

POUR TOUS TYPES DE ROUTES :
AUTOROUTES, NATIONALES,
DESSERTES RÉGIONALES

BIEN PLUS QU'UN PNEU

LA SOLUTION
POUR DES ÉCONOMIES
DE CARBURANT ET
UNE EXCELLENTE
PERFORMANCE
KILOMÉTRIQUE

J'AI CHOISI LE MICHELIN
X[®] MULTI ENERGY™ 2



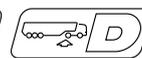
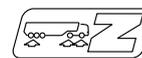
Grâce à la nouvelle gamme
MICHELIN X[®] MULTI ENERGY™ 2



Réduisez votre Coût Total de Possession⁽¹⁾



Diminuez votre impact
environnemental



315/70 R 22.5
315/80 R 22.5

POUR LES ESSIEUX DIRECTEURS ET MOTEURS



MICHELIN
X[®] Multi Energy™ Z2

MICHELIN
X[®] Multi Energy™ D2



MICHELIN

(1) Le Coût Total de Possession (TCO) désigne l'impact des pneumatiques sur les coûts indirects tels que les économies de carburant, l'entretien, la productivité, et, dans certains pays, les péages.
(2) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.
(3) Rechargeable avec MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2



MAÎTRISE DES COÛTS

TCO AMÉLIORÉ

Jusqu'à -1 800 €/an⁽¹⁾ :

- Économies de carburant : jusqu'à -1,2 L/100 km⁽²⁾
- Performance kilométrique élevée⁽³⁾



SÉCURITÉ ET QUALITÉ

UNE CONFIANCE RENFORCÉE

- Adhérence tout au long de la vie du pneu (neuf, usé, rechapé) quelles que soient les conditions routières et météorologiques (marquage 3PMSF)



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

FORTE BAISSÉ DES ÉMISSIONS DE CO₂

- Jusqu'à -3,25 tonnes de CO₂/an⁽⁴⁾
- Transition facilitée vers des véhicules à faibles émissions, en particulier les véhicules électriques⁽⁵⁾



CONFORMITÉ AUX RÉGLEMENTATIONS

PÉAGE, VECTO

- Pneus à faible résistance au roulement
- Amélioration de l'étiquetage sur le bruit : jusqu'à -3 dB

MICHELIN TECHNOLOGIES

En savoir plus



REGENION



INFINICOIL



POWERCOIL



DURACOIL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

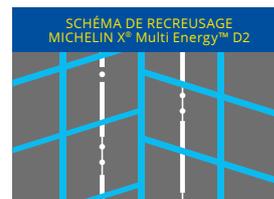
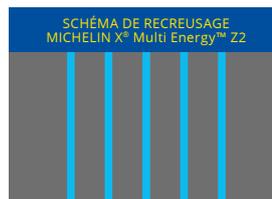
ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCES D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	0 (a)	0 (b)	0 (c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	12,5 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	TL	158/150 L (154/150 M)	9.00	13,2 mm	(d) M+S	RFID	B	C	B	71 dB
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	TL	156/150 L (154/150 M)	9.00	14,5 mm	(d) M+S Traction	RFID	B	C	B	74 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ Z2	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3
315/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi Energy™ D2	H = 3 mm	6 à 8 mm	R3



Rechapable avec MICHELIN REMIX

(1) 1 800 € d'économies par an grâce aux gains en consommation de carburant : étude interne reposant sur l'outil TCO, (Vecto), 2024. Comparaison entre un ensemble équipé de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 et un autre de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, charge de 40 t, 50 % de longs trajets et 50 % de trajets régionaux, 100 000 km/an, avec un coût gasoil de 1,5 €/L. Sur la première vie du pneu, le MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 permet une économie de 1,2 L/100 km, soit (1,2 x 1,5) x (100 000/100) = 1 800 €/an.

(2) -1,2 L/100 km de consommation de carburant. Étude interne reposant sur l'outil TCO, (Vecto), 2024. Comparaison entre un ensemble équipé de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 et un autre de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, charge de 40 t, 50 % de longs trajets et 50 % de trajets régionaux, 100 000 km/an.

(3) En moyenne, 80 % par rapport aux MICHELIN X[®] Multi.

(4) Le facteur d'émission de 3,24 kg de CO₂ par litre de gazole provient d'une analyse du cycle de vie effectuée par l'ADEME pour le gazole pur. Ce chiffre inclut les émissions des étapes de production (17 %) et de combustion (83 %), ce qui équivaut à 2,7 kg de CO₂ durant la phase d'utilisation. Source : ADEME. Émissions de CO₂ : étude interne reposant sur l'outil TCO, (Vecto), 2024. Comparaison entre un ensemble équipé de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 et un autre de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2, charge de 40 t, 50 % de longs trajets et 50 % de trajets régionaux, 100 000 km/an, avec un coût gasoil de 1,5 €/L. Sur la première vie du pneu, le MICHELIN X[®] Multi Energy™ 2 permet une réduction de 1,2 L/100 km et de 3,25 kg/100 km des émissions de CO₂ (3,25 t/an).

(5) Essieu directeur de 8,5 tonnes.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de le mettre en oeuvre, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX[®] et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informations exactes à la date de publication – 06/2024 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 24030093 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € – Crédits photos : Michelin, Mouton Noir, Shutterstock



MICHELIN