

CONCEBIDO PARA TRAJETOS DE LONGO CURSO, AUTOESTRADAS **E ESTRADAS NACIONAIS**

MAIS DO QUE UM PNEU



A OPÇÃO PARA OS QUE PROCURAM POUPANÇA E FIABILIDADE







MICHELIN X® LINE ENERGY™ 3



Reduza os gastos TCO(1)



Melhore a sua pegada ambiental





PARA EIXOS DE DIREÇÃO E TRAÇÃO







MICHELIN

X[®] Line Energy[™] Z3 315/60 R 22.5

MICHELIN

X[®] Line Energy[™] D3 295/60 R 22.5



⁽¹⁾ O TCO significa o impacto dos pneus nos custos operacional: poupança de combustível, manutenção, produtividade e portagens em alguns países. (2) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve. (3) Renovável com *MICHELIN* • **REMIX**



MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & D3



CONTROLO DE CUSTOS

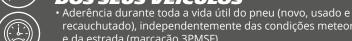
MELHORIA DO TCO

872 €/camião/ano⁽¹⁾ graças a:

- Elevada poupança de combustível: até 0.5 L/100 km⁽¹⁾
- Quilometragem elevada⁽²⁾
- Desgaste uniforme
- Elevada capacidade de recauchutabilidade



SEGURANÇA E PONTUALIDADE DOS SEUS VEÍCULOS



- recauchutado), independentemente das condições meteorológicas e da estrada (marcação 3PMSF)
- Elevada resistência da carcaça
- Maior robustez da banda de rolamento no eixo direcional



ECOTRANSIÇÃO ELEVADAS POUPANÇAS DE CO2

- Até -1.4 Toneladas de CO₂/ano⁽¹⁾
- 1º pneu de série 60 no mercado com etiqueta A em resistência ao rolamento



PREPARADO PARA AS NOVAS REGULAMENTAÇÕES

TAXONOMIA EUROPEIA, PORTAGENS E VECTO

- Pneus de baixa resistência ao rolamento
- Etiqueta de ruído A



TECNOLOGIAS MICHELIN



REGENION





INFINICOIL



POWERCOIL



SILICION

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

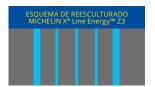
ETIQUETAGEM EUROPEIA

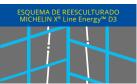
DIMENSÃO E PISO	ESTANQUICIDADE	ÍNDICE DE CARGA/CÓDIGO VELOCIDADE	JANTE RECOMENDADA PELA MICHELIN	PROFUNDIDADE DE ESCULTURA	MARCAÇÕES ESPECÍFICAS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA INTEGRADO	(0 ^{13) (a)}	(D) (p)	(xva))) (c)
315/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3	TL	154/148 L	9.00	10,5 mm	<u></u>	RFID	А	С	А	70 dB
295/60 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ D3	TL	150/147 K	9.00	12 mm	(d) M+S	RFID	А	С	А	73 dB

(a) Categoria de eficiência em consumo de combustível (de A a E). (b) Categoria de aderência em superfície molhada (de A a E). (c) Categoria de ruído de rolamento exterior (de A a C) e valor medido em decibéis (dB). (d) 3PMSF. Pneu homologado para a mobilidade na neve.

INFORMAÇÃO SOBRE O REESCULTURADO

DIMENSÃO E PISO	PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURADO	LARGURA DE REESCULTURADO	LÂMINA
315/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3
295/60 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 a 8 mm	R3





Renovável com MICHELIN O REMIX

myportal.michelingroup.com

(1) Poupanças de combustível e emissões de CO₂ com base na hipótese de cálculo da ferramenta TCO₂: análise de 1 vida útil de um camião 4x2 e semirreboque de 3 eixos, utilização 100% de longo curso 100.000 km/ano, carga máxima de 1,7 euros/litro de gasóleo RR diminuída em 70% no final da 1.ª vida útil.

(2) Desempenho esperado em termos de quilometragem com base em conhecimentos técnicos.

Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e rigorosamente testados para garantir um desempenho constante e consistente. A escolha correcta, a montagem e o enchimento adaptados à utilização e a manutenção correta são fundamentais para garantir um funcionamento seguro e eficaz. REMIX® e os outros modelos comerciais mencionados no documento são marcas registadas da Michelin. Para mais informações sobre este produto, contactar a Michelin através dos seguintes meios



pro.michelin.pt

MY PORTAL

LINKEDIN Michelin For Professional Businesses



Michelin Truck & Bus Tyres Europe



