

 X® COACH

CONÇU POUR UNE UTILISATION  
POLYVALENTE SUR ROUTE

# BIEN PLUS QU'UN PNEU

VOTRE MEILLEUR ALLIÉ POUR LE TRANSPORT  
DE PERSONNES, EN TOUTE SÉCURITÉ  
ET CONFORT, PAR TOUS LES TEMPS



J'AI CHOISI LE MICHELIN  
X® COACH D



**MICHELIN**  
X® COACH D

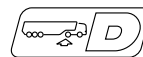
Grâce à la nouvelle gamme  
MICHELIN X® COACH D



Réduisez votre Coût Total  
de Possession<sup>(1)</sup>



Diminuez votre impact  
environnemental



**295/80 R 22.5**

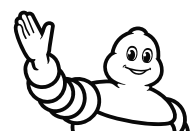
POUR LES ESSIEUX MOTEURS



(1) Le Coût Total de Possession (TCO) désigne l'impact des pneumatiques sur les coûts indirects tels que les économies de carburant, l'entretien, la productivité, et, dans certains pays, les péages.

(2) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(3) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX



**MICHELIN**



# MICHELIN X<sup>®</sup> Coach D



## MAÎTRISE DES COÛTS TCO AMÉLIORÉ

- Robustesse accrue et capacité de charge augmentée à 154/150M au lieu de 152/148M
- Amélioration de la résistance au roulement passant de l'étiquetage E à D<sup>(1)</sup>
- Notre technologie Infinicoil renforce la structure de nos pneus, permettant une amélioration de leur rechapabilité : jusqu'à 94,5 % de taux d'acceptation au rechapage Remix, soit un gain de 4,5 % par rapport au taux moyen de 90 % observé avec MICHELIN Remix<sup>®(2)</sup>
- Performance kilométrique élevée<sup>(3)</sup>



## SÉCURITÉ ET CONFORT UNE CONFIANCE RENFORCÉE

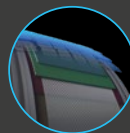
- Adhérence tout au long de la vie du pneu (neuf, usé, rechapé) quelles que soient les conditions routières et météorologiques (marquage 3PMSF)
- Une bande de roulement conçue pour plus de confort et moins de bruit de roulement



## TRANSITION ÉCOLOGIQUE GRÂCE À UNE DÉMARCHE D'ÉCO CONCEPTION

- Réduction du poids de 2,7 kg en conservant les performances clés de Michelin<sup>(4)</sup>
- Prolongement de la durée de vie du pneu grâce au recreusage
- Prolonger la vie de vos pneus grâce à MICHELIN Remix<sup>®</sup>

## TECHNOLOGIE MICHELIN



INFINICOIL

En savoir plus



## NOUVEAU DESIGN DES FLANCS



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

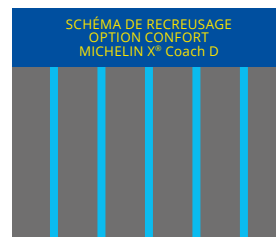
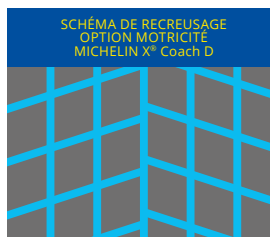
SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	
295/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Coach D	TL	154/150M	8.25	17,5 mm	M+S		D	C	B	75 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

## INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
295/80 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Coach D	H = 3 mm	6 à 8 mm	R3

Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX**



(1) Améliorations par rapport au précédent modèle X<sup>®</sup> Coach XD.

(2) Selon une étude interne réalisée en 2023 chez Michelin sur les carcasses équipées de la technologie Infinicoil et rechapées dans nos usines MICHELIN Remix<sup>®</sup>, incluant les gammes X<sup>®</sup> COACH, X<sup>®</sup> MULTI, X<sup>®</sup> Multi Energy<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> Line Energy<sup>™</sup>, X<sup>®</sup> Multi Grip, X<sup>®</sup> Multi HD, X<sup>®</sup> Multi HL, dans les dimensions 295/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5 et 385/65 R 22.5.

(3) La performance kilométrique est évaluée sur la base de notre expertise technique.

(4) Le modèle précédent 295/80 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Coach XD pèse 64,5 kg, contre 61,8 kg pour le nouveau modèle 295/80 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Coach D, soit une réduction de 2,7 kg. Performance kilométrique comparable à celle du MICHELIN X<sup>®</sup> Coach XD, tout en offrant un meilleur indice de charge, passant de 152/148M à 154/150M.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de le mettre en oeuvre, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX<sup>®</sup> et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET  
pro.michelin.fr



LINKEDIN  
Michelin For Professional Businesses



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



Informations exactes à la date de publication – 09/2024 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 24090233 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € – Crédits photos : Michelin, Freepik



MICHELIN