

 X[®] MULTI ENERGY™

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΕΘΝΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ
ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΔΡΟΜΩΝ

ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΕΙΝΑΙ Η ΛΥΣΗ ΓΙΑ
ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ

ΕΠΙΛΕΓΩ MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

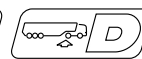
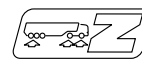
Χάρη στη νέα σειρά MICHELIN X[®] MULTI ENERGY™ 2



Μειώστε το συνολικό
κόστος χρήσης⁽¹⁾



Μείωση του
περιβαλλοντικού σας
αποτυπώματος



315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

ΓΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΞΟΝΑ

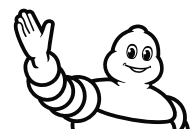


⁽²⁾



⁽³⁾

(1) Ως TCO νοείται ο αντίκτυπος των ελαστικών στο έμμεσο κόστος: εξοικονόμηση καυσίμων, συντήρηση, παραγωγικότητα και διόδια σε κάποιες χώρες.
(2) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.
(3) Διατίθεται σε MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟ ΤCO

- Έως και 1.800 €/έτος⁽¹⁾ χάρη στα εξής:
 - Υψηλή εξοικονόμηση καυσίμου: έως -1,2 L/100 km⁽²⁾
 - Υψηλή χιλιομετρική απόδοση⁽³⁾



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ

- Πρόσφυση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού (νέο, φθαρμένο και αναγομωμένο), ανεξαρτήτως οδικών και καιρικών συνθηκών (σήμανση 3PMSF)



ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂

- Έως και -3,25 T CO₂/έτος⁽⁴⁾
- Εύκολη μετάβαση σε οχήματα με χαμηλές εκπομπές ρύπων, ιδίως σε ηλεκτρικά οχήματα⁽⁵⁾



ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

ΔΙΟΔΙΑ & VECTO

- Ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης
- Βελτιωμένη σήμανση θορύβου: έως και -3 dB

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ MICHELIN



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

Μάθετε περισσότερα



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΙΚΕΤΟΓΡΑΦΗΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΗ ΖΑΝΤΑ MICHELIN	ΑΡΧΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	ΕΝΔΟΣΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΣΙΠ ΑΝΑΓΡΩΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ	(a)	(β)	(γ)	(δΒ)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFEB	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Traction	RFEB	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFEB	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction	RFEB	B	C	B	74 dB

(a) Κατηγορία ενεργειακής αποτελεσματικότητας (από Α έως Ε). (β) Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα (από Α έως Ε). (γ) Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης (από Α έως C) και μετρημένη τιμή σε ντεσιμπέλ (dB). (δ) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΠΕΞΙΣΗ	ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΗ ΛΑΜΑ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 έως 10 mm	R3 ή R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 έως 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 έως 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 έως 8 mm	R3



Διατίθεται σε MICHELIN REMIX

(1) -1.800 €/έτος χάρη σε εξοικονόμηση στην κατανάλωση καυσίμου: εσωτερική μελέτη με βάση υπολογισμό του εργαλείου TCO, (Vecto), 2024, σύγκριση ελαστικού φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, με πλήρες φορτίο 40 T, χρήση 50% σε μεγάλες αποστάσεις/50% σε περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 km/έτος, ενεργειακό κόστος, 1,5 €/L, κατά μέσο όρο στην αρχική διάρκεια ζωής, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 έναντι MICHELIN X[®] Multi T2, με πλήρες φορτίο = (1,2 x 1,5) x (100.000/100) = 1.800 €/έτος.

(2) Κατανάλωση καυσίμου -1,2 L/100 km: Εσωτερική μελέτη με βάση υπολογισμό του εργαλείου TCO, (Vecto), 2024, σύγκριση ελαστικού φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, με πλήρες φορτίο 40 T, χρήση 50% σε μεγάλες αποστάσεις/50% σε περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 km.

(3) Μέση κατανάλωση 80% έναντι MICHELIN X[®] MULTI.

(4) Ο συντελεστής εκπομπών 3,24 kg CO₂ για 1 λίτρο ντίζελ προέρχεται από την αξιολόγηση του κύκλου ζωής που διεξήγαγε η ADEME για καθαρό ντίζελ. Περιλαμβάνει τις εκπομπές κατά τα στάδια παραγωγής ντίζελ (17%) και κατά την καύση του (83%), επομένως 2,7 kg εκπομπών CO₂ κατά τη διάρκεια της φάσης χρήσης. Πηγή: Γαλλική Υπηρεσία για την Οικολογική Μετάβαση (ADEME). Εκπομπές CO₂: Εσωτερική μελέτη με βάση υπολογισμό του εργαλείου TCO, (Vecto), 2024, σύγκριση ελαστικού φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι φάλαγγας 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, με πλήρες φορτίο 40 T, χρήση 50% σε μεγάλες αποστάσεις/50% σε περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 km/έτος, κατά μέσο όρο στην αρχική διάρκεια ζωής, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 έναντι MICHELIN X[®] Multi T2, με πλήρες φορτίο 40 T, χρήση 50% σε μεγάλες αποστάσεις/50% σε περιφερειακές αποστάσεις, 100.000 km/έτος.

(5) Κατευθυντήριος άξονας 8,5 T.

Τα προϊόντα MICHELIN κατασκευάζονται από υλικά υψηλής ποιότητας με υψηλές ανοχές, εξασφαλίζοντας ομοιόμορφη και συνεπή απόδοση. Η σωστή εφαρμογή, τοποθέτηση, φούσκωμα και τακτική επιθεώρηση του προϊόντος είναι απαραίτητες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του. Το REMIX[®] και οι αναφερόμενες ονομασίες ελαστικών είναι εμπορικά σήματα της Michelin. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οποιοδήποτε από τα προϊόντα που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο της Michelin.

ΙΣΤΟΤΟΠΟΣ
business.michelin.gr

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Οι πληροφορίες είναι αμετάφραστες κατά την ημερομηνία δημοσίευσής - 06/2024 - All Contents R.C.S. 495 289 399 - 24030093 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd - Μετοχικό κεφάλαιο: 504.000.004 € - Πίστωση φωτογραφίας: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN