

  X[®] MULTI ENERGY™

UTFORMAD FÖR MOTORVÄGAR,
NATIONELL OCH REGIONAL KÖRNING
PÅ ALLA TYPER AV VÄGAR

DET ÄR MER AN BARA ETT DÄCK

DET ÄR NYCKELN
TILL BRÄNSLEBES-
PARINGAR OCH HÖG
KÖRSTRÄCKA

JAG VÄLJER MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2

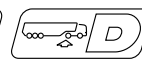
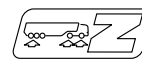
Tack vare det nya MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2-sortimentet



Minska din totala
ägandekostnad⁽¹⁾



Förbättra ditt
ekologiska fotavtryck



315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

FÖR STYR- OCH DRIVAXLAR



(1) TCO avser däckets inverkan på indirekta kostnader: bränslesparingar, underhåll, produktivitet och vägtullar i vissa länder.
(2) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.
(3) Regummering med MICHELIN ◊ REMIX





MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



KOSTNADSKONTROLL

FÖRBÄTTRAD TCO

- Upp till -1 800 euro/år⁽¹⁾ tack vare:
 - Hög bränslebesparing: upp till -1,2 l/100 km⁽²⁾
 - Lång körsträcka⁽³⁾



SÄKERHET OCH KVALITET

BYGGER FÖRTROENDE

- Grepp under däckets hela livslängd (nytt, slitet och regummerat) oavsett väg- och väderförhållanden (3PMSF-märkning)



MILJÖMÖJLIGHET

HÖG CO₂-BESPARING

- Upp till -3,25 ton CO₂/år⁽⁴⁾
- Enkel övergång till fordon med låga utsläpp, särskilt elfordon⁽⁵⁾



EFTERLEVNAD AV

BESTÄMMELSER

VÅGTULL OCH VECTO

- Däck med lågt rullmotstånd
- Förbättrat däckbullen: upp till -3 dB

MICHELIN -TEKNOLOGIER

Se mer



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

TEKNISK INFORMATION

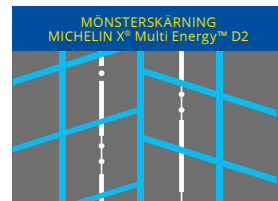
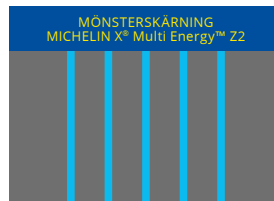
EUROPEISK MÄRKNING

| DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION | TYP | BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX | MICHELIN FÖREDRAGEN FALG | URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP | SPECIAL MÄRKNINGAR | INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIDENTIFIERING | 0 (a) | 0 (b) | 0 (c) | |
|--|-----|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2 | TL | 158/150 L (154/150 M) | 9.00 | 12,5 mm | (d) M+S | RFID | B | C | B | 72 dB |
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 | TL | 156/150 L (154/150 M) | 9.00 | 14 mm | (d) M+S Dragkraft | RFID | B | C | B | 74 dB |
| 315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2 | TL | 158/150 L (154/150 M) | 9.00 | 13,2 mm | (d) M+S | RFID | B | C | B | 71 dB |
| 315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 | TL | 156/150 L (154/150 M) | 9.00 | 14,5 mm | (d) M+S Dragkraft | RFID | B | C | B | 74 dB |

(a) Drivmedelklass (från A till E). (b) Klass för väggrepp på vått underlag (från A till E). (c) Klass för externt däck- och vägbanebullen (från A till C) och det uppmätta värdet i decibel (dB). (d) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

| DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION | TEORETISKT MÖNSTERSKÄRNINGSDJUP | UNGEFÄRLIG REGUMMERINGSBREDD | FÖRESLAGET BLAD |
|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2 | H = 3 mm | 8 till 10 mm | R3 eller R4 |
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 | H = 3 mm | 6 till 8 mm | R3 |
| 315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2 | H = 3 mm | 8 till 10 mm | R3 |
| 315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2 | H = 3 mm | 6 till 8 mm | R3 |



Regummering med MICHELIN REMIX

(1) -1 800 euro/år tack vare ökad bränsleförbrukning: intern studie baserad på beräkning med TCO-verktyget (Vecto), 2024. Jämförelse mellan konvojen 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 mot konvojerna 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, full laddning 40 T, användning: 50 % långvägstransport/50 % regional trafik, 100 000 km/år, energikostnad: 1,5 euro/l, i genomsnitt på första livslängden, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 jämfört med MICHELIN X[®] Multi: -1,2 l/100 km, beräkning = (1,2 x 1,5) x (100 000/100) = 1 800 euro/år.

(2) -1,2 l/100 km bränsleförbrukning: intern studie baserad på beräkning med TCO-verktyget (Vecto), 2024. Jämförelse mellan konvojen 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 och konvojerna 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, full laddning 40 T, användning: 50 % långvägstransport/50 % regional trafik, 100 000 km/år.

(3) Genomsnitt 80 % jämfört med MICHELIN X[®] MULTI.

(4) Utsläppsfaktor på 3,24 kg CO₂ för 1 liter diesel kommer från ADEME:s livscykelanalys för ren diesel. Det inkluderar utsläpp under dieselproduktionen (17 %) och under förbränningen (83 %), vilket innebär 2,7 kg CO₂ under användningsfasen.

Källa: ADEME. CO₂-utsläpp: intern studie baserad på beräkning med TCO-verktyget (Vecto), 2024. Jämförelse mellan konvojen 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 och konvojerna 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, full laddning 40 T, användning: 50 % långvägstransport/50 % regional trafik, 100 000 km/år, i genomsnitt under första livslängden, MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 jämfört med MICHELIN X[®] Multi: -1,2 l/100 km, -3,25 kg CO₂/100 km, -3,25 ton CO₂/år.

(5) 8,5 tons styraxel.

MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX[®] och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



MICHELIN



Information korrekt vid publiceringsdatum – 06/2024 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 24030093 M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd – Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.