



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

LE PNEU X^{MD} LINE ENERGY^{MC} D+ DE MICHELIN

Considéré comme le pneu jumelé le plus économe en carburant ⁽¹⁾, le pneu X^{MD} LINE ENERGY^{MC} D+ de Michelin est doté d'une carcasse conçue pour atteindre jusqu'à 1.5 million de kilomètres et jusqu'à 4 rechapages.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable

CONÇUE POUR TENIR
LEURS PROMESSES
**CARCASSE MICHELIN
DE 1,5
MILLION
DE KILOMÈTRES**



22% de résistance au roulement en mois vs. le pneu X Line Energy D ⁽¹⁾



Offre une traction de freinage sur sol mouillé supérieure de plus de 10% que les principaux concurrents ⁽²⁾

(1) Calculé sur la base des essais internes de résistance au roulement ISO28580; LRG X^{MD} Line Energy^{MC} D+ 275/80R22.5 vs. LRG X^{MD} Line Energy^{MC} D 275/80R22.5.

(2) Basé sur un test interne de freinage sur sol mouillé à 97 km/h (60 mph) sur l'asphalte mesurant le pic Mu, en utilisant le pneu X^{MD} Line Energy^{MC} D+ de Michelin, le pneu M713 Ecopiatire de Bridgestone, le pneu Fuel Max^{MD} LHD^{MD} 2 de Goodyear, et le pneu HDL2+ de Continental^{MD}. Tous les pneus étaient de dimension 295/75R22.5. Les résultats réels sur route peuvent varier.

(3) Basé sur des tests internes par rapport aux exigences de SmartWay^{MD}. Pour plus d'informations sur les technologies vérifiées par SmartWay^{MD}, consultez les sites US: www.epa.gov/smartway ou CA: <https://www.nrcan.gc.ca>.

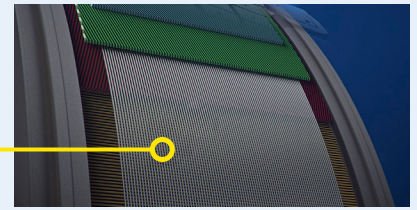
(4) 3PMSF (Pictogramme de trois pics avec flocon de neige) est issu de la réglementation européenne R117. Il n'y a pas de référence réglementaire pour les pneus camion en NA. Le pneu doit avoir une traction dans la neige profonde supérieure d'au moins 25 % à celle du pneu d'essai de référence standard, selon une procédure d'essai ISO certifiée par la CEE. Le 3PMSF apparaît toujours avec la marque "M+S".



Technologie Infini-Coil^{MD}

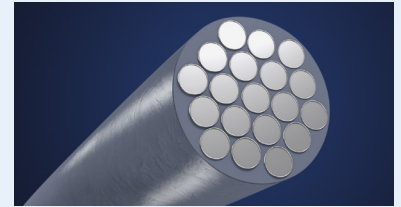
Cable d'acier de 200 mètres (1/8 mille) ceinturant le pneu afin d'assurer la protection de l'enveloppe, une empreinte cohérente et une usure longue et régulière.

Technologie Infini-Coil



Technologie PowerCoil

Ceinture en acier à haute résistance à la traction avec câbles en caoutchouc. Conçue pour fournir une enveloppe durable pour le long terme avec des rechapages répétés et résistante aux dommages.

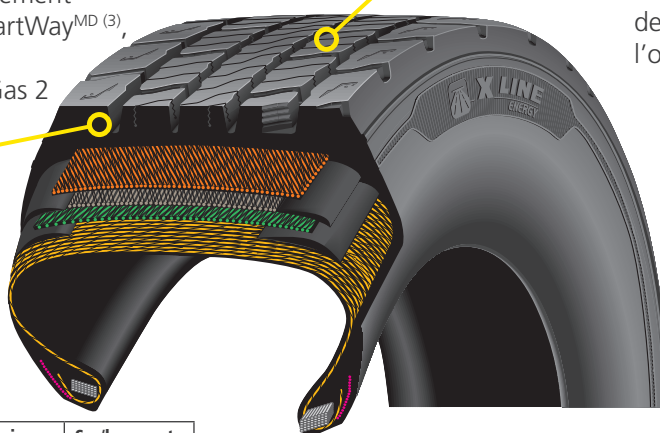


ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Très faible résistance au roulement⁽²⁾
- Rencontre les exigences SmartWay^{MD}⁽³⁾, et est conforme au CARB
- Conforme au Greenhouse Gas 2

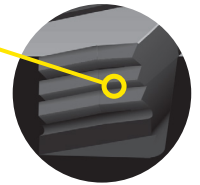
Composé de bande de roulement de technologie avancée conçu pour l'efficacité énergétique⁽¹⁾

Les caractéristiques régénérantes assurent l'adhérence tout au long de la durée de vie de la bande de roulement



TRACTION LONGUE DURÉE

- Les caractéristiques d'emboîtement des lamelles et de régénération fournissent des arêtes mordantes tout au long de l'opération.



CAPACITÉ DE RECHAPAGE

- L'enveloppe durable avec des courroies en acier à haute résistance à la traction permet un rechapage répété.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Acceptable		

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)		Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
11R22.5	G	51317	21	120	19.4	494	41.5	1054	11.4	289	8.25, 7.50	11.8	300	498	6175	105	2800	720	5840	105	2650	720	
295/75R22.5	G	54926	21	120	18.8	478	40.3	1023	11.1	283	8.25, 9.00	12.2	311	514	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760	

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

(1) Basé sur des tests de résistance au roulement de pneus comparables ou rechapés. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être influencés par de nombreux facteurs, notamment l'état des routes, les conditions météorologiques et l'environnement, les performances du conducteur, etc.

(2) Basé sur les tests internes de résistance au roulement ISO 28580 en utilisant la dimension 275/80R22.5 LRG.

(3) Basé sur des tests internes par rapport aux exigences de SmartWay^{MD}. Pour plus d'informations sur les technologies vérifiées SmartWay^{MD}, consultez US: www.epa.gov/smartway ou CA: https://www.nrcan.gc.ca.

(4) 3PM5F (Pictogramme de trois pics avec flocon de neige) est issu de la réglementation européenne R117. Il n'y a pas de référence réglementaire pour les pneus camion en N-A. Le pneu doit avoir une traction dans la neige profonde supérieure d'au moins 25 % à celle du pneu d'essai de référence standard, selon une procédure d'essai ISO certifiée par la CEE. Le 3PM5F apparaît toujours avec la marque "M+S".

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN^{MD} font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site business.michelin.ca/fr pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.

Le pneu X Line Energy D+ 275/80R22.5 a été remplacé par la dimension 295/75R22.5 en 2024 – Dimensions de pneus considérées équivalentes.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)		Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
275/80R22.5	G	10873	21	120	18.8	478	40.3	1023	11.1	283	8.25, 7.50	12.2	311	514	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760	

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca/fr

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/fr/nous-contacter

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306