

CE SUNT TAXELE RUTIERE?

Directiva „Vinieta Euro”, care reglementează **taxele rutiere pentru vehiculele grele de marfă** în UE, a fost revizuită în martie 2022. Statele membre UE vor fi obligate să stabilească cote diferite ale taxei rutiere în funcție de clasa de emisii de CO₂ a unui camion. Clasa de emisii va fi determinată de instrumentul de calcul VECTO al camionului pentru măsurarea emisiilor de CO₂ pe baza datelor introduse de producător.

Cea mai recentă revizuire a Directivei Euro Vinieta introduce următoarele caracteristici noi:

- Extinderea domeniului de aplicare la vehicule ușoare de până la 3,5 tone, autobuze și autocare.
- O eliminare treptată a vinietelor bazate pe timp în favoarea taxării pe distanță.
- Un nou cadru obligatoriu pentru variațiile tarifelor (taxe de infrastructură și costuri externe) bazate pe eficiența energetică și emisiile de CO₂ ale autovehiculelor care pot coexista cu variația actuală a tarifului bazată pe norma Euro a vehiculului.
- Aplicarea obligatorie a unei taxe de cost extern pentru calitatea aerului din 25 martie 2026 pentru vehiculele grele de marfă cu posibilitatea de derogare.

AZI, EXISTĂ TREI CATEGORII:

- Statele membre cu un **sistem de vinieta bazat pe timp**: Olanda, Danemarca, Suedia, Luxemburg, Estonia, Letonia, Lituania și România.
- Statele membre cu **taxare bazată pe distanță folosind bariere fizice**: Franța, Spania, Italia, Irlanda, Slovenia, Croația și Grecia.
- Statele membre cu **taxare electronică pe distanță**: Austria, Belgia, Germania, Republica Cehă, Polonia, Slovacia, Portugalia, Bulgaria, Ungaria.

DESCOPERIȚI-L CU EXEMPLUL DE APLICARE ÎN GERMANIA

Taxa rutieră germană, „MAUT”, este prima care a implementat noul regulament și a început la 1 decembrie 2023, ceea ce are un impact asupra transportului către și dinspre Germania, precum și tranzitului către alte țări.

A dus la o **creștere bruscă** a taxelor rutiere pentru **vehiculele de peste 3,5 tone**, cuprinzând costurile suportate în legătură cu emisiile de CO₂, poluarea aerului, cele legate de poluarea fonică și costurile de infrastructură.



Cost pe km până la 30.11.23 în EUR	
Diesel	19 centime
GNL	0 centime
Electric	0 centime

Cost pe km de la 12.01.23 în EUR	
Clasa 1 (diesel)	34,8 centime
Clasa 2 (diesel)	34 centime
Clasa 3 (diesel)	33,2 centime
Clasa 4 (hibrid)	26,9 centime
Clasa 5 (ZEV)	0 centime

CINE ESTE IMPACTAT?

CLASELE DE EMISII DE CO₂ STABILITE DE VECTO

Acești factori majori sunt luați în considerare:

- Aerodinamica camionului
- Grupul său motopropulsor
- Rezistența la Rulare a anvelopelor

Clasa 1	pentru vehiculele care nu se califică pentru o clasă superioară.
Clasa 2	pentru vehiculele ale căror emisii specifice de CO ₂ la momentul primei înmatriculări sunt doar cu mai mult de 5% sub curba de reducere a emisiilor.
Clasa 3	pentru vehiculele ale căror emisii specifice de CO ₂ la momentul primei înmatriculări sunt cu mai mult de 8% sub curba de reducere a emisiilor.
Clasa 4	pentru vehiculele utilitare grele cu emisii reduse.
Clasa 5	pentru vehicule cu emisii 0: aceste vehicule sunt scutite de obligația de taxare până la 31 decembrie 2025 și chiar și permanent dacă masa totală tehnic admisă este de până la 4,25 T.

Clasificarea unui vehicul în clasele 2 și 3 va fi recalculată la șase ani de la prima înmatriculare.

Toate vehiculele deja înmatriculate înainte de aplicarea acestei taxe rutiere sunt considerate automat în clasa 1.

CARE ESTE IMPACTUL ASUPRA FLOTELELOR?

O reducere de 5% a emisiilor calculată de VECTO ar duce un Camion 4x2 diesel de la clasa 1 la clasa 2. O reducere suplimentară de 3% l-ar putea muta în clasa 3!



EURO 6 > 18T + REMORCA 3 AXE

TOLL-COLLECT

CALCUL TAXE RUTIERE:
Până la +83%
comparativ cu cel vechi

Grup motopropulsor	Clasa de taxare	Taxa centime / KM	Taxa rutieră totală	Diferența	Diferența C1 față de C3
DIESEL	Clasa 1 (Toate euro 6 înregistrate înainte de 01.07.2019)	34,8	€34 800	-	-
	Clasa 2	34	€34 000	€-800	-
	Clasa 3	33,2	€33 200	€-800	€1 600
HIBRID	Clasa 4	26,9	€26 900	€-6 300	-
ZEV	Clasa 5	0	€0	-	-

Clasa 5 vh. va fi scutită de plata taxei până la 31.12.2025 apoi va trebui să platească o taxă care va fi majorată treptat pe parcursul anilor.

DIFERENȚA = REDUCEREA COSTURILOR DE TAXARE DATORITĂ UNUI CAMION CU EMISII DE CO₂ MAI MICI

CUM VĂ POATE AJUTA MICHELIN?

ANVELOPELE AU UN IMPACT IMPORTANT PENTRU CLASIFICAREA CAMIONULUI LA ETAPA DE ÎNREGISTRARE, DAR ORICARE AR FI ALEGEREA ANVELOPEI LA ETAPA DE ÎNLOCUIRE, TAXELE NU SE MODIFICĂ.

Alegerea anvelopelor potrivite pentru nevoile dvs. de Echipament Original înseamnă să vă bucurați de întregul potențial al acestora.

BENEFICIAȚI DE MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

