



MICHELIN



**2X MEHR KM,
2X MEHR EINSPARUNGEN,
2X MEHR UMWELTBEWUSSTSEIN**

**MICHELIN NEUREIFEN SIND JETZT
FÜR MICHELIN REMIX® 2 GEEIGNET**

Um Betriebskosten weiter zu senken, erweitert Michelin das **REMIX® 2 Angebot** um die Produktreihe **MICHELIN X® MULTI**, die eine **zweite Runderneuerung (nominal)** für die beiden Hauptgrößen auf dem Fahrzeugmarkt ermöglicht: **315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5**.

Zusätzlich zu den Kosteneinsparungen unterstützt die REMIX® 2 Runderneuerung einen nachhaltigeren Transport, indem sie eine Balance zwischen Leistung und Betriebskosten schafft und gleichzeitig den Weg zu mehr Nachhaltigkeit ebnet.

WIRTSCHAFTLICH

Senken Sie Ihre Betriebskosten⁽¹⁾



Neureifen MICHELIN	100%	100%	PPK* = 1,00 CHF pro km	
	PREIS NEUREIFEN	ZURÜCKGELEGTE KM		
Mehr-Leben mit MICHELIN REMIX®	180%⁽²⁾	250%⁽³⁾	PPK = 0,72 CHF pro km	
	PREIS NEUREIFEN + NACHSCHNEIDEN + RUNDERNEUERUNG	ZURÜCKGELEGTE KM		
Mehr-Leben mit MICHELIN REMIX® 2	250%⁽⁴⁾	375%⁽⁵⁾	PPK = 0,67 CHF pro km	
	PREIS NEUREIFEN + NACHSCHNEIDEN + RUNDERNEUERUNG	ZURÜCKGELEGTE KM		

**EINE REDUZIERUNG DES PPK UM 33%
MIT DEM MICHELIN MEHR-LEBEN-KONZEPT!**

SICHERHEIT



Gleiche Eigenschaften wie MICHELIN Neureifen

Mit MICHELIN REMIX® 2 runderneuertem Reifen haben Sie die gleichen Eigenschaften in Bezug auf Traktion und Grip wie mit MICHELIN Neureifen⁽⁶⁾.

UMWELT



Beitrag zur Nachhaltigkeit

Durch die Runderneuerung REMIX® 2 werden weniger Rohstoffe für die Reifenproduktion benötigt und die Menge des zu entsorgenden Altreifensabfalls wird deutlich reduziert.

* PPK (Preis pro Kilometer). Annahme 1,00 CHF pro Kilometer zur vereinfachten Darstellung.

(1) Die angegebene Kilometerleistung und Kosten dienen lediglich als ein Beispiel zur Veranschaulichung des PPK-Ansatzes (Preis Pro Kilometer).

(2) Kosten 180 % = 100 % Neureifen + 10 % Nachschneiden Neureifen + 60 % Runderneuerung + 10 % Nachschneiden REMIX® Reifen.

(3) Kilometerleistung 250 % = 100 % Neureifen + 25 % Nachschneiden Neureifen + 100 % Runderneuerung + 25 % Nachschneiden REMIX® Reifen.

(4) Kosten 250 % = 100 % Neureifen + 10 % Nachschneiden Neureifen + 60 % Runderneuerung + 10 % Nachschneiden REMIX® Reifen + 60 % zweite Runderneuerung + 10 % Nachschneiden REMIX® 2 Reifen.

(5) Kilometerleistung 375 % = 100 % Neureifen + 25 % Nachschneiden Neureifen + 100 % Runderneuerung + 25 % Nachschneiden REMIX® Reifen + 100 % zweite Runderneuerung + 25 % Nachschneiden REMIX® 2 Reifen.

(6) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Neureifens (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Gummimischung und das Profil der MICHELIN REMIX® Reifen sind weitgehend identisch mit denen der MICHELIN Neureifen. Die Reifen des MICHELIN REMIX® Sortimentes werden zum grossen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

Die meisten X[®] MULTI Reifen, die für die Runderneuerung REMIX[®] 2 genutzt werden, sind mit der Infinicoil Technologie ausgestattet.



KARKASSE

INFINICOIL:
Verstärkte Karkasse für mehr Stabilität und Sicherheit.

Ein durchgehend gewickeltes Stahlseil (bis zu 400 Meter) um die Karkasse erhöht die Festigkeit, optimiert die Bodenaufstandsfläche und verbessert die Laufleistung.



NEU

REMIX[®] 2 ist mit den Profilen X[®] Multi D, X[®] Multi HD D und X[®] Multi Grip D in den Grössen 315/70 R 22.5 und 315/80 R 22.5 verfügbar.

Für den vielseitigen Einsatz, über 54 Kombinationen von MICHELIN Karkasse und Remixprofilen möglich.

Reduzieren Sie Ihre Gesamtbetriebskosten mit dem MICHELIN Mehr-Leben-Konzept - für mehr Kilometer mit der gleichen Karkasse



MICHELIN REMIX[®] 2,
weiterhin verfügbar für
MICHELIN X[®] WORKS
und **MICHELIN X[®] INCITY**
auf Ihren MICHELIN Karkassen.



X[®] Works D und **X[®] Works XDY**
verfügbar in den Grössen
315/80 R 22.5 und **13 R 22.5**
für den Baustelleneinsatz



X[®] Incity XZU
verfügbar in der Grösse
275/70 R 22.5
für den Einsatz im
Personennahverkehr

Mehr zum
Thema
Runderneuerung



Mehr zum
Thema
Nachschneiden

