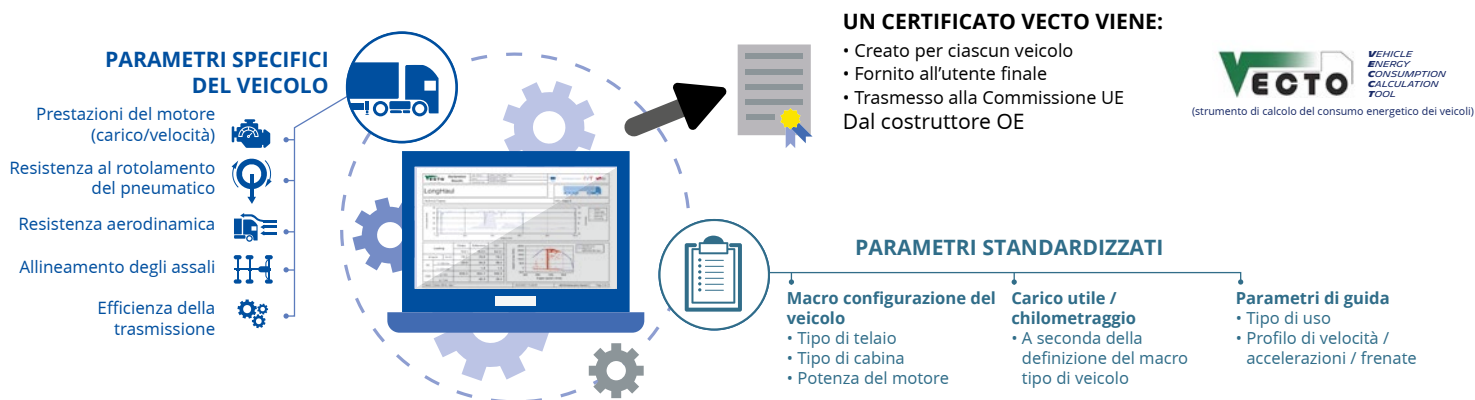


# CHE COS'È VECTO?

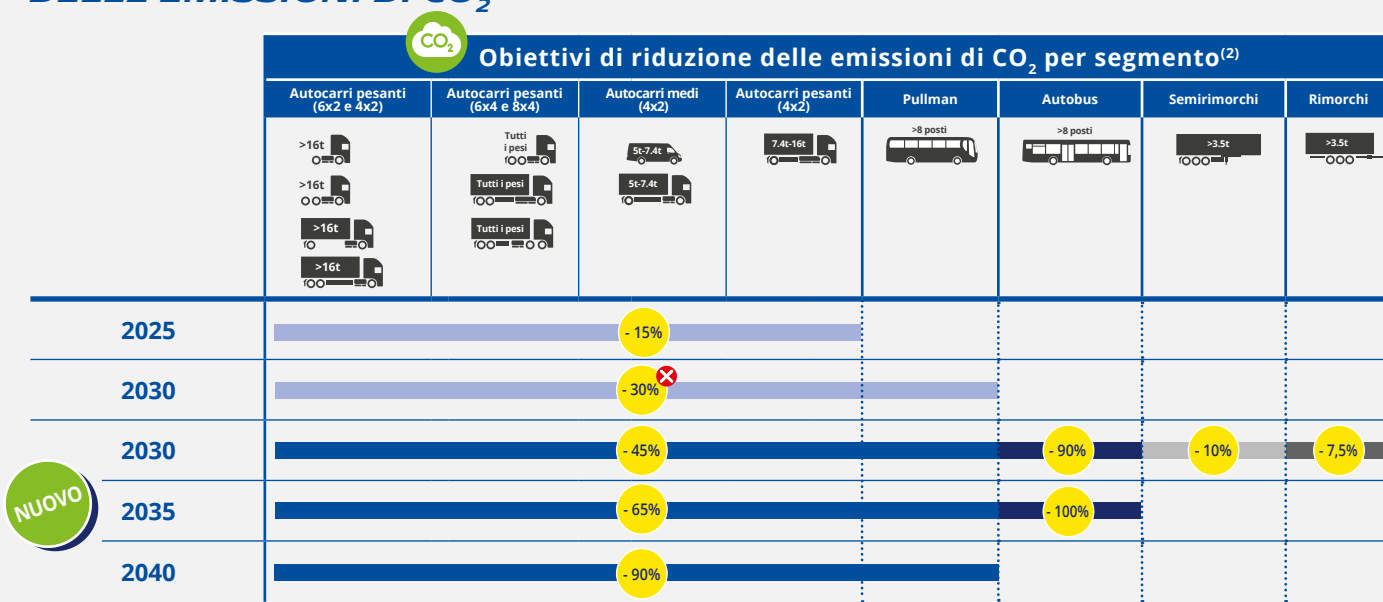
L'obiettivo della normativa europea per i veicoli pesanti è quello di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e aiutare il settore del trasporto stradale a combattere il cambiamento climatico. I veicoli pesanti producono oltre il 6% delle emissioni totali di gas serra dell'UE<sup>(1)</sup>.

- > VECTO è il nuovo strumento di simulazione sviluppato dalla Commissione Europea e utilizzato per determinare le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante dei veicoli pesanti.
- > Tutti i veicoli nuovi immatricolati nell'UE devono essere accompagnati da un certificato VECTO che si basa sui dati inseriti dal costruttore al momento dell'uscita dalla fabbrica.



## CHI È INTERESSATO?

L'UE RIVEDE AL RIALZO GLI OBIETTIVI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>



(1) Fonte: Agenzia europea dell'ambiente (AEA).

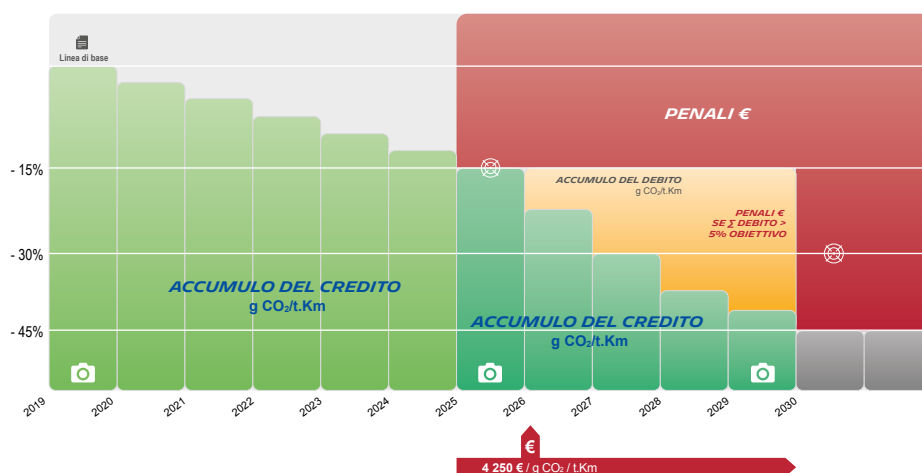
(2) Con una linea di base per autocarri (2019) e per pullman, autobus, semirimorchi e rimorchi (2024), e considerando gli obiettivi di efficienza energetica per rimorchi e semirimorchi.

## QUAL È L'IMPATTO PER COSTRUTTORI OE E FLOTTE?

### L'OBIETTIVO DI VECTO È PROMUOVERE LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> LANCIANDO UNA SFIDA AI COSTRUTTORI OE.

> A partire dal luglio 2025, i costruttori saranno soggetti a penali se i loro veicoli non sono conformi allo standard VECTO, e il rigore aumenterà a partire dal 2025. L'importo della penale sarà determinato dal livello di emissioni di CO<sub>2</sub>.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante sono strettamente legati. La resistenza al rotolamento dei pneumatici è uno dei principali parametri che incidono sul consumo di carburante e quindi sulle emissioni di CO<sub>2</sub> durante la fase di utilizzo.



> Le tariffe dei pedaggi stradali si basano sulla classificazione VECTO. Gli Stati membri dell'UE sono tenuti a stabilire aliquote diverse per le tasse di circolazione in base alla classe di emissioni di CO<sub>2</sub> di un autocarro, determinata dalla classificazione VECTO. Di conseguenza, le aliquote delle tasse e dei pedaggi aumenteranno notevolmente, soprattutto per gli autocarri alimentati a gasolio e a gas.

## QUALE SUPPORTO PUÒ FORNIRTI MICHELIN?

### SCEGLI MICHELIN PER TUTTI I TUOI VEICOLI NUOVI

Che si tratti di lunghe distanze, di strade nazionali e regionali, di cantieri o di trasporto passeggeri, scegliere i pneumatici giusti per le tue esigenze di primo equipaggiamento significa sfruttare appieno il loro potenziale.

## TRA I VANTAGGI DAL MIGLIOR EQUILIBRIO DI PRESTAZIONI OFFERTO DA MICHELIN

