

  X<sup>®</sup> MULTI ENERGY™

PARA RECORRIDOS DE CORTA, MEDIA  
Y LARGA DISTANCIA POR TODO TIPO  
DE CARRETERAS

# MÁS QUE UN NEUMÁTICO

LA CLAVE PARA  
COMBINAR AHORRO  
DE CARBURANTE  
Y DURACIÓN



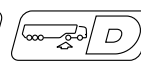
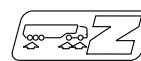
## MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI ENERGY™ 2



Reduce los gastos TCO<sup>(1)</sup>



Mejora la huella  
medioambiental



315/70 R 22.5

315/80 R 22.5

PARA EJES DE DIRECCIÓN Y MOTRIZ



**MICHELIN**  
X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2

**MICHELIN**  
X<sup>®</sup> Multi Energy™ D2

(1) TCO significa el impacto del neumático en los costes operacionales: ahorro de carburante, mantenimiento, productividad y peaje en algunos países.  
(2) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.  
(3) Renovabile con MICHELIN 



**MICHELIN**



# MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 & D2



## CONTROL DE LOS GASTOS MEJORA DEL TCO

- Hasta -1800 €/año<sup>(1)</sup> gracias a:
- Ahorro de carburante: hasta -1,2 l/100 km<sup>(2)</sup>
  - Alto rendimiento kilométrico similar a la anterior generación



## SEGURIDAD Y CALIDAD CONFIANZA

- Adherencia durante toda la vida útil del neumático (nuevo, desgastado y recauchutado) sean cuales sean las condiciones de la carretera y la meteorología (certificado 3PMSF).



## TRANSICIÓN ECOLÓGICA MENOS EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

- Hasta -3,25 Toneladas de CO<sub>2</sub>/año<sup>(3)</sup>
- Mayor índice de carga en dirección para poder equipar los Vehículos Eléctricos<sup>(4)</sup>



## PREPARADO PARA LAS NUEVAS REGLAMENTACIONES PEAJES Y VECTO

- Neumáticos de baja resistencia a la rodadura
- Mejora del etiquetado de ruido: hasta -3 dB

## TECNOLOGÍAS MICHELIN



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

Ver más



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

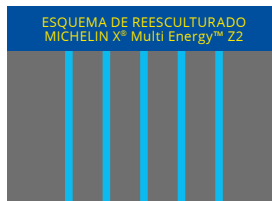
ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	(a)	(b)	(c)	(dB)
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

## INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3 o R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 a 8 mm	R3



Renovable con **MICHELIN** **REMIX**

(1) 1800 €/año gracias al ahorro del consumo de carburante: estudio interno basado en el cálculo de la herramienta del TCO, (Vecto), 2024; comparación de un convoy con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 y D2 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5 frente a convoyes con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z y D 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5, carga completa de 40 T, uso al 50 % en largo recorrido/50 % regional, 100 000 km/año, coste carburante: 1,5 €/l de media en la primera vida, MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ 2 frente al MICHELIN X<sup>®</sup> Multi: -1,2 l/100 km, cálculo = (1,2 x 1,5) x (100 000/100) = 1 800 €/año.

(2) -1,2 l/100 km de consumo de carburante: estudio interno basado en el cálculo de la herramienta del TCO, (Vecto), 2024; comparación de un convoy con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 y D2 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5 frente a convoyes con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z y D 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5, carga completa de 40 T, uso al 50 % en largo recorrido/50 % regional, 100 000 km.

(3) El factor de emisiones de 3,24 kg de CO<sub>2</sub> por 1 litro de diésel procede de la evaluación del ciclo de vida realizada por ADEME para el diésel puro. Incluye las emisiones durante las etapas de producción del diésel (17 %) y durante su combustión (83 %), que suponen 2,7 kg de CO<sub>2</sub> durante la fase de uso. Fuente: ADEME. Emisiones de CO<sub>2</sub>: estudio interno basado en el cálculo de la herramienta del TCO, (Vecto), 2024; comparación un convoy con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ Z2 y D2 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5 frente a los convoyes con MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Z y D 315/70 R 22.5 + MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 385/55 R 22.5, carga completa de 40 T, uso al 50 % en largo recorrido/50 % regional, 100 000 km/año, de media en la primera vida, MICHELIN X<sup>®</sup> Multi Energy™ 2 frente al MICHELIN X<sup>®</sup> Multi: -1,2 l/100 km, -3,25 kg de CO<sub>2</sub>/100 km, -3,25 T de CO<sub>2</sub>/año.

(4) Eje de dirección de 8,5 toneladas.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX<sup>®</sup> y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre este producto se puede contactar MICHELIN a través de los medios siguientes.

SITIO WEB  
pro.michelin.es

LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses

MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com

YOUTUBE  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



**MICHELIN**



Información correcta en la fecha de publicación – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030093  
M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Créditos de fotos: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock