

  X[®] MULTI ENERGY™

SUUNNITELTU MOOTTORITEILLE,
KANSALLISEEN JA ALUEELLISEEN
KULJETUKSEEN KAIKENTYYPISILLE TEILLE

SE ON ENEMMÄN KUIN RENGAS

SE ON AVAIN
POLTTOAINESÄÄS-
TÖIHIN JA KORKEAAN
KILOMETRIMÄÄRÄÄN

MINUN VALINTANI
ON MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2



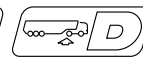
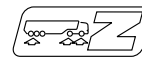
MICHELIN X[®] MULTI ENERGY™ 2 -valikoiman ansiosta voit



Alentaa omistamisen
kokonaiskustannuksia⁽¹⁾



Parantaa
ympäristöjalanjälkeäsi



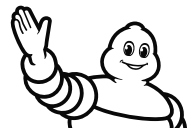
315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

OHJAUS- JA VETOAKSELILLE



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2



MICHELIN

(1) Omistamisen kokonaiskustannuksilla tarkoitetaan renkaiden vaikutusta epäsuoriin kustannuksiin: polttoainesäästöihin, kunnossapitoon, tuottavuuteen ja joissain maissa tienkäyttömaksuihin.

(2) 3PMSF: ankarin talvioloihin soveltuva rengas.

(3) Pinnoitettavissa uudelleen MICHELIN ◊ REMIX -menetelmällä.



MICHELIN

X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



HALLITSE KUSTANNUKSIA PAREMMAT OMISTAMISEN KOKONAISKUSTANNUKSET

Jopa -1 800 € / vuosi⁽¹⁾ seuraavien tekijöiden ansiosta:

- Suuret polttoainesäästöt: jopa -1,2 l/100 km⁽²⁾
- Korkea kilometrimäärä⁽³⁾



TURVALLISUUS JA LAATU LUOTTAMUKSELLA RAKENNETTU

• Koko renkaan elinkaaren kestävä pito (uudet, käytetyt ja uudelleenpinnoitetut renkaat) tien tyypistä ja sääolosuhteista riippumatta (3PMSF-merkintä)



EKOLOGINEN SIIRTYMÄ SUURET CO₂-SÄÄSTÖT

- Jopa -3,25 tonnia CO₂-päästöjä/vuosi⁽⁴⁾
- Vaihda helposti vähäpäästöiseen ajoneuvoon, erityisesti sähkökäyttöiseen ajoneuvoon⁽⁵⁾



TÄYTTÄÄ SÄÄDÖSVAATIMUKSET TIENKÄYTTÖMAKSUT JA VECTO-LASKELMA

- Pienen vierintävastuksen renkaat
- Parempi melutaso: jopa -3 dB

MICHELIN -TEKNOLOGIAT



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

Tutustu
paremmin



TEKNISET TIEDOT

EUROOPPALAINEN MERKINTÄ

KULUTUSPINTAKUVIO JA MITAT	TYYPPI	KUORMITUS-/ NOPEUSINDEKSI	MICHELININ VALITSEMA VANNE	ALKUPERÄINEN URASYVYYS	ERIKOISMERKINNÄT	INTEGROITU RFID-TUNNISTESIRU	(a)	(b)	(c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Pitävyys	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Pitävyys	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Polttoainetehokkuusluokka (A-E). (b) Märkäpitoaika (A-E). (c) Vierintämeluluokka (A-C) ja mitattu desibeliarvo (dB). (d) 3PMSF: ankkariin talvioloihin soveltuva rengas.

JÄLKIURITUSTIEDOT

KULUTUSPINTAKUVIO JA MITAT	TEOREETTINEN JÄLKIURITUSYVYYS	KESKIMÄÄRÄINEN JÄLKIURITUSLEVEYS	SUOSITELTU TERÄ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 - 10 mm	R3 tai R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 - 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 - 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 - 8 mm	R3



Pinnoitettavissa uudelleen MICHELIN REMIX -menetelmällä

(1) -1 800 € / vuosi polttoainesäästöjen ansiosta: omistuksen kokonaiskustannusten, työkalun laskelmaan (Vecto) perustuva sisäinen tutkimus, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden ja 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden yhdistelmän vertailu, kokonaiskuorma 40 tonnia, käyttö 50 % kaukokuljetus / 50 % aluekuljetus, 100 000 km/vuosi, energiakustannukset: 1,5 €/l keskimäärin ensimmäisen elinkaaren aikana, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs. MICHELIN X[®] Multi: -1,2 l/100 km, laskentakaava = (1,2 x 1,5) x (100 000 / 100) = 1 800 €/vuosi.

(2) -1,2 l/100 km polttoaineenkulutus, omistuksen kokonaiskustannusten, työkalun laskelmaan (Vecto) perustuva sisäinen tutkimus, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden ja 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden yhdistelmän vertailu, täysi kuorma 40 tonnia, käyttö 50 % kaukokuljetus / 50 % aluekuljetus, 100 000 km.

(3) Keskimääräinen 80 % vs. MICHELIN X[®] MULTI.

(4) 3,24 kg:n CO₂-päästökerroin 1 litraa dieselipolttainetta kohden on peräisin ADEMEN puhtaalla diesellillä suorittamasta elinkaariarviosta. Arvio sisältää dieselipolttaineen tuotantovaiheessa (17 %) sekä polttoaineen palamisen yhteydessä (83 %) syntyvät päästöt. Näin ollen CO₂-päästöt ovat 2,7 kg käyttövaiheen aikana. Lähde: ADEME. CO₂-päästöt: omistamisen kokonaiskustannusten, työkalun laskelmaan (Vecto) perustuva sisäinen tutkimus, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden ja 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D- + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 -renkaiden yhdistelmän vertailu, kokonaiskuorma 40 tonnia, käyttö 50 % kaukokuljetus / 50 % aluekuljetus, 100 000 km/vuosi keskimäärin ensimmäisen elinkaaren aikana, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs. MICHELIN X[®] Multi: -1,2 l/100 km, -3,25 kg CO₂-ta per 100 km, -3,25 tonnia CO₂-ta per vuosi.

(5) Ohjaukselle 8,5 tonnia.

MICHELIN-tuotteet valmistetaan korkealaatuisista materiaaleista korkealla toleranssilla, mikä takaa tasaisen ja johdonmukaisen suorituskyvyn. Tuotteiden oikeaoppinen asennus, sovitus, täyttäminen ja säännöllinen tarkastus ovat olennaisia niiden turvallisen ja tehokkaan käytön kannalta. REMIX[®] ja mainitut rengasnimitykset ovat Michelinin tavaramerkkejä. Jos haluat lisätietoja mistä tahansa tässä asiakirjassa mainitusta tuotteesta, ota yhteyttä paikalliseen Michelin-edustajaan.

VERKKOSIVUSTO
pro.michelin.com

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Tiedot pitävät paikkansa julkaisuhetkellä – 06/2024 – All Contents R.C.S. 495 289 399 – 24030093 – Valokuvat: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock
- M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Osakepääoma: 504 000 004 €