

  X[®] MULTI ENERGY™

CONCEBIDO PARA PERCURSOS EM
AUTOESTRADAS E EM CURTAS E
LONGAS DISTÂNCIAS POR TODOS OS
TIPOS DE ESTRADAS

MAIS DO QUE UM PNEU

É A CHAVE PARA POUPAR
COMBUSTÍVEL E FAZER
UMA QUILOMETRAGEM
ELEVADA



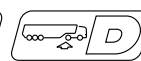
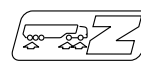
MICHELIN X[®] MULTI ENERGY™ 2



Reduza os gastos TCO⁽¹⁾



Melhore a sua pegada
ambiental



315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

PARA EIXOS DE DIREÇÃO E TRAÇÃO



3PMSF



RENOVÁVEL COM REMIX⁽³⁾

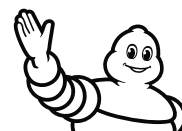
MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

(1) O TCO significa o impacto dos pneus nos custos operacionais: poupança de combustível, manutenção, produtividade e portagens em alguns países.

(2) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

(3) Renovável com MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



CONTROLO DE CUSTOS MELHORIA DO TCO

- Até -1.800 €/ano⁽¹⁾ graças a:
- Elevada poupança de combustível: até -1.2 L/100 km⁽²⁾
 - Alto rendimento quilométrico similar à geração anterior



SEGURANÇA E QUALIDADE CRIAR CONFIANÇA

- Aderência durante toda a vida útil do pneu (novo, usado e recauchutado), independentemente das condições meteorológicas e da estrada (certificado 3PMSF)



ECOTRANSIÇÃO ELEVADAS POUPANÇAS DE CO₂

- Até -3.25 Toneladas de CO₂/ano⁽³⁾
- Maior índice de carga na direção para poder equipar os Veículos Eléctricos⁽⁴⁾



PREPARADO PARA AS NOVAS REGULAMENTAÇÕES PORTAGENS E VECTO

- Pneus de baixa resistência ao rolamento
- Melhoria da rotulagem do ruído: até -3 dB

TECNOLOGIAS MICHELIN



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

Ver mais



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÃO E PISO	ESTANQUICIDADE	ÍNDICE DE CARGA/CODIGO VELOCIDADE	JANTE RECOMENDADA PELA MICHELIN	PROFUNDIDADE DE ESCULTURA ORIGINAL	MARCAÇÕES ESPECÍFICAS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA INTEGRADO	ETIQUETAGEM EUROPEIA			
							(a)	(b)	(c)	(dB)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Categoria de eficiência em consumo de combustível (de A a E). (b) Categoria de aderência em superfície molhada (de A a E). (c) Categoria de ruído de rolamento exterior (de A a C) e valor medido em decibéis (dB). (d) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

INFORMAÇÃO SOBRE O REESCULTURADO

DIMENSÃO E PISO	PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURADO	LARGURA DE REESCULTURADO	LÂMINA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3 ou R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3



Renovável com **MICHELIN** **REMIX**

(1) -1.800 €/ano graças aos ganhos de consumo de combustível: estudo interno baseado no cálculo da ferramenta TCO: (Vecto), 2024; comparação do conjunto trator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 e D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs os conjuntos trator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z e D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, carga completa de 40 T, utilização de 50% de longo curso/50% regional, 100.000 km/ano, custo energético: 1,5 €/L, em média na primeira vida, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X[®] Multi: -1,2 L/100 km, cálculo = (1,2 x 1,5) x (100.000/100) = 1.800 €/ano.

(2) -1,2 L/100 km de consumo de combustível Estudo interno baseado no cálculo da ferramenta TCO: (Vecto), 2024; comparação do conjunto tator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 e D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs os conjuntos trator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z e D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, carga completa de 40 T, utilização de 50% de longo curso/50% regional, 100.000 km.

(3) O fator de emissões de 3,24 kg de CO₂ por 1 litro de gasóleo provém da avaliação do ciclo de vida realizada pela ADEME para o gasóleo puro. Inclui as emissões durante as fases de produção do gasóleo (17%) e durante a sua combustão (83%), pelo que 2,7 kg de CO₂ durante a fase de utilização. Fonte: ADEME. Emissões de CO₂: estudo interno baseado no cálculo da ferramenta TCO: (Vecto), 2024; comparação do conjunto trator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 e D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs os conjuntos trator + semirreboque 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z e D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, carga completa de 40T, utilização de 50% de longo curso/50% regional, 100.000 km/ano, em média na primeira vida, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X[®] Multi: -1,2 L/100 km, -3,25 kg de CO₂/100 km, -3,25 T de CO₂/ano.

(4) Eixo direcional de 8,5 toneladas.

Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e rigorosamente testados para garantir um desempenho constante e consistente. A escolha correcta, a montagem e o enchimento adaptados à utilização e a manutenção correcta são fundamentais para garantir um funcionamento seguro e eficaz. REMIX[®] e os outros modelos comerciais mencionados no documento são marcas registadas da Michelin. Para mais informações sobre este produto, contactar a Michelin através dos seguintes meios.

WEB
pro.michelin.pt

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informações corretas à data da publicação – 06/2024 – All Contents AURA - C.R.C. 495 289 399 – 24030093
M.F.P. Michelin C.R.C. 855 200 507 Clermont-Fd – Créditos das fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN