



**MICHELIN**



**2X PLUS DE KM,  
2X PLUS D'ÉCONOMIES,  
2X PLUS DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

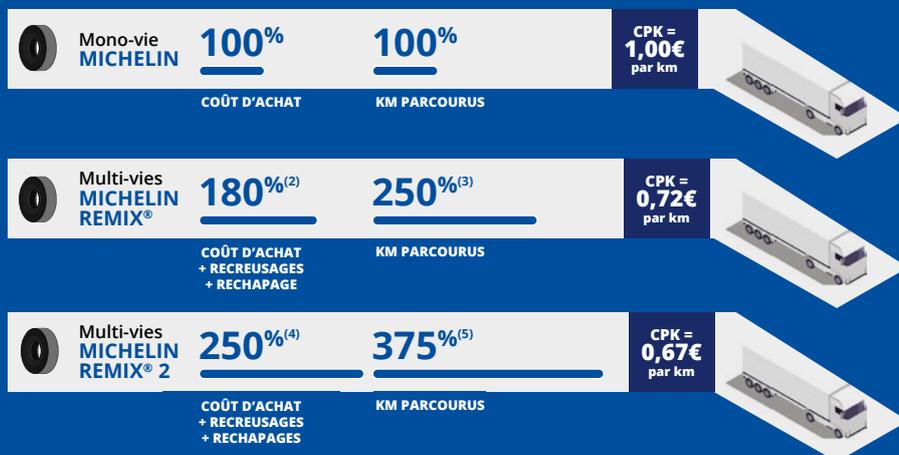
**DE NOUVEAUX PNEUS MICHELIN SONT  
DÉSORMAIS ÉLIGIBLES MICHELIN REMIX® 2**

Pour faire face à l'inflation et à la nécessité de baisser vos coûts d'exploitation, MICHELIN renforce et étend son offre REMIX® 2 à la gamme MICHELIN X® MULTI permettant un 2<sup>ème</sup> rechapage nominatif sur les 2 principales dimensions du marché des véhicules moteurs : 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5.

En plus des économies réalisées, le rechapage REMIX® 2 contribue à un transport plus durable, en offrant le meilleur compromis performances/coût d'exploitation, tout en préparant la transition écologique.

## PRODUCTIVITÉ

Réduisez vos coûts d'exploitation<sup>(1)</sup>



**DONC UN CPK AMÉLIORÉ DE 33 % EN MULTI-VIES MICHELIN !**

## SÉCURITÉ



**Mêmes performances clés que des pneus neufs MICHELIN**

Avec les pneus rechapés REMIX® 2, vous avez les mêmes caractéristiques principales en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN<sup>(6)</sup>.

## ÉCOLOGIE



**Protégez l'environnement**

Le rechapage REMIX® 2 permet d'économiser les matières premières nécessaires à la fabrication d'un pneu neuf tout en limitant la quantité de déchet à traiter.

La majorité des pneus X<sup>®</sup> MULTI intègrent la technologie Infinicoil qui favorise le rechapage REMIX<sup>®</sup> 2.



CARCASSE

**INFINICOIL :**  
carcasse renforcée pour plus de stabilité et sécurité.

Fil d'acier ceinturant la carcasse (pouvant mesurer jusqu'à 400 mètres) contribuant également à une meilleure performance kilométrique.



**NOUVEAU**

Le REMIX<sup>®</sup> 2 est disponible avec les sculptures X<sup>®</sup> Multi D, X<sup>®</sup> Multi HD D et X<sup>®</sup> Multi Grip D en 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5

à partir de 54 références de pneus MICHELIN neufs pour un usage polyvalent

Réduisez votre TCO avec le multi-vies MICHELIN, plus de km avec la même carcasse



**MICHELIN REMIX<sup>®</sup> 2,**  
toujours disponible sur les gammes  
**MICHELIN X<sup>®</sup> WORKS** et **MICHELIN X<sup>®</sup> INCITY**  
sur vos carcasses MICHELIN.



X<sup>®</sup> Works D et X<sup>®</sup> Works XDY  
disponibles en  
315/80 R 22.5 et 13 R 22.5  
pour un usage chantier



X<sup>®</sup> Incity XZU  
disponibles en  
275/70 R 22.5  
pour un usage urbain

En savoir plus sur le rechapage



En savoir plus sur le recreusage



(1) Performance kilométrique et coût financier donnés à titre d'exemple pour modéliser l'approche CPK (Coût Par Kilomètre).  
 (2) Coût 180 % = 100 % pneu neuf + 10 % recreusage + 60 % rechapage + 10 % recreusage.  
 (3) Longévité kilométrique 250 % = 100 % pneu neuf + 25 % recreusage + jusqu'à 100 % rechapage + 25 % recreusage.  
 (4) Coût 250 % = 100 % pneu neuf + 10 % recreusage + 60 % rechapage + 10 % recreusage + 60 % rechapage + 10 % recreusage.  
 (5) Longévité kilométrique 375 % = 100 % pneu neuf + 25 % recreusage + 100 % rechapage + 25 % recreusage + 100 % rechapage + 25 % recreusage.  
 (6) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN REMIX<sup>®</sup> sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN REMIX<sup>®</sup> sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.

