

ALLES OVER TOLHEFFING?

De 'Eurovignetrichtlijn', die de **tolheffing voor zware vrachtwagens** regelt in de EU, is in maart 2022 herzien. De lidstaten van de EU worden daarbij verplicht om de tolheffing te laten hangen van de CO₂-uitstoot van de vrachtwagen. De emissieklasse in kwestie wordt bepaald met de VECTO-tool, die de CO₂-uitstoot berekent op basis van de gegevens ingevoerd door de constructeur.

De recentste herziening van de Eurovignetrichtlijn introduceert de volgende nieuwe elementen:

- Uitbreiding van het bereik naar lichte bedrijfsvoertuigen tot 3,5 ton, bussen en touringcars.
- Uitsluiting van tijdgebaseerde vignetten ten voordele van tolheffing op afgelegde afstand.
- Een verplicht nieuw kader voor tariefdifferentiatie (heffingen voor infrastructuur en externe kosten) op basis van de energie-efficiëntie en CO₂-uitstoot, dat kan bestaan naast de tariefdifferentiatie op basis van de Euro-norm van het voertuig.
- De verplichte toepassing van een externe kostenheffing op luchtverontreiniging vanaf 25 maart 2026 voor zware vrachtwagens, met mogelijkheid tot afwijking.

VANDAAG ZIJN ER DRIE GROEPEN:

- Lidstaten met een **tijdgebaseerd vignetsysteem**: Nederland, Denemarken, Zweden, Luxemburg, Estland, Letland, Litouwen en Roemenië.
- Lidstaten met **tolheffing volgens afgelegde afstand en fysieke barrières**: Frankrijk, Spanje, Italië, Slovenië, Kroatië en Griekenland.
- Lidstaten met **elektronische tolheffing volgens afgelegde afstand**: Oostenrijk, België, Duitsland, Tsjechië, Polen, Slowakije, Portugal, Bulgarije, Hongarije.

MEER INFO OP BASIS VAN DE DUITSE TOEPASSING

De nieuwe regelgeving werd als eerste uitgerold voor de **Duitse wegentol (MAUT)** op 1 december 2023 voor ritten naar en van Duitsland en transitverkeer naar andere landen.

Het systeem leidde tot een **sterke toename** van de wegentol voor **voertuigen zwaarder dan 3,5 ton** op basis van de kosten voor CO₂-uitstoot, luchtvervuiling, geluidsoverlast en infrastructuur.



Kostprijs per km tot 30.11.23 in €	
Diesel	19 cent
Aardgas	0 cent
Elektriciteit	0 cent

Kostprijs per km vanaf 01.12.2023 in €	
Klasse 1 (diesel)	34,8 cent
Klasse 2 (diesel)	34 cent
Klasse 3 (diesel)	33,2 cent
Klasse 4 (hybride)	26,9 cent
Klasse 5 (uitstootvrij)	0 cent

WIE IS BETROKKEN PARTIJ?

CO₂-EMISSIEKLASSEN VOLGENS VECTO

Er wordt rekening gehouden met de volgende belangrijke elementen:

- Aerodynamische eigenschappen
- Aandrijflijn
- Rolweerstand banden

Klasse 1	voertuigen die niet in aanmerking komen voor een hogere klasse.
Klasse 2	voertuigen met een CO ₂ -emissie van meer dan 5% lager dan het emissiereductie traject op het moment van de eerste inschrijving.
Klasse 3	voertuigen met een CO ₂ -emissie van meer dan 8% lager dan het emissiereductie traject op het moment van de eerste inschrijving.
Klasse 4	voor emissiearme zware bedrijfsvoertuigen.
Klasse 5	voor emissievrije voertuigen: deze voertuigen zijn vrijgesteld van tolheffing tot 31 december 2025, en zelfs permanent voor een technisch toelaatbare maximummassa tot 4,25 t.

De indeling van een voertuig in klasse 2 en 3 wordt zes jaar na de eerste inschrijving herberekend.

Alle ingeschreven voertuigen voorafgaand aan de toepassing van de wegentol, worden automatisch ingedeeld in Klasse 1.

IMPACT OP TRANSPORTORGANISATIES?

Bij een uitstootvermindering van 5% op basis van VECTO gaat een 4x2-dieselvrachtwagen van klasse 1 naar klasse 2.

Bij een verdere vermindering met 3% haalt de vrachtwagen zelfs klasse 3!



EURO 6 > 18 T + OPLEGGER 3 ASSEN

100.00
KM

TOLL-COLLECT

TOLBEREKENING:
Tot +83%
vergeleken
met vorige situatie

Aandrijflijn	Tolklasse	Cent/km	Totale tol	Vershil	Vershil K1 - K3
DIESEL	Klasse 1 (Alle euro 6 ingeschreven vóór 01.07.2019)	34,8	€34 800	-	-
	Klasse 2	34	€34 000	-€800	-
	Klasse 3	33,2	€33 200	-€800	€1 600
HYBRIDE	Klasse 4	26,9	€26 900	-€6 300	-
UITSTOOTVRIJ	Klasse 5	0	€0	-	-

Klasse 5 is vrijgesteld van tolbetaling tot 31.12.2025 en betaalt daarna tol die tijdens de volgende jaren geleidelijk aan stijgt.

VERSCHIL = VERLAGING TOLKOSTEN DANKZIJ VRACHTWAGEN MET LAGERE CO₂-UITSTOOT

HOE KAN MICHELIN U HELPEN?

DE BANDEN HEBBEN EEN GROTE IMPACT OP DE CLASSIFICATIE VAN EEN VRACHTWAGEN BIJ INSCHRIJVING, MAAR DE TOLKOSTEN VERANDEREN NIET OP BASIS VAN DE BANDENKEUZE BIJ VERVANGING.

Door de juiste banden te kiezen haalt u het maximum uit uw wagenpark.

DOE UW VOORDEEL MET MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

