



MICHELIN



**2X PLUS DE KM,
2X PLUS D'ÉCONOMIES,
2X PLUS DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

**LES PNEUS NEUFS MICHELIN SONT
DÉSORMAIS DISPONIBLES EN REMIX® 2**

Pour réduire encore davantage les coûts d'exploitation, Michelin renforce et étend son offre **REMIX® 2** à la gamme **MICHELIN X® MULTI**, qui permet un **2e rechapage (nominatif)** pour les 2 principales dimensions du marché des véhicules moteurs : **315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5**.

En plus des économies réalisées, le rechapage **REMIX® 2** contribue à un transport plus durable en offrant le meilleur compromis performances/coût d'exploitation, tout en ouvrant la voie à une plus grande durabilité.

RENTABILITÉ

Réduisez vos coûts d'exploitation⁽¹⁾

	MICHELIN Neuf	100%	100%	CPK* = 1,00 CHF par km	
		COÛT D'ACHAT	KM PARCOURUS		
	Multi-vies MICHELIN REMIX®	180%⁽²⁾	250%⁽³⁾	CPK = 0,72 CHF par km	
		COÛT D'ACHAT + RECREUSAGE + RECHAPAGE	KM PARCOURUS		
	Multi-vies MICHELIN REMIX® 2	250%⁽⁴⁾	375%⁽⁵⁾	CPK = 0,67 CHF par km	
		COÛT D'ACHAT + RECREUSAGE + RECHAPAGE	KM PARCOURUS		

**DONC UN CPK RÉDUIT DE 33%
GRÂCE AU MULTI-VIES MICHELIN !**



SÉCURITÉ



Même bénéfices que des pneus neufs MICHELIN
Avec les pneus rechapés **MICHELIN REMIX® 2** vous avez les mêmes bénéfices en termes de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs **MICHELIN**⁽⁶⁾.

ENVIRONNEMENT



Contribution au développement durable
Le rechapage **REMIX® 2** permet d'utiliser moins de matières premières pour la production des pneus tout en réduisant considérablement la quantité de déchets de pneus usagés à éliminer.

* CPK (Coût Par Kilomètre). Hypothèse 1,00 CHF par kilomètre pour simplifier la représentation.

(1) Le kilométrage et les coûts indiqués ne sont fournis qu'à titre d'exemple pour illustrer l'approche CPK (Coût Par Kilomètre).

(2) Coût 180 % = 100 % pneu neuf + 10 % recrusage pneu neuf + 60 % rechapage + 10 % recrusage pneu REMIX®.

(3) Kilométrage 250 % = 100 % pneu neuf + 25 % recrusage pneu neuf + 100 % rechapage + 25 % recrusage pneu REMIX®.

(4) Coût 250 % = 100 % pneu neuf + 10 % recrusage pneu neuf + 60 % rechapage + 10 % recrusage pneu REMIX® + 60 % 2e rechapage + 10 % recrusage pneu REMIX® 2.

(5) Kilométrage 375 % = 100 % pneu neuf + 25 % recrusage pneu neuf + 100 % rechapage + 25 % recrusage pneu REMIX® + 100 % 2e rechapage + 25 % recrusage pneu REMIX® 2.

(6) Le 1er rechapage permet un taux d'augmentation du kilométrage initial du pneu neuf pouvant atteindre jusqu'à 100 % (hors recrusage). Le mélange de gomme et les sculptures des pneus **MICHELIN REMIX®** sont en grande partie identiques à ceux des pneus neufs **MICHELIN**. Les pneus de la gamme **MICHELIN REMIX®** sont en grande partie fabriqués avec le même moule de cuisson et les mêmes matériaux que les pneus neufs **MICHELIN** et sont donc, selon des tests internes réalisés par le Centre de Recherche et Développement Michelin et des témoignages clients recueillis en Europe depuis 2015, tout aussi performants.

La plupart des pneu X® MULTI utilisés pour le rechapage REMIX® 2 intègrent la technologie Infinicoil.



INFINICOIL :

Carcasse renforcée pour plus de stabilité et de sécurité.

Fil d'acier (jusqu'à 400 mètres de long) ceinturant la carcasse pour renforcer la résistance, optimiser l'empreinte au sol et améliorer la performance kilométrique.



NOUVEAU

Le REMIX® 2 est disponible avec les sculptures X® Multi D, X® Multi HD D et X® Multi Grip D en 315/70 R 22.5 et 315/80 R 22.5.

54 combinaisons de carcasses MICHELIN sont rechapables avec notre offre REMIX® 2.

Réduisez votre TCO avec le concept multi-vies MICHELIN, plus de km avec la même carcasse.



MICHELIN REMIX® 2, toujours disponible pour **MICHELIN X® WORKS** et **MICHELIN X® INCITY** sur vos carcasses MICHELIN.



X® Works D et X® Works XDY disponibles en 315/80 R 22.5 et 13 R 22.5 pour un usage chantier



X® Incity XZU disponibles en 275/70 R 22.5 pour un usage urbain

En savoir plus sur le rechapage



En savoir plus sur le recrusage

