

 X[®] MULTI ENERGY™

PROGETTATO PER AUTOSTRADE,
TRASPORTO NAZIONALE E REGIONALE
SU OGNI TIPO DI STRADA

È PIÙ DI UN PNEUMATICO

È LA CHIAVE PER
IL RISPARMIO DI
CARBURANTE E
PER UN ELEVATO
CHILOMETRAGGIO

**SCELGO MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2**



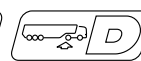
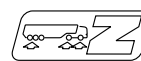
**Grazie alla nuova gamma
MICHELIN X[®] MULTI ENERGY™ 2**



Riduci il tuo Total Cost
of Ownership⁽¹⁾



Migliora l'impatto
ambientale




**315/70 R 22.5
315/80 R 22.5**

PER ASSI STERZANTI E ASSI MOTORE



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

(1) Per TCO si intende l'impatto del pneumatico sui costi indiretti: risparmio di carburante, manutenzione, produttività e pedaggio in alcuni Paesi.
(2) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.
(3) Ricostruibile in MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



CONTROLLO DEI COSTI

TCO MIGLIORATO

Fino a -1.800 €/anno⁽¹⁾ grazie a:

- Elevato risparmio di carburante: fino a -1,2 L/100 km⁽²⁾
- Elevato chilometraggio⁽³⁾



SICUREZZA E QUALITÀ

COSTRUIRE FIDUCIA

- Aderenza per tutta la durata di vita del pneumatico (nuovo, usurato e ricostruito) in qualsiasi condizione stradale e climatica (marcatura 3PMSF)



ECO-TRANSIZIONE

ELEVATI RISPARMI DI CO₂

- Fino a -3,25 T di CO₂/anno⁽⁴⁾
- Passaggio facile a veicoli a basse emissioni, in particolare veicoli elettrici⁽⁵⁾



CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE

PEDAGGIO E VECTO

- Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento
- Etichettatura migliorata per il rumore: fino a -3 dB

TECNOLOGIE MICHELIN

Vedi altro



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

DATI TECNICI

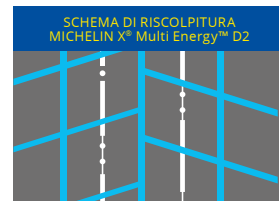
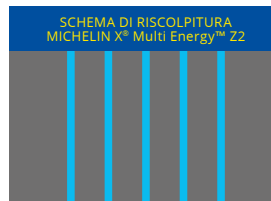
ETICHETTATURA EUROPEA

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE SPECIALI	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO	0 (a)	0 (b)	0 (c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Trazione	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Trazione	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Classe di efficienza nei consumi di carburante (da A a E). (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno da rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB). (d) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

MISURA E SCULTURA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LARGHEZZA DI RISCOLPITURA	LAMA CONSIGLIATA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8-10 mm	R3 o R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6-8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8-10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6-8 mm	R3



Ricostruibile in MICHELIN REMIX

(1) €-1.800 €/anno grazie ai risparmi sul consumo di carburante: studio interno basato sul calcolo dello strumento TCO, (Vecto), 2024; confronto tra il convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 e i convogli 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, a pieno carico 40 T, utilizzo 50% lungo raggio/50% regionale, 100.000 km/anno, costo dell'energia: 1,5 €/L, in media sulla prima vita, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X[®] Multi: -1,2 L/100 km, calcolo = (1,2 x 1,5) x (100.000/100) = 1.800 €/anno.

(2) -1,2 L/100 km di consumo di carburante. Studio interno basato sul calcolo dello strumento TCO, (Vecto), 2024; confronto tra il convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 e i convogli 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, a pieno carico 40 T, utilizzo 50% lungo raggio/50% regionale, 100.000 km.

(3) Media 80% rispetto a MICHELIN X[®] MULTI.

(4) Il fattore di emissione di 3,24 kg di CO₂ per 1 litro di Diesel deriva dalla valutazione del ciclo di vita condotta da ADEME per il Diesel puro. Include le emissioni durante le fasi di produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%), quindi 2,7 kg di CO₂ durante la fase di utilizzo. Fonte: ADEME: emissioni di CO₂: studio interno basato sul calcolo dello strumento TCO, (Vecto), 2024; confronto tra il convoglio 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 e i convogli 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, a pieno carico 40 T, utilizzo 50% lungo raggio/50% regionale, 100.000 km/anno, in media sulla prima vita, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X[®] Multi: -1,2 L/100 km, -3,25 kg di CO₂/100 km, -3,25 T di CO₂/anno.

(5) Assale sterzante da 8,5 tonnellate.

I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. REMIX[®] e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarro in vigore.



SITO INTERNET
professional.michelin.it



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Informazioni valide alla data di pubblicazione - 06/2024 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 24030093
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capitale sociale: 504.000.004€ - Crediti fotografici: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock