

 X[®] LINE ENERGY™

PARA RECORRIDOS DE LARGA
DISTANCIA, POR AUTOPISTAS Y
GRANDES CARRETERAS NACIONALES

MÁS QUE UN NEUMÁTICO

LA OPCIÓN PARA
LOS QUE BUSCAN
AHORRO
Y FIABILIDAD



MICHELIN X[®] LINE ENERGY™ 3



Reduce los gastos TCO⁽¹⁾



Mejora la huella
medioambiental



PARA EJES DE DIRECCIÓN Y MOTRIZ



MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z3
315/60 R 22.5

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D3
295/60 R 22.5

(1) TCO significa el impacto del neumático en los costes operacionales: ahorro de carburante, mantenimiento, productividad y peaje en algunos países.
(2) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.
(3) Renovable con MICHELIN  REMIX





MICHELIN

X[®] Line Energy™ Z3 & D3



CONTROL DE LOS GASTOS MEJORA DEL TCO

- 872 €/camión/año⁽¹⁾ gracias a:
- Ahorro de carburante: hasta 0,5 l/100 km⁽¹⁾
 - Alto rendimiento kilométrico⁽²⁾
 - Desgaste uniforme
 - Alta recauchutabilidad



SEGURIDAD Y PUNTUALIDAD DE TUS VEHÍCULOS

- Adherencia durante toda la vida útil del neumático (nuevo, desgastado y recauchutado) sean cuales sean las condiciones de la carretera y la meteorología (marcado 3PMSF)
- Gran resistencia de la carcasa
- Mayor robustez de la banda de rodadura en el eje de dirección



TRANSICIÓN ECOLÓGICA MENOS EMISIONES DE CO₂

- Hasta -1,4 Toneladas de CO₂/año⁽¹⁾
- Primer neumático de serie 60 en el mercado con etiqueta A en resistencia a la rodadura



PREPARADO PARA LAS NUEVAS REGLAMENTACIONES

- #### TAXONOMÍA EUROPEA, PEAJES Y VECTO
- Neumáticos de baja resistencia a la rodadura
 - Etiqueta de ruido A



TECNOLOGÍAS MICHELIN

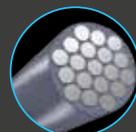
Ver más



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



SILICION

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

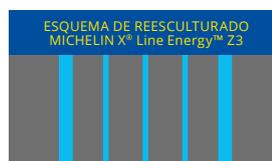
ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	(a)	(b)	(c)	
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3	TL	154/148 L	9.00	10,5 mm	M+S		A	C	A	70 dB
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ D3	TL	150/147 K	9.00	12 mm	M+S		A	C	A	73 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 a 8 mm	R3



Renovable con **MICHELIN** ↔ **REMIX**

(1) Ahorro de carburante y emisiones de CO₂ según la hipótesis de cálculo de la herramienta TCO; análisis de 1 vida útil de camión 4x2 y semirremolque de 3 ejes, uso 100 % largo recorrido, 100 000 km/año, carga completa, 1,7 €/litro diésel, resistencia a la rodadura reducida al 70 % al final de la 1.ª vida útil.

(2) Rendimiento de kilometraje previsto según la experiencia técnica.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX[®] y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre este producto se puede contactar MICHELIN a través de los medios siguientes.



SITIO WEB
pro.michelin.es



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Información correcta en la fecha de publicación – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030092
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Créditos de fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.