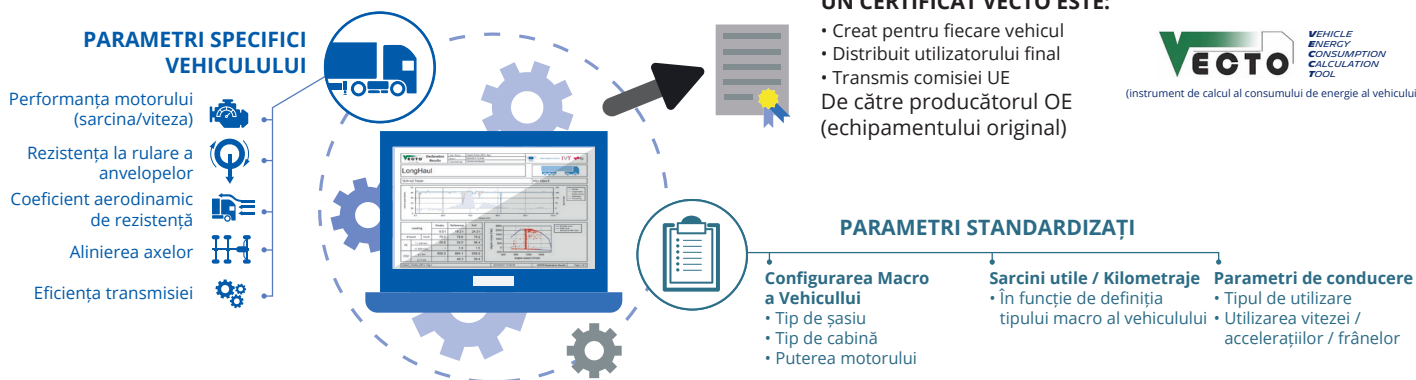


# CE ESTE VECTO ?

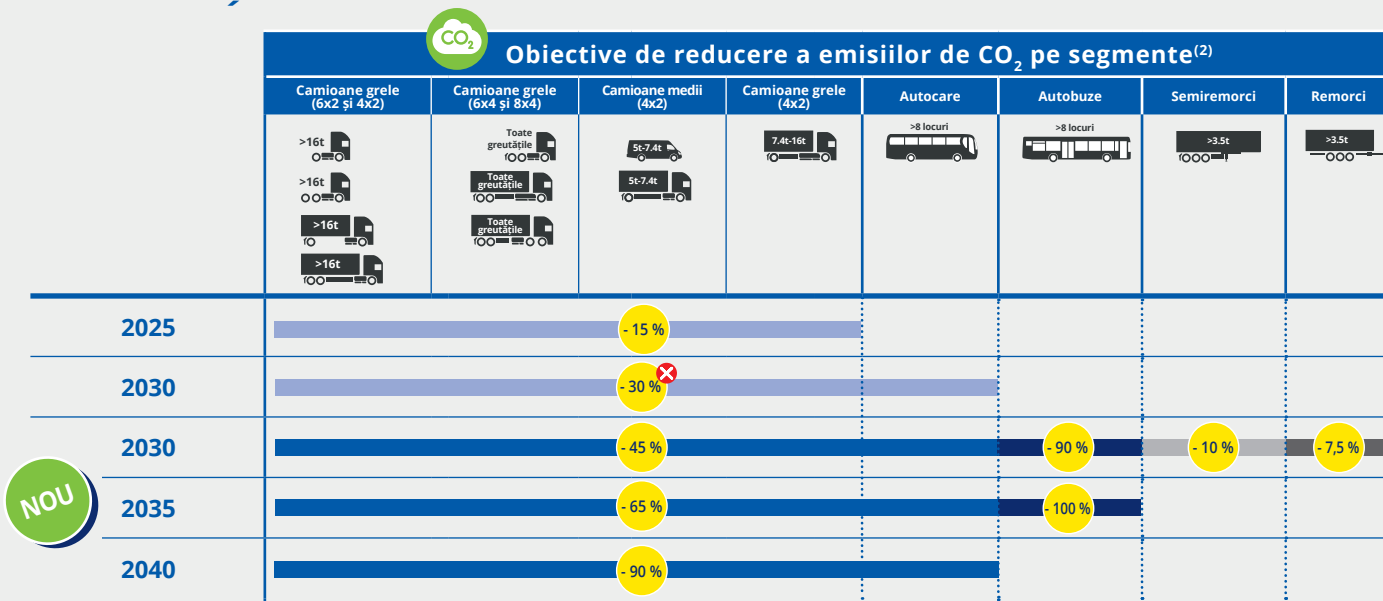
Scopul reglementării europene pentru vehiculele grele este de a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și de a ajuta sectorul transportului rutier să combată schimbările climatice. Vehiculele grele produc peste 6 % din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră ale UE<sup>(1)</sup>.

- > VECTO este noul instrument de simulare care a fost dezvoltat de Comisia Europeană și este utilizat pentru determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a Consumului de combustibil de la vehiculele grele.
- > Toate vehiculele noi înmatriculate în UE trebuie să fie însoțite de un certificat VECTO care se bazează pe datele introduse de producător la ieșirea din fabrică.



## PE CINE INTERESEAZĂ ?

UE ÎȘI REVIZUIEȘTE OBIECTIVELE DE REDUCERE A EMISIILOR DE CO<sub>2</sub> RIDICÂND ȘTACHETA MAI SUS



(1) Sursa: Agenția Europeană de Mediu (AEE).

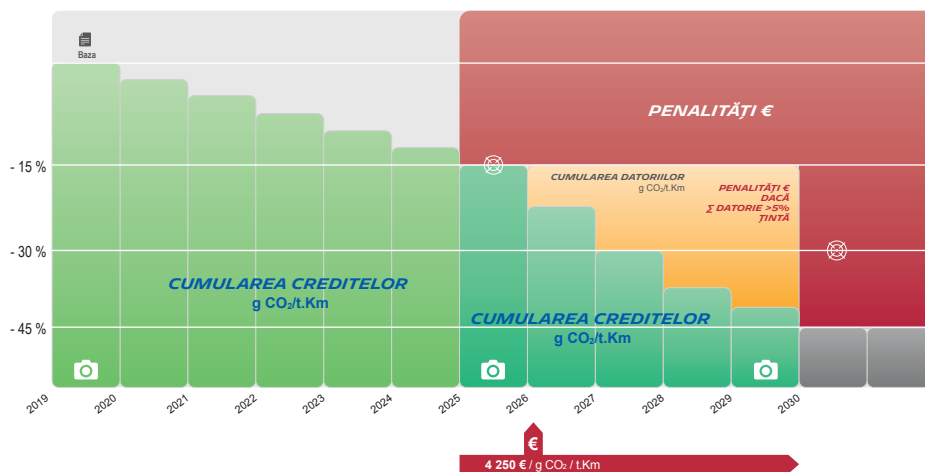
(2) Cu o bază pentru Camioane (2019) și pentru Autocare, Autobuze, Semiremorci și Remorci (2024) și luând în considerare obiectivele de eficiență energetică pentru remorci și semiremorci.

## CARE ESTE IMPACTUL ASUPRA PRODUCĂTORILOR DE OE (ECHIPAMENT ORIGINAL) ȘI ASUPRA FLOTELOR ?

### SCOPUL VECTO ESTE DE A REDUCE MULT EMISIILE DE CO<sub>2</sub> PRIN PROVOCĂRILE LANSELE PRODUCĂTORILOR OE

> Din iulie 2025, producătorii vor fi supuși penalităților dacă vehiculele lor nu respectă standardul VECTO, iar acestea vor crește din 2025. Cuantumul penalității va fi determinat de nivelul lor de emisii de CO<sub>2</sub>.

Emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil sunt strâns legate. Rezistența la rulare a anvelopelor este unul dintre parametrii majori care influențează consumul de combustibil și, prin urmare, emisiile de CO<sub>2</sub> în timpul fazei de utilizare.



> Taxele rutiere se bazează pe clasificarea VECTO. Statele membre ale UE sunt obligate să stabilească cote diferite de taxe rutiere în funcție de clasa de emisii de CO<sub>2</sub> a unui camion, așa cum este determinată de clasificarea VECTO. Ca urmare, taxele/taxele de drum vor crește considerabil, în special pentru camioanele pe motorină și pe gaz.

## CUM VĂ POATE AJUTA MICHELIN ?

### SOLICITAȚI MICHELIN PENTRU TOATE NOILE VEHICULE

Fie că este vorba de transport pe distanțe lungi, pe drumuri naționale și regionale, șantier de construcții sau transport de pasageri, alegerea anvelopelor potrivite pentru **nevoile dvs. de Echipament Original înseamnă să vă bucurați de întregul potențial al acestora.**

## BENEFICIAȚI DE MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

