

  X[®] MULTI ENERGY™

ONTWORPEN VOOR SNELWEGEN,
NATIONAAL EN REGIONAAL GEBRUIK
OP ALLE TYPEN WEGEN

DIT IS NIET ZOMAAR EEN BAND

HET IS EEN GARANTIE OP
BRANDSTOFBESPARING
EN EEN HOOG KILOMETER-
RENDEMENT

IK KIES VOOR
X[®] MULTI ENERGY™ 2



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

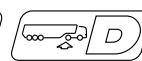
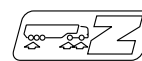
Met het nieuwe MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2 gamma



Verlaag uw Total Cost of Ownership⁽¹⁾



Optimaliseer uw ecologische voetafdruk

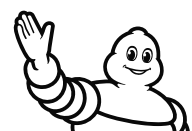


315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

VOOR STUUR- EN AANDRIJFASSEN



(1) TCO verwijst naar de impact van de banden op de indirecte kosten: brandstofbesparing, onderhoud, productiviteit en wegentol in sommige landen.
(2) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.
(3) Loopvlakvernieuwing met MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



KOSTENBEHEER

VERBETERDE TCO

- Tot -€ 1800/jaar⁽¹⁾ dankzij:
 - Sterk verlaagd verbruik: tot -1,2 l/100 km⁽²⁾
 - Meer kilometers⁽³⁾



VEILIGHEID & KWALITEIT

MEER VERTROUWEN

- Grip gedurende de hele levensduur van de band (nieuw, versleten en vernieuwd) op elke weg en in alle weersomstandigheden (3PMSF-markering)



ECOLOGISCHE TRANSITIE

GROTE CO₂-BESPARING

- Tot -3,25 t CO₂/jaar⁽⁴⁾
- Schakel vlot over naar voertuigen met lage uitstoot, vooral elektrische voertuigen⁽⁵⁾



NALEVING REGELGEVING

TOL & VECTO

- Banden met lage rolweerstand
- Verbeterd geluidslabel: tot -3 dB

MICHELIN -TECHNOLOGIEËN

Meer info



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

TECHNISCHE INFORMATIE

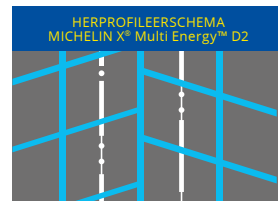
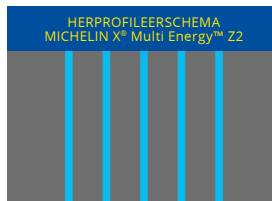
EUROPEES BANDENLABEL

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	TYPE	BELASTING-/SNELHEIDSIINDEX	MICHELIN VELGADVIES	ORIGINELE PROFIELDIEPTE	SPECIALE MARKERINGEN	GEÏNTEGREERDE RADIOFREQUENTIE-IDENTIFICATIECHIP	0 (a)	0 (b)	0 (c)	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFB	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Tractie	RFB	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFB	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Tractie	RFB	B	C	B	74 dB

a) Klasse brandstofbesparing (van A t/m E). (b) Klasse grip op nat wegdek (van A t/m E). (c) Klasse extern afroegeluid (van A t/m C) en gemeten waarde in decibel (dB). (d) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

HERPROFILERINGSGEGEVENS

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	THEORETISCHE HERPROFILERINGSDIEPTE	HERPROFILERINGSBREEDTE	AANBEVOLEN SNIJMES
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 tot 10 mm	R3 of R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 tot 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 tot 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 tot 8 mm	R3



Loopvlakvernieuwing met MICHELIN REMIX

(1) -1800 euro/jaar dankzij een lager verbruik: interne studie op basis van TCO-berekening (Vecto), 2024; vergelijking van combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs. combinaties met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, volledige lading 40 ton, 50% regionaal en 50% lange afstand, 100.000 km/jaar, energiekosten: € 1,5/l, gemiddeld tijdens de eerste levensduur, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs. MICHELIN X[®] Multi: Berekening = (1,2 x 1,5) x (100.000/100) = € 1800/jaar.

(2) -1,2 l/100 km verbruik: interne studie op basis van TCO-berekening (Vecto), 2024; vergelijking van combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs. combinaties met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, volledige lading 40 ton, 50% regionaal en 50% lange afstand, 100.000 km/jaar.

(3) Gemiddeld 80% vs. MICHELIN X[®] MULTI.

(4) De emissiefactor van 3,24 kg CO₂ per liter diesel vloeit voort uit de levenscyclusanalyse van ADEME voor zuivere diesel. Het cijfer omvat de uitstoot tijdens de dieselproductie (17%) en tijdens de verbranding (83%), wat neerkomt op 2,7 kg CO₂ tijdens de gebruiksfase. Bron: ADEME. CO₂-uitstoot: interne studie op basis van TCO-berekening (Vecto), 2024; vergelijking van combinatie met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs. combinaties met 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, volledige lading 40 ton, 50% regionaal en 50% lange afstand, 100.000 km/jaar, gemiddeld tijdens de eerste levensduur, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs. MICHELIN X[®] Multi: -1,2 l/100 km, -3,25 kg CO₂/100 km, -3,25 t CO₂/jaar.

(5) 8,5 ton, stuuras.

MICHELIN-producten worden vervaardigd op basis van hoogwaardige materialen en lage toleranties, voor uniforme en consistente prestaties. Een correcte toepassing, montage, spanning en regelmatige inspectie van het product zijn essentieel voor een veilige en efficiënte werking. REMIX[®] en de vermelde bandennamen zijn handelsmerken van Michelin. Voor meer informatie over de producten in dit document kunt u contact opnemen met uw lokale Michelin-vertegenwoordiger.



WEBSITE
pro.michelin.nl en
pro.michelin.be



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Informatie correct op datum van publicatie - 06/2024 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 24030093
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Aandelenkapitaal: € 504.000.004 - Fotocredits: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock