

**MICHELIN****2X MAIS KM,  
2X MAIS POUPANÇAS,  
2X MAIS RESPEITO PELO AMBIENTE****OS NOVOS PNEUS MICHELIN JÁ ESTÃO  
APTOS PARA MICHELIN REMIX® 2**

Para fazer face à inflação e à necessidade de diminuir os seus custos de exploração, a MICHELIN reforça e amplia a sua oferta **REMIX® 2** no que se refere à gama **MICHELIN X® MULTI**, permitindo uma **2.ª recauchutagem nominativa** nas 2 principais dimensões do mercado de veículos pesados: **315/70 R 22.5** e **315/80 R 22.5**.

Para além das poupanças efetuadas, a recauchutagem do **REMIX® 2** contribui para um transporte mais sustentável, permitindo obter o melhor compromisso entre desempenho/custo de exploração, preparando a transição ecológica.

## EFICIÊNCIA DO NEGÓCIO

Reduza os seus custos operacionais<sup>(1)</sup>



**POR CONSEQUENTE, UM CPK<sup>(1)</sup> MELHORADO EM 33% EM MULTIVIAS DA MICHELIN!**

## SEGURANÇA



**Os mesmos desempenhos que os pneus MICHELIN novos**

Com pneus MICHELIN REMIX® 2 reesculturados, tem-se as mesmas características principais que os pneus MICHELIN novos<sup>(6)</sup>, em termos de segurança, tração e aderência.

## ECOLOGIA

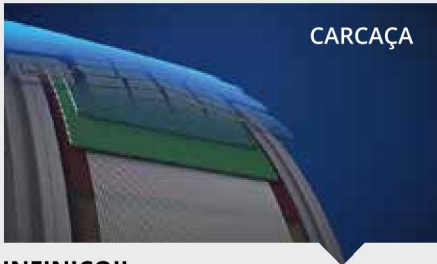


**Proteger o meio-ambiente**

O reesculturado REMIX® 2 permite poupar as matérias-primas necessárias para o fabrico de um pneu novo, limitando a quantidade de resíduos a tratar.



A maior parte dos pneus X® MULTI integra a tecnologia Infinicoil que favorece a recauchutagem do REMIX® 2.



CARÇAÇA

**INFINICOIL :**  
cabo de aço enrolado em espiral, colocado sobre a estrutura da cinta estabilizadora.

Maior estabilidade da carcaça durante toda a sua vida útil para um desgaste mais uniforme e maior eficiência em resistência ao rolamento. Estrutura mais resistente à carga e às perfurações.



**NOVO**

O REMIX® 2 está disponível com as esculturas X® Multi D, X® Multi HD D e X® Multi Grip D em 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5

Reduza o seu TCO<sup>(7)</sup> com os pneus multivida MICHELIN, mais km com a mesma carcaça



**MICHELIN REMIX® 2,**  
sempre disponível nas gamas  
**MICHELIN X® WORKS** e **MICHELIN X® INCITY**  
nas suas carcaças MICHELIN.



X® Works D e X® Works XDY  
disponíveis em  
**315/80 R 22.5** e **13 R 22.5**  
para utilização em estaleiro



X® Incity XZU  
disponíveis em  
**275/70 R 22.5**  
para uma utilização urbana

Mais  
informação  
sobre o  
recauchutado



Mais  
informação  
sobre o  
reesculturado



(1) O desempenho de quilometragem e o custo financeiro apresentados são fornecidos como um exemplo para representar a abordagem do CPK (Custo Por Quilômetro).

(2) Custo 180% = 100% pneu novo + 10% custo de reesculturado + 60% pneu recauchutagem + 10% custo de reesculturado.

(3) Desempenho de quilometragem 250% = 100% pneu novo + 25% reescultura + até 100% recauchutagem + 25% reescultura.

(4) Custo 250% = 100% pneu novo + 10% custo de reesculturado + 60% pneu recauchutagem + 10% custo de reesculturado + 60% pneu recauchutagem + 10% custo de reesculturado.

(5) Desempenho de quilometragem 375% = 100% pneu novo + 25% reescultura + até 100% recauchutagem + 25% reescultura + até 100% recauchutagem + 25% reescultura.

(6) Uma vez que a mistura e a escultura da banda de rodagem dos pneus MICHELIN REMIX® são em grande parte as mesmas que as dos pneus novos MICHELIN, 90% da gama de pneus MICHELIN REMIX® é fabricada a partir do mesmo molde e com as mesmas matérias que os pneus novos MICHELIN e são portanto igualmente eficazes.

Segundo avaliações internas realizadas pelo Centro de pesquisa e desenvolvimento da Michelin e testemunhos de clientes recolhidos na Europa desde 2015.

(7) TCO (Total Cost of Ownership).

