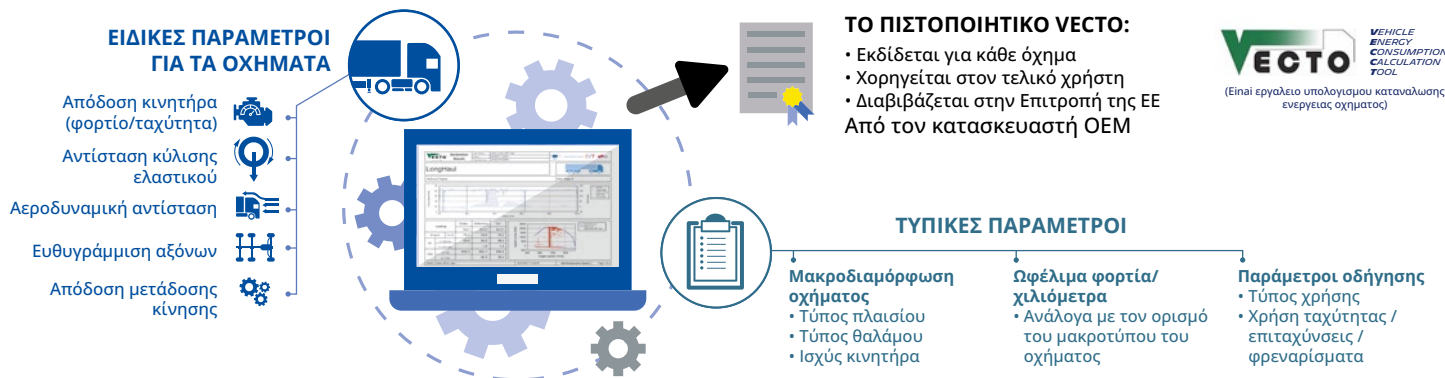


# ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ VECTO;

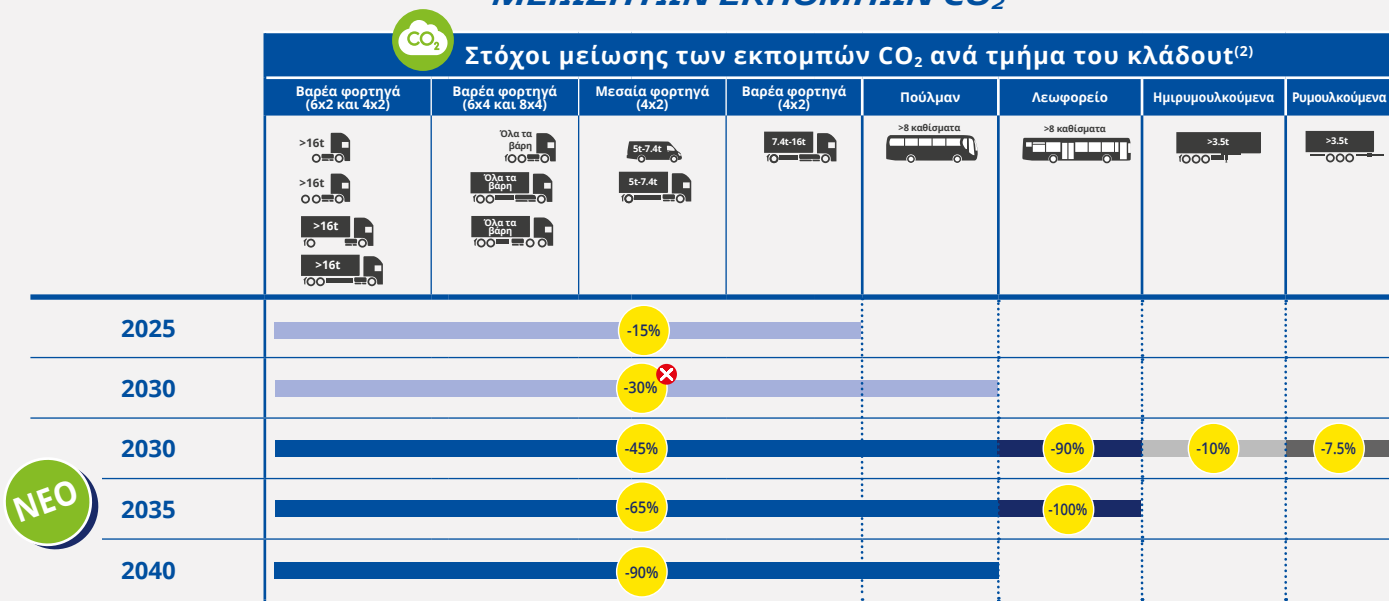
Στόχος του ευρωπαϊκού κανονισμού για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα είναι η μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, αλλά και παροχή βοήθειας στον τομέα των οδικών μεταφορών με στόχο την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα παράγουν πάνω από το 6% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ<sup>(1)</sup>.

- > Το VECTO είναι το νέο εργαλείο προσομοίωσης που έχει αναπτυχθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.
- > Όλα τα νέα οχήματα που ταξινομούνται στην ΕΕ θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικό VECTO, το οποίο βασίζεται σε δεδομένα τα οποία παρέχει ο κατασκευαστής κατά την έξοδο του οχήματος από το εργοστάσιο.



## ΠΟΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΦΟΡΑ Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ;

**Η ΕΕ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO<sub>2</sub>**



(1) Πηγή: Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ΕΟΠ).

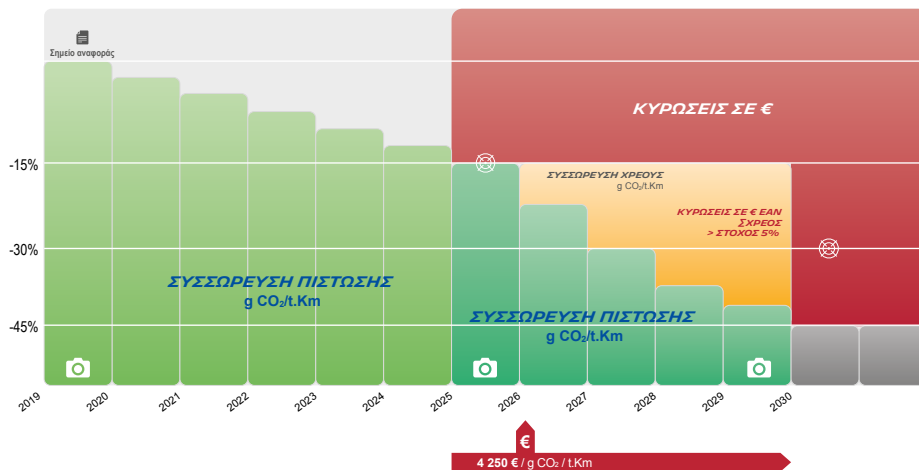
(2) Με σημείο αναφοράς για τα φορτηγά (2019) και για τα πούλμαν, τα λεωφορεία, τα ημιρυμουλκούμενα και τα ρυμουλκούμενα (2024) και λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους ενεργειακής αποτελεσματικότητας για τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενα.

## ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΛΟΥΣ;

### Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ VECTO ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO<sub>2</sub>, ΘΕΤΩΝΤΑΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

> Από τον Ιούλιο του 2025, οι κατασκευαστές θα υπόκεινται σε χρηματικές κυρώσεις εάν τα οχήματά τους δεν συμμορφώνονται με το πρότυπο VECTO και η βαρύτητα των κυρώσεων θα ενισχυθεί από το 2025. Το ύψος της χρηματικής κύρωσης θα καθορίζεται από το επίπεδο των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Οι εκπομπές CO<sub>2</sub> και η κατανάλωση καυσίμου συνδέονται στενά μεταξύ τους. Η αντίσταση κύλισης των ελαστικών είναι μία από τις σημαντικότερες παραμέτρους που επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμου και, επομένως, τις εκπομπές CO<sub>2</sub> κατά την εκάστοτε φάση χρήσης.



Το ύψος των διοδίων βασίζεται στην ταξινόμηση VECTO. Τα κράτη μέλη της ΕΕ υποχρεούνται να καθορίζουν διαφορετικούς συντελεστές τελών κυκλοφορίας ανάλογα με την κατηγορία εκπομπών CO<sub>2</sub> ενός φορτηγού, όπως αυτή θα καθορίζεται από την ταξινόμηση VECTO. Ως αποτέλεσμα, το ύψος των φόρων/διοδίων θα αυξηθούν σημαντικά, ιδίως για τα πετρελαιοκίνητα και τα φορτηγά κινούμενα με αέριο.

## ΠΩΣ ΣΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ Η MICHELIN;

### ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗ MICHELIN ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΣΑΣ ΟΧΗΜΑΤΑ

Είτε πρόκειται για μεγάλες αποστάσεις, εθνικές & περιφερειακές οδικές μεταφορές, εργοτάξια ή επιβατικές μεταφορές, η επιλογή των σωστών ελαστικών για τις ανάγκες του αρχικού εξοπλισμού σας συνεπάγεται ότι θα απολαμβάνετε πλήρως τις δυνατότητες αυτών των ελαστικών.

## ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η MICHELIN

