

  X<sup>®</sup> MULTI ENERGY™

ZAPROJEKTOWANE DO UŻYTKU NA  
AUTOSTRADACH ORAZ DROGACH  
KRAJOWYCH I REGIONALNYCH NA  
WSZYSTKICH TYPACH DRÓG

# TO WIĘCEJ NIŻ OPONA

TO KLUCZ DO  
OSZCZĘDNOŚCI  
PALIWA I WYSOKICH  
PRZEBIEGÓW

WYBIERAM MICHELIN  
X<sup>®</sup> MULTI ENERGY™ 2



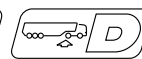
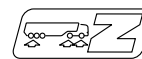
Dzięki nowej gamie opon  
MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI ENERGY™ 2



Zmniejsz swój Całkowity  
Koszt Posiadania<sup>(1)</sup>



Zmniejsz swój ślad  
środowiskowy



315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

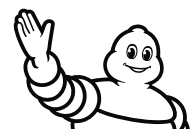
DLA OSI SKRĘTNYCH I NAPĘDOWYCH



**MICHELIN**  
X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2

**MICHELIN**  
X<sup>®</sup> Multi Energy™ D2

(1) TCO oznacza wpływ opon na koszty pośrednie: oszczędność paliwa, konserwację, produktywność i opłaty drogowe w niektórych krajach.  
(2) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.  
(3) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN 



**MICHELIN**



# MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 & D2



## KONTROLA KOSZTÓW

### ZMNIJSZONY TCO

Do 1 800 €/rok<sup>(1)</sup> dzięki:

- wysokiej oszczędności paliwa: do -1,2 l/100 km<sup>(2)</sup>
- wysokiemu przebiegowi<sup>(3)</sup>



## BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ

### BUDOWANIE ZAUFANIA

- Przyczepność przez cały okres eksploatacji opony (nowej, zużytej i bieżnikowanej) niezależnie od warunków drogowych i pogodowych (oznaczenie 3PMSF)



## TRANSFORMACJA EKOLOGICZNA

### WYSOKA REDUKCJA CO<sub>2</sub>

- Do -3,25 t CO<sub>2</sub>/rok<sup>(4)</sup>
- Łatwo przestaw się na pojazdy niskoemisyjne, zwłaszcza pojazdy elektryczne<sup>(5)</sup>



## ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

### OPLĄTY DROGOWE I VECTO

- Opony o niskim oporze toczenia
- Lepsze oznakowanie hałasu: do -3 dB

## TECHNOLOGIE MICHELIN



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

Zobacz  
więcej



## INFORMACJE TECHNICZNE

OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/ PRĘDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI PO CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	(a)	(b)	(c)		
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d)			B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) Trakcja			B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d)			B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) Trakcja			B	C	B	74 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

## INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 do 10 mm	R3 lub R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 do 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 do 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 do 8 mm	R3



## Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX

(1) 1 800 EUR/rok dzięki mniejszemu zużyciu paliwa: badanie wewnętrzne oparte na obliczeniach narzędzia TCO, (Vecto) przeprowadzone w 2024 r.; porównanie zestawu pojazdów wyposażonego w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 z zestawem pojazdów wyposażonym w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2, z pełnym obciążeniem 40 t, w użytkowaniu długodystansowym (50%) i regionalnym (50%) przy 100 000 km/rok, koszt energii: 1,5 €/L, średnio w pierwszym okresie użytkowania, MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ 2 w porównaniu z MICHELIN X<sup>®</sup> Multi: -1,2 l/100 km, obliczenie = (1,2 x 1,5) x (100 000/100) = 1 800 €/rok.

(2) -1,2 l/100 km zużycia paliwa; badanie wewnętrzne oparte na obliczeniach narzędzia TCO, (Vecto) przeprowadzone w 2024 r.; porównanie zestawu pojazdów wyposażonego w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 z zestawem pojazdów wyposażonym w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2, z pełnym obciążeniem 40 t, w użytkowaniu długodystansowym (50%) i regionalnym (50%) przy 100 000 km/rok.

(3) Średnio 80% w porównaniu z MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI.

(4) Współczynnik emisji wynoszący 3,24 kg CO<sub>2</sub> na 1 litr oleju napędowego pochodzi z oceny cyklu życia przeprowadzonej przez ADEME dla czystego oleju napędowego. Obejmuje on emisje podczas etapów produkcji oleju napędowego (17%) i podczas jego spalania (83%), a więc 2,7 kg CO<sub>2</sub> w fazie użytkowania. Źródło: ADEME. Emisja CO<sub>2</sub>; badanie wewnętrzne oparte na obliczeniach narzędzia TCO, (Vecto), 2024; porównanie zestawu pojazdów wyposażonego w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 z zestawem pojazdów wyposażonym w opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2, z pełnym obciążeniem 40 t, w użytkowaniu długodystansowym (50%) i regionalnym (50%) przy 100 000 km/rok, średnio w pierwszym okresie użytkowania, MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ 2 w porównaniu z MICHELIN X<sup>®</sup> Multi: -1,2 l/100 km, -3,25 kg CO<sub>2</sub>/100 km, -3,25 T CO<sub>2</sub>/rok.

(5) Oś skrętna 8,5 tony.

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania. REMIX<sup>®</sup> oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawionych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA  
pro.michelin.pl



LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Informacje aktualne na dzień publikacji – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030093  
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock