå A

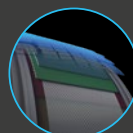


MICHELIN -TEKNOLOGIER

Se mer



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



SILICION

TEKNISK INFORMATION

EUROPEISK MÄRKNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	MICHELIN FÖREDRAGEN FÄLG	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	SPECIAL MÄRKNINGAR	INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIDENTIFIERING				
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	TL	154/148 L	9.00	10,5 mm	M+S		A	C	A	70 dB
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	TL	150/147 K	9.00	12 mm	M+S		A	C	A	73 dB

(a) Drivmedelseffektivitetsklass (från A till E). (b) Klass för väggrepp på vått underlag (från A till E). (c) Klass för externt däck- och vägbanebuller (från A till C) och det uppmätta värdet i decibel (dB). (d) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TEORETISKT MÖNSTERKÄRNINGSDJUP	UNGEFÄRLIG REGUMMERINGSBREDD	FÖRESLAGET BLAD
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	H = 3 mm	6 till 8 mm	R3
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	H = 3 mm	7 till 8 mm	R3



Regummering med MICHELIN REMIX

(1) Bränslebesparingar och CO₂-utsläpp baserade på TCO₂-verktygets beräkningshypotes: 1 livscykelanalys 4x2-lastbil och semitrailer med 3 axlar, användning 100 % långväga transport 100 000 km/år, fullastad 1,7 euro/liter diesel, rullmotståndet minskade med 70 % i slutet av 1:a livscykeln.

(2) Förväntad körsträcka baserat på teknisk expertis.

MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX[®] och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Information korrekt vid publiceringsdatum – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030092
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.