



MICHELIN



KILÓMETROS X 2

AHORRO X 2

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE X 2

NUEVOS NEUMÁTICOS MICHELIN APTOS PARA MICHELIN REMIX® 2

Para hacer frente a la inflación y a la necesidad de reducir tus costes de explotación, MICHELIN refuerza y amplía su oferta REMIX® 2 a la gama MICHELIN X® MULTI para permitir un 2.º **recauchutado nominativo** en las 2 medidas principales del mercado: **315/70 R 22.5 y 315/80 R 22.5**.

Además del ahorro, el recauchutado REMIX® 2 contribuye a un transporte más sostenible al ofrecer el mejor compromiso entre prestaciones/costes de explotación, preparando al mismo tiempo la transición ecológica.

RENTABILIDAD

Disminuir los costes de explotación⁽¹⁾



¡CONSIGUE UNA MEJORA DEL 33 % EN EL CPK⁽¹⁾ CON LAS MULTIVIDAS MICHELIN!

SEGURIDAD



Mantienen las principales características presentes en los neumáticos MICHELIN nuevos

Los neumáticos MICHELIN REMIX® 2 incluyen las principales características en términos de seguridad, tracción y adherencia presentes en los neumáticos MICHELIN nuevos⁽⁶⁾.

ECOLOGÍA



Protección del medio ambiente

El recauchutado REMIX® 2 permite ahorrar las materias primas necesarias para fabricar un neumático nuevo, limitando al mismo tiempo la cantidad de residuos que deben procesarse.

La mayoría de los neumáticos X® MULTI cuenta con la tecnología Infinicoil que facilita el recauchutado REMIX® 2.



CARCASA

INFINICOIL :
cinchado de la estructura de la carcasa en la cima con un cable de acero enrollado en espiral. Mayor estabilidad de la carcasa durante toda su vida útil para un desgaste más uniforme y mayor eficiencia en resistencia a la rodadura. Estructura más resistente a la carga y a las perforaciones.

NUEVO

El REMIX® 2 está disponible en las gamas X® Multi D, X® Multi HD D y X® Multi Grip D en 315/70 R 22.5 y 315/80 R 22.5

Reduce tu TCO⁽⁷⁾ con el modelo multivida MICHELIN, más km con la misma carcasa



MICHELIN REMIX® 2, disponible en las gamas **MICHELIN X® WORKS** y **MICHELIN X® INCITY** en tus carcassas MICHELIN.



X® Works D y X® Works XDY disponibles en 315/80 R 22.5 e 13 R 22.5 para uso en la construcción



X® Incity XZU disponibles en 275/70 R 22.5 para uso urbano

Más información sobre el recauchutado

Más información sobre el reesculturado

(1) Rendimiento kilométrico y coste financiero dado como ilustración para ejemplarizar el enfoque CPK (Coste Por Kilómetro).
 (2) Coste 180 % = 100 % neumático nuevo + 10 % reesculturado + 60 % recauchutado + 10 % reesculturado.
 (3) Rendimiento kilométrico 250 % = 100 % neumático nuevo + 25 % reesculturado + hasta 100 % recauchutado + 25 % reesculturado.
 (4) Coste 250 % = 100 % neumático nuevo + 10 % reesculturado + 60 % recauchutado + 10 % reesculturado + 60 % recauchutado + 10 % reesculturado.
 (5) Rendimiento kilométrico 375 % = 100 % neumático nuevo + 25 % reesculturado + hasta 100 % recauchutado + 25 % reesculturado + hasta 100 % recauchutado + 25 % reesculturado.
 (6) La mezcla y la estructura de la banda de rodadura de los neumáticos MICHELIN REMIX® son en gran medida las mismas que los de los neumáticos MICHELIN nuevos. El 90 % de la gama de neumáticos MICHELIN REMIX® se fabrica a partir del mismo patrón y con los mismos materiales que los neumáticos MICHELIN nuevos y por consiguiente son igual de eficientes. Según las evaluaciones internas efectuadas por el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los testimonios de clientes recopilados en Europa desde 2015.
 (7) TCO = Total Cost Ownership (Coste Total de Explotación del vehículo).

