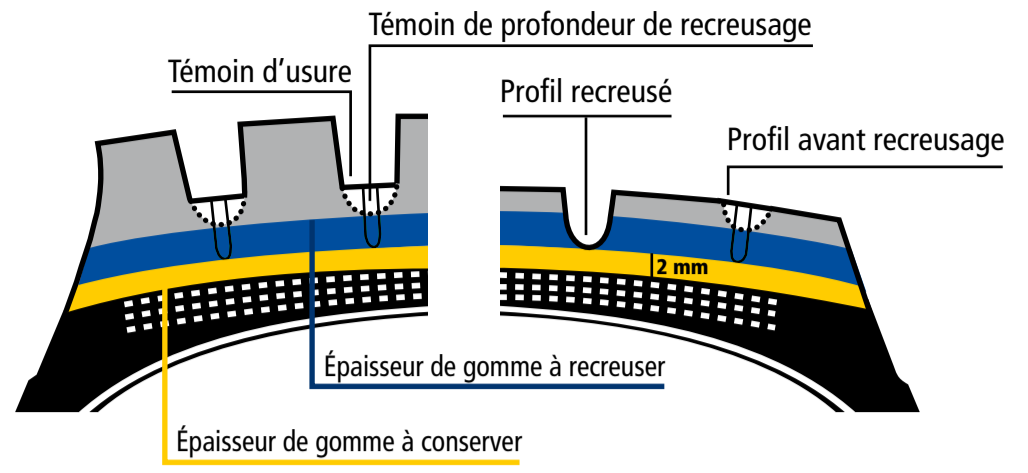
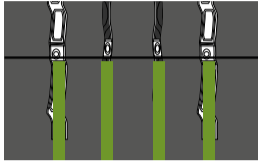


### POURQUOI RECREUSER ?

- PLUS DE CARBURANT ÉCONOMISÉ <sup>(2)</sup>
- PLUS DE SÉCURITÉ <sup>(4)</sup>
- PLUS DE LONGÉVITÉ <sup>(3)</sup>
- PLUS D'ADHÉRENCE <sup>(4)</sup>



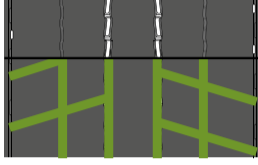
#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
295/60, 315/60 R 22.5*	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5*	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*5 sillons.

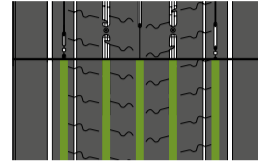
#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ D



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
295/60*, 315/60 R 22.5*	3 mm	7 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5			

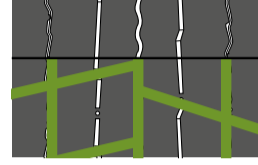
\*Le schéma de recrusage est identique à celui du MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ D2 ci-après.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z2



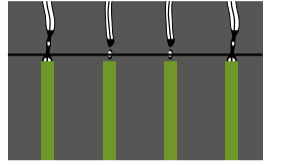
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ D2



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

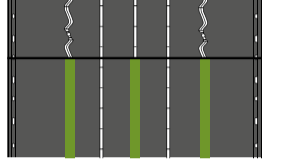
#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ F ANTISPLASH



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/55 R 22.5*	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*5 sillons.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ T

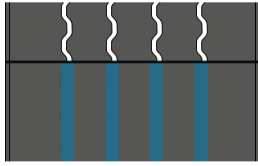


Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
Diamètres 17.5 et 19.5*	3 mm	6 à 8 mm	R3
385/55, 385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

\*Sauf 445/45 R 19.5.



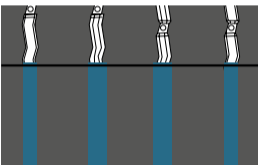
#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ F



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5			R3

\*5 sillons.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/60 R 22.5*	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/70, 315/80 R 22.5*	3 mm	8 à 10 mm	R3
385/65 R 22.5*	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

\*5 sillons.

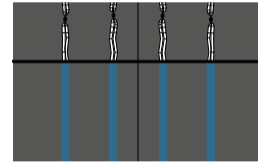
#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ D (ø 17.5 & 19.5)



Le schéma à droite concerne une « Optimisation de l'adhérence ». Une « Optimisation du confort » est disponible sur demande.

Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
Diamètre 17.5	2 mm	7 à 8 mm	R3
Diamètre 19.5	3 mm	8 à 10 mm	R4

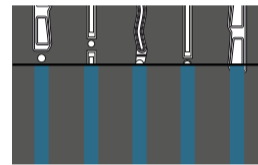
#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ HL Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
305/70 R 22.5*	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
385/65 R 22.5			

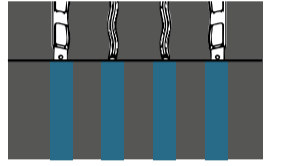
\*5 sillons.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ ENERGY™ Z



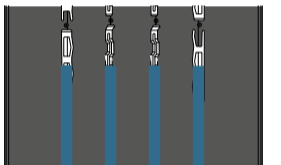
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ Z



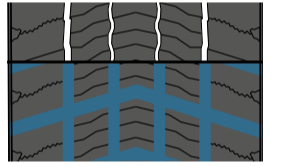
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
17.5 (205/75, 215/75, 225/75, 235/75, 245/70, 265/70)	2 mm	7 à 8 mm	R3
19.5 (245/70, 265/70, 285/70)	3 mm	8 à 10 mm	R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ HD Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70, 315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ ENERGY™ D



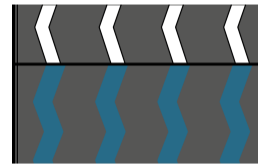
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	Identique au 315/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ D		

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ HD D



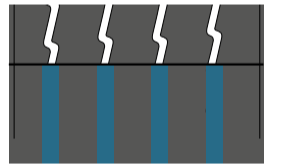
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
315/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

#### MICHELIN XTE 3



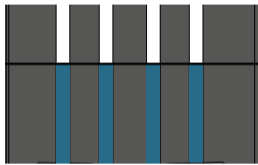
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T



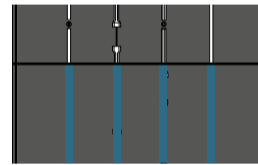
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T2 (ø 17.5 & 22.5)



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
Diamètre 17.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
385/55 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3

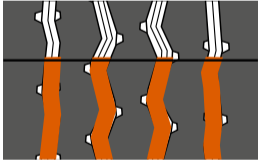
#### MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ HL T



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3



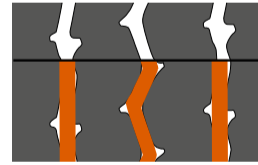
#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R4
315/80 R 22.5*			

\*3 sillons.

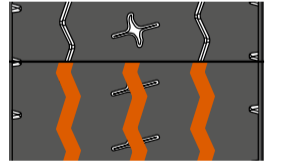
#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ HD Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4
315/80 R 22.5*	4 mm	8 à 10 mm	R3

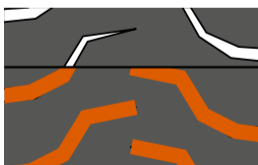
\*4 sillons.

#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ HL Z



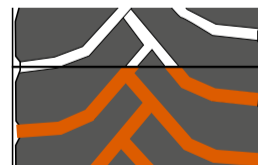
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ D



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R4
315/80 R 22.5			

#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ HD D & XDY



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
13 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3
315/80 R 22.5	4 mm	6 à 8 mm	R3

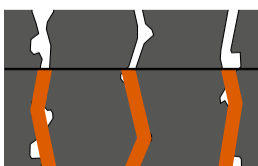
#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ XZY 3



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	4 mm	10 à 12 mm	R4
425/65 R 22.5			

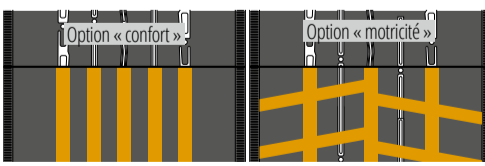


#### MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS™ T



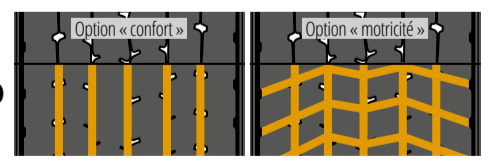
Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
385/65 R 22.5	3 mm	10 à 12 mm	R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> COACH™ Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
295/80 R 22.5	3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

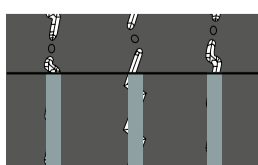
#### MICHELIN X<sup>®</sup> COACH™ XD



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
295/80 R 22.5	3 mm	6 à 8 mm	R3

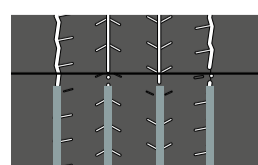


#### MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ XZU



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
275/70 R 22.5	4 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4

#### MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY™ EV Z



Dimension du pneu	Profondeur de recrusage <sup>(5)</sup>	Largeur approximative de recrusage	Lame suggérée
275/70 R 22.5	3 mm	7 à 8 mm	R3

#### RECOMMANDATIONS

- **Recruser quand il reste 2 à 4 mm de sculpture permet de :**
  - reproduire la sculpture ;
  - régler la profondeur de recrusage de façon à toujours conserver une épaisseur de gomme d'au moins 2 mm entre le fond de sculpture et les nappes sommitales lorsque le pneu ne possède pas de témoin de profondeur de recrusage.
- **Un recrusage trop profond :** peut entraîner des dommages provoquant la destruction prématurée de l'enveloppe et pénaliser l'acceptation au rechappage ; peut laisser apparaître les nappes en fond de sculpture, ce qui n'est pas autorisé.
- **Ne pas recruser si :** la bande de roulement présente des traces importantes d'agression (perforations, griffures, coupures, arrachements, etc.). Dans ce cas, il y a un risque d'oxydation des nappes métalliques : ce type de dommage peut entraîner la détérioration rapide du pneumatique en roulage pouvant aller jusqu'à sa mise à plat brutale.
- **S'équiper en pneus recrusés :** afin d'éviter des immobilisations trop longues du véhicule pendant le recrusage, nous vous conseillons d'avoir des ensembles recrusés en stock.

(1) Pour d'autres dimensions ou schémas, merci de consulter le site web Michelin. (2) 5,6 % de gain de consommation de carburant : étude interne réalisée à Ladoux (France) en mai 2021, sous la supervision de DEKRA, comparant des pneus neufs MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z2 et D2 en 315/70 R 22.5 à des pneus recrusés (R5 mm). Les résultats peuvent varier selon les conditions météorologiques, le type de route, la dimension des pneus et le style de conduite. (3) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recrusé. À raison d'une profondeur de recrusage de 4 millimètres en moyenne. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2013 expliquant que le recrusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible. (4) Sur sol mouillé, les pneus recrusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réels. (5) La profondeur de recrusage est à vérifier systématiquement avant le recrusage (voir détails dans la brochure technique). Les opérateurs doivent s'assurer que le recrusage est réalisé conformément aux recommandations du fabricant (schéma, profondeur, lame, etc.).

