

# ¿QUÉ ES VECTO?

El objetivo de la regulación europea para vehículos pesados es reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y ayudar al sector del transporte por carretera a luchar contra el cambio climático. Los vehículos pesados producen más del 6% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero de la UE.

- > VECTO es la nueva herramienta de simulación desarrollada por la Comisión Europea y se utiliza para determinar las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de carburante de los vehículos pesados.
- > Todos los vehículos nuevos registrados en la UE deben ir acompañados de un certificado VECTO que se basa en los datos introducidos por el fabricante al salir de fábrica.

## PARÁMETROS ESPECÍFICOS DEL VEHÍCULO

- Rendimiento del motor (carga/velocidad)
- Resistencia a la rodadura de los neumáticos
- Resistencia aerodinámica
- Alineación de ejes
- Eficiencia de la transmisión



## UN CERTIFICADO VECTO ES:

- Único para cada vehículo
  - Entregado al usuario final
  - Enviado a la comisión de la UE
- Por el fabricante original de equipos (OE)



## PARÁMETROS ESTANDARIZADOS

- ### Configuración del macrotipo de vehículo
- Tipo de chasis
  - Tipo de cabina
  - Potencia del motor

- ### Carga útil / Kilometraje
- En función de la definición del macrotipo de vehículo

- ### Parámetros de conducción
- Tipo de uso
  - Perfil de velocidad / aceleraciones / frenadas

## ¿A QUIÉN APLICA?

## LA UE REvisa SUS OBJETIVOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub> AL ALZA



### Objetivos de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> por segmento<sup>(2)</sup>

	Camiones pesados (6x2 y 4x2)	Camiones pesados (6x4 y 8x4)	Camiones medianos (4x2)	Camiones pesados (4x2)	Autocares	Autobuses	Semirremolques	Remolques
	>16t >16t >16t >16t	Todos los pesos Todos los pesos Todos los pesos	5t-7.4t 5t-7.4t	7.4t-16t	>8 plazas	>8 plazas	>3.5t	>3.5t
2025			-15%					
2030			-30%					
2030			-45%			-90%	-10%	-7,5%
2035			-65%			-100%		
2040			-90%					

NUEVO

(1) Fuente: Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).

(2) Con una línea base para camiones (2019) y para autocares, autobuses, semirremolques y remolques (2024) y considerando objetivos de eficiencia energética para remolques y semirremolques.

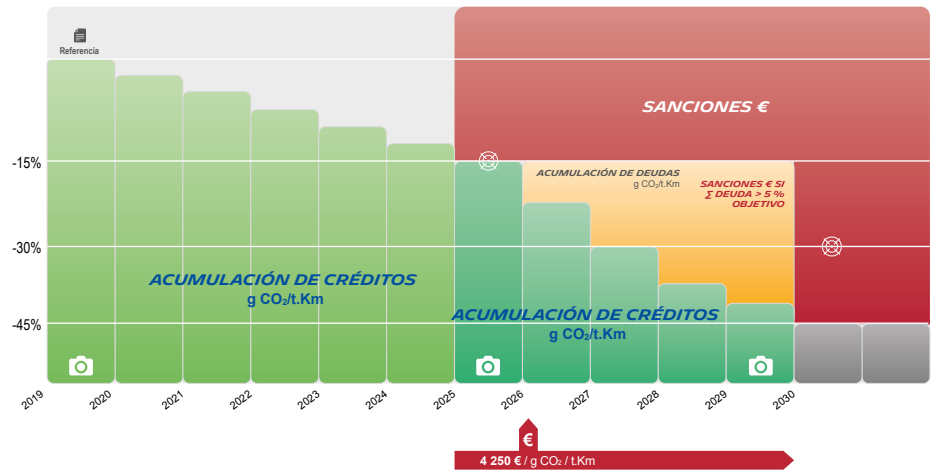


## ¿CÓMO IMPACTA EN LOS FABRICANTES OE Y LAS FLOTAS?

### EL OBJETIVO DE VECTO ES IMPULSAR UNA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> PONIENDO A PRUEBA A LOS FABRICANTES OE

> Desde julio de 2025, los fabricantes estarán sujetos a sanciones si sus vehículos no cumplen con la norma VECTO y la severidad aumentará a partir de 2025. La cantidad de la sanción será determinada por su nivel de emisiones de CO<sub>2</sub>.

Las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de carburante están fuertemente vinculados. La resistencia a la rodadura de los neumáticos es uno de los principales parámetros que afectan al consumo de carburante y por tanto a las emisiones de CO<sub>2</sub> durante la fase de uso.



> Las tarifas de los peajes se basan en la clasificación VECTO. Los Estados miembros de la UE deben establecer distintas tarifas del impuesto de circulación según la clase de emisiones de CO<sub>2</sub> de un camión, según lo determinado por la clasificación VECTO. Como resultado, las tarifas de impuestos/peajes aumentarán considerablemente, especialmente para los camiones diésel y de gas.

## ¿CÓMO PUEDE APOYARTE MICHELIN?

### ESPECIFICA MICHELIN PARA TODOS TUS VEHÍCULOS NUEVOS

Ya sea para larga distancia, carretera nacional y regional, obra o transporte de pasajeros, elegir los neumáticos adecuados para tus necesidades en equipos originales significa disfrutar de todo su potencial.

## BENEFÍCIATE DEL MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

