

# CZYM SĄ OPŁATY DROGOWE?

Dyrektywa o Eurowiniecie, regulująca pobieranie opłat drogowych dla pojazdów ciężarowych w UE, została znowelizowana w marcu 2022 r. Państwa członkowskie UE będą zobowiązane do ustalenia różnych stawek podatku drogowego w zależności od klasy emisji CO<sub>2</sub> pojazdu ciężarowego. Klasa emisji zostanie określona przez narzędzie obliczeniowe VECTO ciężarówki, służące do pomiaru emisji CO<sub>2</sub>, na podstawie danych wprowadzonych przez producenta.

Najnowsza nowelizacja dyrektywy w sprawie europejskich winiet wprowadza następujące nowe elementy:

- Rozszerzenie zakresu na pojazdy lekkie do 3,5 tony, autobusy i autokary.
- Stopniowe wycofywanie winiet okresowych na rzecz opłat drogowych za przejazd zależny od odległości.
- Obowiązkowe nowe ramy dla zróżnicowania stawek (opłaty za infrastrukturę i z tytułu kosztów zewnętrznych) w oparciu o efektywność energetyczną i emisje CO<sub>2</sub> pojazdów silnikowych, które mogą współistnieć z istniejącym zróżnicowaniem stawek w oparciu o normę Euro pojazdu.
- Obowiązkowe stosowanie opłaty z tytułu kosztów zewnętrznych związanych z jakością powietrza od 25 marca 2026 r. dla pojazdów ciężarowych z możliwością odstępstwa.

## OBECNIE ISTNIEJĄ TRZY GRUPY:

- Państwa członkowskie z **systemem winiet okresowych**: Niemcy, Dania, Szwecja, Luksemburg, Estonia, Łotwa, Litwa i Rumunia.
- Państwa członkowskie z **systemem opłat zależnych od odległości z wykorzystaniem bramek**: Francja, Hiszpania, Włochy, Irlandia, Słowenia, Chorwacja i Grecja.
- Państwa członkowskie z **elektronicznym systemem opłat za przejazd zależny od odległości**: Austria, Belgia, Niemcy, Czechy, Polska, Słowacja, Portugalia, Bułgaria, Węgry.

## ODKRYJ GO NA PRZYKŁADZIE NIEMIECKIEJ APLIKACJI

Niemiecki system opłat drogowych „MAUT” jako pierwszy wdrożył nowe rozporządzenie, które zaczęło obowiązywać 1 grudnia 2023 r. i dotyczy transportu do i z Niemiec, a także tranzytu do innych krajów.

Doprowadziło to do **gwałtownego wzrostu** opłat drogowych dla **pojazdów o masie powyżej 3,5 tony**, obejmujących koszty poniesione w związku z emisją CO<sub>2</sub>, zanieczyszczeniem powietrza, koszty związane z zanieczyszczeniem hałasem i koszty infrastruktury.



Koszt za km do 30.11.2023 r. w €	
Olej napędowy	19 centów
LNG	0 centów
Elektryczny	0 centów

Koszt za km od 01.12.2023 r. w €	
Klasa 1 (diesel)	34.8 centów
Klasa 2 (diesel)	34 centów
Klasa 3 (diesel)	33.2 centów
Klasa 4 (hybrydowa)	26.9 centów
Klasa 5 (ZEV)	0 centów

## KOGO DOTYCZY?

### KLASY EMISJI CO<sub>2</sub> OKREŚLONE PRZEZ VECTO

Główne czynniki brane pod uwagę:

- Aerodynamika ciężarówki
- Układ napędowy
- Opór toczenia opon

<b>Klasa 1</b>	dla pojazdów, które nie kwalifikują się do wyższej klasy.
<b>Klasa 2</b>	dla pojazdów, których indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w momencie pierwszej rejestracji jest o ponad 5% niższy od krzywej redukcji emisji.
<b>Klasa 3</b>	dla pojazdów, których indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w momencie pierwszej rejestracji jest o ponad 8% niższy od krzywej redukcji emisji.
<b>Klasa 4</b>	dla niskoemisyjnych ciężkich pojazdów użytkowych.
<b>Klasa 5</b>	dla pojazdów bezemisyjnych: pojazdy te są zwolnione z opłaty drogowej do 31 grudnia 2025 r., a nawet na stałe dla maksymalnej masy całkowitej do 4,25 t.

**Klasyfikacja pojazdu w klasach 2 i 3 zostanie ponownie obliczona sześć lat po jego pierwszej rejestracji.**

**Wszystkie pojazdy zarejestrowane przed zastosowaniem tej opłaty drogowej są automatycznie zaliczane do klasy 1.**

## JAKI MA TO WPŁYW NA FLOTY?

Obliczona przez VECTO redukcja emisji o 5% pozwoliłaby ciężarówce 4x2 z silnikiem wysokoprężnym przejść z klasy 1 do klasy 2. Kolejna redukcja o 3% mogłaby przenieść go do klasy 3!



### TOLL-COLLECT

#### NALICZANIE OPŁAT DROGOWYCH:

**Do +83%**  
w porównaniu  
do starszego  
pojazdu

Układ napędowy	Klasa opłat drogowych	Opłata cent / km	Całkowita opłata drogowa	Różnica	Różnica C1 w porównaniu do C3
DIESEL	Klasa 1 (wszystkie euro 6 zarejestrowane przed 01.07.2019 r.)	34.8	34.800 EUR	-	-
	Klasa 2	34	34.000 EUR	-800 EUR	-
	Klasa 3	33.2	33.200 EUR	-800 EUR	1.600 EUR
HYBRYDOWA	Klasa 4	26.9	26.900 EUR	-6.300 EUR	-
ZEV	Klasa 5	0	0 EUR	-	-

Pojazdy klasy 5 będą zwolnione z opłat drogowych do 31.12.2025 r., po tej dacie będą one objęte stawką, która będzie stopniowo podnoszona w kolejnych latach.

**RÓŻNICA = ZMNIJSZENIE KOSZTÓW OPŁAT DROGOWYCH DZIĘKI CIĘŻARÓWCE O NIŻSZEJ EMISJI CO<sub>2</sub>**

## JAK MICHELIN MOŻE CIĘ WESPRZEĆ?

**OPONY MAJĄ ISTOTNY WPŁYW NA KLASYFIKACJĘ CIĘŻARÓWKI NA ETAPIE REJESTRACJI, ALE WYBÓR OPONY W MOMENCIE WYMIANY NIE MA WPŁYWU NA OPŁATĘ.**

**Wybór odpowiednich opon do potrzeb oryginalnego wyposażenia oznacza pełne wykorzystanie ich potencjału.**

## SKORZYSTAJ Z NAJLEPSZEJ RÓWNOWAGI OSIĄGÓW MICHELIN

