



JUDICIEUX POUR LA FLOTTE

- Économisez sur la consommation de carburant
- Prolongez la durée de vie du pneu
- Réduire les déchets

JUDICIEUX POUR L'ENVIRONNEMENT

- Réduisez les émissions de carbone
- Utiliser moins de matières premières
- Conservez l'énergie



Les pneus rechapés Michelin vérifiés par SmartWay sont également conformes à la réglementation sur les gaz à effet de serre du California Air Resources Board (CARB) pour les pneus à faible résistance au roulement. Vous trouverez plus d'informations sur le programme SmartWay sur EPA.gov/smartway (États-Unis) ou nrcan.gc.ca (CA).

PNEUS RECHAPÉS POUR ESSIEU MOTEUR



LONGUE DISTANCE



LONGUE DISTANCE

Le pneu rechapé Pre-Mold X Line Energy D2 de MICHELIN

- Nouveaux niveaux de résistance au roulement ultra-faibles conçus pour dépasser les normes SmartWay^{MD} et exigences CARB
- Bande de roulement compacte – Conçu pour réduire le vrillage de la bande de roulement, ce qui permet d'économiser de l'énergie pour une économie de carburant accrue
- Profondeur de la bande roulement 21/32e

Pneu rechapé Pre-Mold X^{MD} LINE ENERGY^{MC} D de MICHELIN

- Aucun compromis sur l'économie de carburant⁽¹⁾ et la résistance à l'usure avec la Technologie de bande de roulement à double composition (Dual Compound), offrant une couche de kilométrage supérieure sur une couche de carburant et de durabilité fraîche.
- Garantie 25 % de kilomètres supplémentaires par rapport à n'importe quel RECHAPAGE moteur concurrent pour transport longue distance*
- Profondeur de bande de roulement de 21/32e

*Basé sur des tests internes par rapport aux exigences SmartWay.

PNEUS RECHAPÉS TOUTES POSITIONS



LONGUE DISTANCE

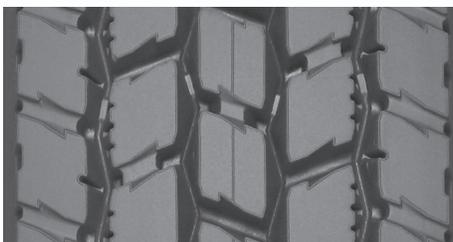
RÉGIONAL

Pneu rechapé Pre-Mold XZE de MICHELIN

- Conçu pour les applications régionales et de transport longue distance nécessitant une traction et une résistance à l'usure des pneus exceptionnelles
- Épaulements solides pour aider à résister au frottement et à l'usure par frottement
- Lamelles profondes pour une traction optimisée
- Aussi offert en version lamellisée.
- La profondeur de sculpture varie en fonction de la largeur de la bande de roulement de 16/32e ou 18/32e



RÉGIONAL



LONGUE DISTANCE

Pneu rechapé Pre-Mold X^{MD} MULTI ENERGY^{MC} D de MICHELIN

- Durée de vie de la bande de roulement garantie prolongée de 25 % *, avec une économie de carburant exceptionnelle SmartWay^{MD} grâce à la technologie de bande de roulement Dual Energy Compound
- Une traction exceptionnelle et une usure uniforme sont assurées par les lamelles Matrix
- Profondeur de bande de roulement de 21/32e

Pneu rechapé Pre-Mold XDA2 23 AT de MICHELIN

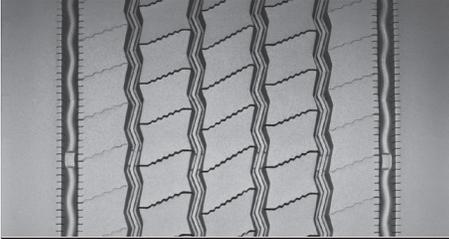
- Composé de gomme de Technologie avancée(AT) économe en carburant (1)
- Performances sans compromis
- Conception modifiée des blocs de la bande de roulement optimisée pour une usure longue et régulière.
- Profondeur de sculpture de 23/32e

*Par rapport aux pneus rechapés XDA2MD 23 Pre-Mold XDA2 23 de Michelin

(1) Selon les essais standard de l'industrie en matière de résistance au roulement des pneus ou des pneus rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, la météo et l'environnement, les performances du conducteur, etc.



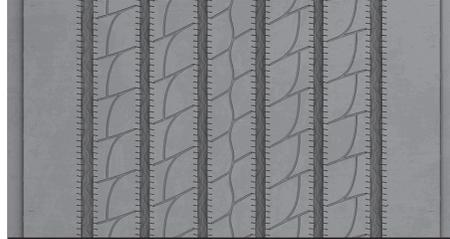
PNEUS RECHAPÉS POUR ESSIEU REMORQUE



RÉGIONAL

Pneu rechapé Pre-Mold X ONE MULTI ENERGY T de MICHELIN

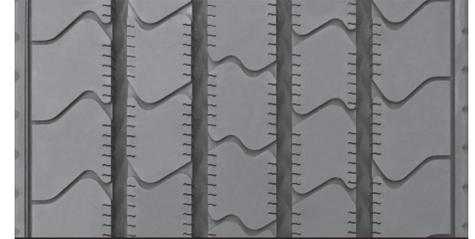
- Excellent kilométrage grâce à une architecture optimisée pour résister à l'usure irrégulière
- La durée de vie de la bande de roulement est améliorée par l'utilisation d'une bande de roulement à ailettes pour une adhérence maximale.
- Profondeur de sculpture de 15/32e



LONGUE DISTANCE

Le pneu rechapé Pre-Mold X^{MD} Line Energy^{MC} T2 de MICHELIN

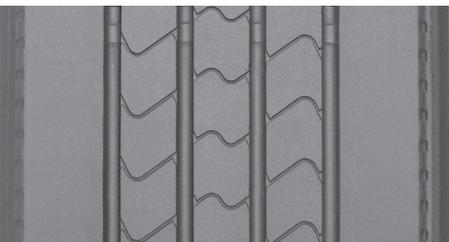
- Conçu pour améliorer l'usure de la bande de roulement tout en offrant la durabilité et les économies de carburant ⁽¹⁾ afin de réduire le coût total de possession (TCO)
- Empreinte au sol large et optimisée – Répartit les contraintes uniformément sur la bande de roulement pour favoriser une usure uniforme.
- Semelle à bavette fournit une adhérence maximale de l'épaulement à la carcasse
- Profondeur de sculpture de 13/32eme de pouce



LONGUE DISTANCE

Pneu rechapé Pre-Mold X^{MD} LINE ENERGY T^{MC} de MICHELIN

- Nouvelle technologie de lamelles et rainure de découplage pour supporter une usure régulière de la position de l'essieu de la remorque.
- Largeurs de bande de roulement disponibles - Les contraintes exercées sur la bande de roulement sont mieux réparties, ce qui garantit une durée de vie plus longue et plus régulière.
- Bande de roulement à composé avancé – Offre une résistance au roulement inférieure de 5,0 % par rapport au pneu rechapé XT-1 AT Pre-Mold de Michelin ⁽²⁾
- Aussi offert avec lamelles
- Profondeur de sculpture de 11/32e



LONGUE DISTANCE

RÉGIONAL

Pneu rechapé Pre-Mold XTA-2 de MICHELIN

- Offre une faible résistance au roulement grâce au composé à technologie avancée
- Évacuation efficace de l'eau par quatre rainures longitudinales
- Résistance au frottement et à l'abrasion grâce à un épaulement solide
- Aussi offert avec lamelles
- Profondeur de sculpture de 11/32e

Remarque: Certains rechapages prémoulés Michelin discontinués restent sur la liste vérifiée SmartWay pour les technologies de pneus neufs et rechapés à faible résistance au roulement (LRR), mais ne sont pas répertoriés ici.

- (1) Selon les essais standard de l'industrie en matière de résistance au roulement des pneus pour essieu moteur ou des pneus rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, la météo et l'environnement, les performances du conducteur, etc.
- (2) Selon des tests externes de résistance au roulement du pneu rechapé Pre-Mold X^{MD} X Line Energy T^{MC} en largeur 230 mm et l'actuel pneu rechapé XT-1 AT Pre-Mold de Michelin en largeur 225 mm selon la méthode de test ISO 28580 dans la dimension de pneu YOK RY617 295/75R22.5. Les économies réelles de carburant sur route peuvent varier et plusieurs facteurs peuvent les influencer, y compris les conditions routières, météorologiques et environnementales, la combinaison de pneus directeur et de remorque utilisée, les habitudes de conduite du chauffeur, la dimension des pneus, l'équipement et l'entretien.