

## E I PEDAGGI?

La direttiva “Eurovignette”, che disciplina i **pedaggi stradali per i veicoli commerciali pesanti** nell’UE, è stata rivista nel marzo 2022. Gli Stati membri dell’UE dovranno fissare tariffe diverse per i pedaggi stradali in base alla classe di emissioni di CO<sub>2</sub> degli autocarri. La classe di emissione sarà stabilita in funzione del rating VECTO dell’autocarro, ovvero lo strumento di calcolo standardizzato dell’UE per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> in base ai dati inseriti dal costruttore.

L’ultima revisione della direttiva Eurovignette introduce le seguenti novità:

- Estensione del campo di applicazione ai veicoli leggeri fino a 3,5 tonnellate, agli autobus e ai pullman.
- Eliminazione graduale delle vignette attestanti l’avvenuto pagamento del pedaggio autostradale sulla base di una tariffazione basata sul tempo, a favore della tariffazione basata sui chilometri effettivamente percorsi.
- Un nuovo quadro obbligatorio per le variazioni tariffarie (oneri per infrastrutture e per costi esterni) basate sull’efficienza energetica e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli a motore, che possono coesistere con l’attuale variazione tariffaria basata sulle c.d. “norme Euro” del veicolo.
- Applicazione ai veicoli commerciali pesanti, a partire dal 25 marzo 2026, di un onere per i costi esterni legati all’inquinamento atmosferico. Tuttavia, in circostanze particolari, agli Stati membri potranno essere concesse alcune deroghe.

### ATTUALMENTE, SONO PREVISTI TRE GRUPPI:

- Stati membri con **sistema di vignette a tempo**: Paesi Bassi, Danimarca, Svezia, Lussemburgo, Estonia, Lettonia, Lituania e Romania.
- Stati membri con **sistema di pedaggio a distanza mediante barriere fisiche**: Francia, Spagna, Italia, Irlanda, Slovenia, Croazia e Grecia.
- Stati membri con **pedaggio elettronico a distanza**: Austria, Belgio, Germania, Repubblica Ceca, Polonia, Slovacchia, Portogallo, Bulgaria e Ungheria.

## SCOPRILO ATTRAVERSO L'ESEMPIO TEDESCO

Il **pedaggio stradale tedesco, “MAUT”**, è il primo a implementare la nuova normativa, che è entrata in vigore il 1° dicembre 2023 e riguarda i trasporti da e verso la Germania e il transito verso altri Paesi.

Ha comportato un **aumento significativo** dei pedaggi autostradali per i **veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate**, comprendendo i costi sostenuti in relazione alle emissioni di CO<sub>2</sub>, all’inquinamento atmosferico, quelli legati all’inquinamento acustico e i costi delle infrastrutture.

Costo per km fino al 30/11/23 in €	
Diesel	19 cent
GNL	0 ct
Elettrico	0 ct

Costo per km dal 01/12/23 in €	
Classe 1 (diesel)	34,8 cts
Classe 2 (diesel)	34 cts
Classe 3 (diesel)	33,2 cts
Classe 4 (ibrido)	26,9 cts
Classe 5 (ZEV)	0 ct



## CHI È INTERESSATO?

### CLASSI DI EMISSIONE DI CO<sub>2</sub> STABILITE DA VECTO

Vengono presi in considerazione questi fattori principali:

- La resistenza aerodinamica del veicolo pesante
- Il suo sistema di propulsione
- Resistenza al Rotolamento del pneumatico

<b>Classe 1</b>	veicoli non appartenenti a una classe superiore.
<b>Classe 2</b>	veicoli le cui emissioni specifiche di CO <sub>2</sub> al momento della prima immatricolazione sono inferiori di oltre il 5% rispetto a una curva di riduzione delle emissioni.
<b>Classe 3</b>	veicoli le cui emissioni specifiche di CO <sub>2</sub> al momento della prima immatricolazione sono inferiori di oltre l'8% rispetto a una curva di riduzione delle emissioni.
<b>Classe 4</b>	veicoli commerciali pesanti a basse emissioni.
<b>Classe 5</b>	veicoli a emissioni zero: questi veicoli sono esenti dall'obbligo di pedaggio fino al 31 dicembre 2025, e anche in modo permanente se la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico è inferiore o uguale a 4,25 tonnellate.

L'appartenenza di un veicolo alle classi di emissioni 2 e 3 di CO<sub>2</sub> verrà ricalcolata sei anni dopo la sua prima immatricolazione.

Tutti i veicoli già immatricolati prima dell'entrata in vigore del presente pedaggio sono automaticamente considerati di Classe 1.

## QUAL È L'IMPATTO SULLE FLOTTE?

Con una riduzione del 5% delle emissioni calcolate da VECTO, un camion 4x2 diesel potrebbe passare dalla classe 1 alla classe 2.

Con un'ulteriore riduzione del 3%, potrebbe raggiungere la classe 3!



### TOLL-COLLECT

CALCOLO DEL PEDAGGIO:  
**Fino a +83%**  
rispetto  
al vecchio sistema

Sistema di propulsione	Classe di pedaggio	Costo cent / km	Pedaggio totale	Divario	Divario C1 vs C3
DIESEL	Classe 1 (tutti gli Euro 6 immatricolati prima del 01/07/2019)	34,8	34 800€	-	-
	Classe 2	34	34 000€	-800€	-
	Classe 3	33,2	33 200€	-800€	1 600€
IBRIDO	Classe 4	26,9	26 900€	-6 300€	-
ZEV	Classe 5	0	0 €	-	-

I veicoli di Classe 5 saranno esenti dal pedaggio fino al 31/12/2025, dopodiché dovranno pagare una tariffa progressivamente crescente negli anni successivi.

**DIFFERENZA = MINORI COSTI DI PEDAGGIO GRAZIE ALLE MINORI EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>**

## QUALE SUPPORTO PUÒ FORNIRTI MICHELIN?

**I PNEUMATICI HANNO UN'INFLUENZA SIGNIFICATIVA SULLA CLASSE DELL'AUTOCARRO IN FASE D'IMMATRICOLAZIONE, MA LA SCELTA DEL PNEUMATICO AL MOMENTO DELLA SOSTITUZIONE NON INFLUISCE SULLA TARIFFA.**

Scogliere i pneumatici giusti per le tue esigenze di primo equipaggiamento significa sfruttare appieno il loro potenziale.

## TRA I VANTAGGI DAL MIGLIOR EQUILIBRIO DI PRESTAZIONI OFFERTO DA MICHELIN

