

  X® MULTI ENERGY™

HER TÜRLÜ YOLDA ULUSAL VE
BÖLGESEL OPERASYONLAR İÇİN
TASARLANDI

BİR LASTİKTEN FAZLASI

**YAKIT TASARRUFU
VE YÜKSEK
KİLOMETRENİN
ANAHTARI**

**BEN MICHELIN
X® MULTI ENERGY™ 2
'Yİ SEÇTİM**



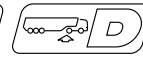
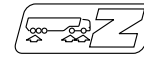
**Yeni MICHELIN X® MULTI ENERGY™ 2
serisi sayesinde**



Toplam Sahip Olma
Maliyetinizi Azaltın⁽¹⁾



Çevresel ayak izinizi
iyileştirin



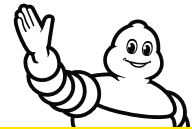
**315/70 R 22.5
315/80 R 22.5**

DİREKSİYON AKSI VE TAHRİKLİ AKS İÇİN



MICHELIN
X® Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X® Multi Energy™ D2



MICHELIN

(1) TSOM (TCO) lastiğin dolaylı maliyetler üzerindeki etkisi anlamına gelir; yakıt tasarrufu, bakım, verimlilik ve bazı ülkelerde yol geçiş ücreti.
(2) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.



MICHELIN

X® Multi Energy™ Z2 & D2



MALİYET KONTROLÜ İYİLEŞTİRİLEN TSM (TCO)

- Aşağıdakiler sayesinde yılda 1,800 €'ya varan maliyet düşüşü⁽¹⁾
- Yüksek yakıt tasarrufu: 100 km'de 1,2 L'ye varan azalış⁽²⁾
 - Yüksek kilometre⁽³⁾



GÜVENLİK VE KALİTE GÜVEN TESİSİ

- Yol ve hava koşulları ne olursa olsun lastiğin kullanım ömrü boyunca (yeni, aşınmış ve dış açılmış) yol tutuşu (3PMSF işareti)



ECO-DÖNÜŞÜM YÜKSEK CO₂ TASARRUFU

- Yılda 3,25 Ton daha az CO₂⁽⁴⁾
- Başta Elektrikli Araçlar olmak üzere düşük emisyonlu araçlara kolayca geçiş⁽⁵⁾



DÜZENLEMELERE UYUM YOL GEÇİŞ ÜCRETİ VE VECTO

- Düşük yuvarlanma dirençli lastikler
- Gelişmiş etiketleme güvürütüsü: 3 dB'ye kadar daha düşük

MICHELIN TEKNOLOJİLERİ

Daha fazlası



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

TEKNİK BİLGİLER

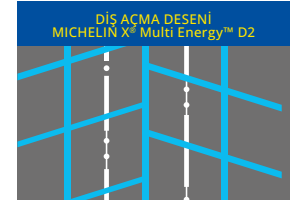
AVRUPA ETİKETLEMESİ

SIRT DESENİ VE EBAT	TİP	YÜK/HIZ ENDEKSİ	MICHELİNİN TERCİH ETTİĞİ JANT	ORJİNAL DİŞ DERİNLİĞİ	ÖZEL İŞARETLER	ENTEĞRE RADYO FREKANSLA TANIMLAMA ÇİPİ	(a)	(b)	(c)	(d)
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Trakce	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Trakce	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Yakıt verimliliği sınıfı (A - E arası). (b) Islak zeminde yol tutuşu sınıfı (A - E arası). (c) Dış yuvarlanma güvürütüsü sınıfı (A - C arası) ve desibel (dB) olarak ölçülen değer. (d) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.

DİŞ AÇMA BİLGİLERİ

SIRT DESENİ VE EBAT	TEORİK DİŞ AÇMA DERİNLİĞİ	YAKLAŞIK DİŞ AÇMA GENİŞLİĞİ	ÖNERİLEN BIÇAK
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 - 10 mm	R3 veya R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 - 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 - 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 - 8 mm	R3



(1) Yakıt tüketiminden kazanımlar sayesinde yılda 1.800 € TCO, aracı hesaplamasına (Vecto) dayalı dahili çalışma, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 konvoyunun 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, tam şarj 40 T, kullanım %50 uzun yol/%50 bölgesel, 100 000 km/yıl, enerji maliyeti: €1,5/L, ortalama ilk ömürde, MICHELIN X® Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X® Multi: -1,2 L/100 km, hesaplama = (1,2 x 1,5) x (100 000/100) = €1.800/yıl.
(2) -1,2 L/100 km yakıt tüketimi TCO, aracı hesaplamasına (Vecto) dayalı dahili çalışma, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 ile 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 konvoylarının karşılaştırılması, tam şarj 40 T, kullanım %50 uzun yol/%50 bölgesel, 100.000 km.
(3) Ortalama %80'e kıyasla MICHELIN X® MULTI.
(4) 1 litre dizel için 3,24 kg CO₂ emisyon faktörü, ADEME tarafından saf dizel için yapılan yaşam döngüsü değerlendirmesinden gelmektedir. Dizel üretim aşamalarındaki (%17) ve yanma sırasındaki (%83) emisyonları, yani kullanım aşamasında 2,7 kg CO₂'yi içerir. Kaynak: ADEME. CO₂ emisyonları: TCO, aracı hesaplamasına (Vecto) dayalı dahili çalışma, 2024; 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 konvoyları ile 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, tam şarj 40 T, kullanım %50 uzun yol/%50 bölgesel, 100 000 km/yıl, ortalama ilk ömürde, MICHELIN X® Multi Energy™ 2 vs MICHELIN X® Multi: -1,2 L/100 km, -3,25 kg CO₂/100 km, -3,25 T CO₂/yıl.
(5) 8,5 tonluk direksiyon aksı.

MICHELIN ürünleri tek tip ve istikrarlı performansı garanti eden yüksek kalite ve yüksek toleranslı malzemelerden üretilmektedir. Güvenli ve etkili kullanım için ürünün doğru uygulanması, takılması, şişirilmesi ve düzenli olarak kontrollerinin yapılması son derece önemlidir. Sözü geçen lastik adları, Michelin'in ticari markalarıdır. Bu belgedeki bir ürün hakkında ayrıntılı bilgi için yerel Michelin temsilcinize iletişime geçin veya 0845 366 1535 numaralı telefonla Teknik Servis yardım hattını arayın.

WEB SİTESİ
pro.michelin.com.tr

LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Verilen bilgiler yayınlanma tarihi itibarıyla doğrudur - 06/2024 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 24030093 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd - Hisse sermayesi: 504.000.004 € - Fotoğraflar: Michelin, Mouton Noir, Shutterstock.



MICHELIN