

# ¿QUÉ PASA CON LOS PEAJES?

La **directiva « Euro Vignette »**, que regula los **peajes para vehículos pesados** en la UE, se revisó en marzo de 2022. Los Estados miembros de la UE deberán establecer tipos distintos del impuesto de circulación en función de la clase de emisiones de CO<sub>2</sub> de cada camión. La clase de emisiones se determinará mediante la herramienta de cálculo VECTO del camión para medir las emisiones de CO<sub>2</sub> en función de los datos introducidos por el fabricante.

La revisión más reciente de la directiva Euro Vignette introduce las siguientes novedades:

- Ampliación del ámbito de aplicación a los vehículos ligeros de hasta 3,5 toneladas, autobuses y autocares.
- Eliminación progresiva de las viñetas basadas en el tiempo en favor de los peajes basados en la distancia.
- Un nuevo marco obligatorio para las variaciones tarifarias (tasas por infraestructura y costes externos) basadas en la eficiencia energética y las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos de motor que puede coexistir con la variación tarifaria existente basada en la norma Euro del vehículo.
- La aplicación obligatoria de una tasa por los costes externos de la calidad del aire a partir del 25 de marzo de 2026 para los vehículos pesados, con la posibilidad de derogación.

## EN LA ACTUALIDAD, HAY TRES GRUPOS:

- Estados miembros con un **sistema de viñetas basado en el tiempo**: Países Bajos, Dinamarca, Suecia, Luxemburgo, Estonia, Letonia, Lituania y Rumanía.
- Estados miembros con **peajes basados en la distancia utilizando barreras físicas**: Francia, España, Italia, Irlanda, Eslovenia, Croacia y Grecia.
- Estados miembros con **peaje electrónico basado en la distancia**: Austria, Bélgica, Alemania, República Checa, Polonia, Eslovaquia, Portugal, Bulgaria y Hungría.

## DESCÚBRELO CON EL EJEMPLO DE LA APLICACIÓN ALEMANA

El **peaje de carreteras alemanas, «MAUT»**, es el primero en implementar la nueva regulación y comenzó el 1 de diciembre de 2023; afecta al transporte hacia y desde Alemania, así como al tránsito hacia otros países.

Ha provocado un **fuerte aumento** en los peajes para **vehículos de más de 3,5 toneladas**, incluyendo los costes relacionados con las emisiones de CO<sub>2</sub>, la contaminación del aire, los relacionados con la contaminación acústica y los costes de infraestructuras.



Coste por km hasta el 30/11/23 en €	
Diésel	19 cént.
GNL	0 cént.
Eléctrico	0 cént.

Coste por km desde el 01/12/23 en €	
Clase 1 (diésel)	34.8 cént.
Clase 2 (diésel)	34 cént.
Clase 3 (diésel)	33.2 cént.
Clase 4 (híbrido)	26.9 cént.
Clase 5 (ZEV)	0 cént.

## ¿A QUIÉN APLICA?

### CLASES DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub> ESTABLECIDAS POR VECTO

Se tienen en cuenta principalmente estos factores:

- La aerodinámica del camión
- Tipo de propulsión
- Resistencia a la Rodadura de los neumáticos

<b>Clase 1</b>	para vehículos que no cumplen los requisitos para una clase superior.
<b>Clase 2</b>	para vehículos cuyas emisiones específicas de CO <sub>2</sub> en el momento de la primera matriculación se sitúen más de un 5 % por debajo de una curva de reducción de emisiones.
<b>Clase 3</b>	para vehículos cuyas emisiones específicas de CO <sub>2</sub> en el momento de la primera matriculación se sitúen más de un 8 % por debajo de una curva de reducción de emisiones.
<b>Clase 4</b>	para vehículos pesados de bajas emisiones.
<b>Clase 5</b>	para vehículos de 0 emisiones: estos vehículos están exentos de la obligación de peaje hasta el 31 de diciembre de 2025 e incluso permanentemente si la masa máxima admisible es de hasta 4,25 T.

La clasificación de un vehículo en las clases 2 y 3 se recalculará seis años después de su primera matriculación.

Todos los vehículos ya matriculados antes de la aplicación de este peaje se consideran automáticamente en la Clase 1.

## ¿QUÉ IMPACTO TENDRÁ EN LAS FLOTAS?

Una reducción del 5 % en las emisiones calculada por VECTO llevaría un camión 4x2 diésel de la clase 1 a la clase 2.

¡Una reducción adicional del 3 % podría ascenderlo a la clase 3!



### TOLL-COLLECT

CÁLCULO DEL PEAJE:  
**Hasta +83 %**  
comparado con el anterior

Propulsión	Clase de peaje	Coste en cént./km	Peaje total	Diferencia	Diferencia C1 vs. C3
DIÉSEL	Clase 1 (todos los Euro 6 matriculados antes del 01/07/2019)	34.8	34 800 €	-	-
	Clase 2	34	34 000 €	-800 €	-
	Clase 3	33.2	33 200 €	-800 €	1 600 €
HÍBRIDO	Clase 4	26.9	26 900 €	-6 300 €	-
ZEV	Clase 5	0	0 €	-	-

Los vehículos de la clase 5 estarán exentos de pagar peaje hasta el 31/12/2025; luego deberán pagar una tasa que se incrementará gradualmente con los años.

DIFERENCIA = LA REDUCCIÓN EN LOS COSTES DEL PEAJE DE UN CAMIÓN GRACIAS A MENORES EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

## ¿CÓMO PUEDE APOYARTE MICHELIN?

**LOS NEUMÁTICOS AFECTAN NOTABLEMENTE A LA CLASIFICACIÓN DEL CAMIÓN EN EL MOMENTO DE LA MATRICULACIÓN, PERO SEA CUAL SEA LA ELECCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN EL MOMENTO DE SU SUSTITUCIÓN, LAS TASAS NO CAMBIAN.**

Elegir los neumáticos adecuados para tus necesidades en equipos originales significa disfrutar de todo su potencial.

## BENEFÍCIATE DEL MEJOR EQUILIBRIO DE RENDIMIENTOS DE MICHELIN

