

PNEUS VÉRIFIÉS SMARTWAY^{MD} DE MICHELIN À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT



Michelin recherche en permanence des moyens de réduire davantage l'impact environnemental de ses activités et de ses produits. Les pneus à haut rendement énergétique⁽¹⁾ de Michelin peuvent aider votre flotte à économiser de l'argent et à réduire la consommation de carburant, tout en réduisant les gaz à effet de serre et les émissions de polluants atmosphériques. Les avantages d'économie de carburant et de réduction des émissions de nos pneus à faible résistance au roulement ont été vérifiés par le Programme SmartWay^{MD} de l'Environmental Protection Agency (EPA).⁽²⁾

Les pneus à haut rendement énergétique de Michelin sont approuvés pour une utilisation sur des équipements certifiés EPA SmartWay^{MD} et répondent aux exigences CARB de la Californie.

Vous trouverez plus d'informations sur le programme SmartWay ainsi que sur les pneus neufs et pneus rechapés à faible résistance au roulement vérifiés sur <https://www.nrcan.gc.ca> ou sur www.epa.gov/smartway (E.U.)



PNEUS TOUTES POSITIONS / ESSIEU DIRECTEUR⁽²⁾



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} Z+ de Michelin

- Le pneu Michelin X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ offre 17 % de kilomètres de plus que son prédécesseur.⁽¹⁾
- Le pneu Michelin X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ a une résistance au roulement de 12 % inférieure à celle de son prédécesseur.⁽²⁾

(1) Basé sur les projections d'usage d'une étude interne réalisée sur 5 flottes en utilisation de transport longue distance à 94 % d'usage, 260 pneus au total, point de retrait 6/32", 295/75R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ contre 275/80R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z (dimensions équivalentes). Les résultats réels sur route peuvent varier.
(2) Calculé sur la base de tests internes de résistance au roulement ISO28580; 295/75R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z+ contre 275/80R22.5 LRH X^{MD} Line Energy^{MC} Z (dimensions équivalentes).



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} Z de Michelin

- Longévité kilométrique supérieure Garantie : offre 20 % plus de kilométrage que les pneus longue distance pour essieux directeurs concurrents.*
- Bande de roulement à double composé : Faites plus de kilomètres sans compromettre l'efficacité écoénergétique et la rechapabilité.
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3.⁽⁴⁾

* Pour plus de détails, consultez www.MichelinTruck.com/fr_CA.



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} Z 295 de Michelin

Conçu pour offrir la performance kilométrique et la durabilité qui sont exigées d'un pneu toutes positions en transport de véhicules.

- Technologie Infini-Coil – Elle optimise la forme de la surface de contact, ce qui favorise la longévité de la bande de roulement et renforce le sommet en amortissant chocs et impacts.
- Coussin amortisseur – La couche supplémentaire entre la nappe de protection et les ceintures d'acier contribue à l'absorption des chocs et impacts.



X^{MD} MULTI ENERGY^{MC} Z2 de Michelin

Défie le compromis traditionnel et établit de nouvelles normes en matière de rendement énergétique, d'adhérence et de kilométrage pour les applications super régionales et régionales.

- Rendement énergétique - Dérivé du mélange de gomme avancé de Michelin, associé à une double couche pour le rendement énergétique et la durabilité de la bande de roulement.
- Sculpture Regenion – Des éléments de sculpture qui s'autorégèrent, kilomètre après kilomètre, pour vous donner l'adhérence nécessaire tout au long de la vie de vos pneus.

PNEUS TOUTES POSITIONS / ESSIEU DIRECTEUR⁽²⁾

PNEUS POUR ESSIEU MOTEUR⁽²⁾



X^{MD} MULTI Z 19.5 de Michelin

Un pneu radial toutes position optimisé pour un large éventail d'applications régionales.

- Réduction de l'usure irrégulière – Bande de roulement directionnelle permet de réduire l'usure irrégulière.
- Durée de vie de la carcasse améliorée – Protecteurs de fond de rainure et les éjecteurs de cailloux permettent de réduire la perforation prolongeant ainsi la vie de la carcasse.
- Durée de vie de la carcasse prolongée – La construction à quatre ceintures d'acier aide à protéger contre les chocs, les impacts et les dangers de la route.



X ONE LINE ENERGY^{MC} D2 de Michelin

Notre pneu pour essieu moteur poids lourd ayant la plus faible résistance au roulement à ce jour, pour le transport à chargement complet longue distance. Il a été conçu afin de réaliser des économies de carburant en tête de l'industrie dans le but de réduire les coûts totaux d'exploitation, tout en offrant une traction exceptionnelle pour la confiance du chauffeur.

- Résistance au roulement ultrafaible grâce au composé de gomme et de la bande de roulement de technologie avancée. Économisez \$2,317 (CAD 3,518) par année versus les pneus Bridgestone Greatc M835A Ecopia.



X ONE LINE GRIP D de Michelin

Le pneu d'essieu moteur X One pour le transport régional et longue distance offre une adhérence qui s'agrippe aux intempéries.

- Infini-Coil – comprends 0,4 km de câbles en acier.
- Lamelles à action autobloquante assurant une excellente traction.
- Économies de poids – 176 kg de plus pour la charge utile*.

* Basé sur le remplacement de huit pneus jumelés XDN 2 de Michelin sur des roues Ultra ONE d'Alcoa par quatre pneus X ONE LINE GRIP D de Michelin sur des roues Ultra ONE d'Alcoa.



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} D de Michelin

- Durée de vie de la bande de roulement 20% plus longue grâce à son empreinte large, à son épaulement solide et à son double composé de gomme à efficacité énergétique.

- Excellente traction dû à la stabilité que procurent les lamelles Matrix.
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3⁽⁴⁾.

* Comparé au pneu XDA ENERGY de Michelin.

PNEUS POUR ESSIEU MOTEUR ⁽²⁾



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} D+ de Michelin

Notre pneu jumelé d'essieu moteur conçu pour procurer une résistance au roulement et des économies de carburant ⁽³⁾ améliorée tout en offrant une traction exceptionnelle.

- Ses lamelles autobloquantes et ses caractéristiques régénérantes préservent le mordant des arêtes tout au long de la durée de vie.
- Câbles en acier hautement résistants à la traction, permettant de multiples rechapages.
- Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3 ⁽⁴⁾.



X^{MD} MULTI ENERGY^{MC} D de Michelin

- Un pneu d'essieu moteur, économe en carburant*, et conçu pour optimiser la traction et la durée de vie de la bande de roulement.
- Le double composé de gomme procure une efficacité énergétique ⁽³⁾ tout en optimisant la traction et la résistance à l'usure.
- Durée de vie prolongée de la bande de roulement* grâce à une empreinte au sol optimisée.

* Lorsque comparée au pneu XDA Energy de Michelin.



X^{MD} MULTI D 19.5 de Michelin

Le pneu X^{MD} Multi D de Michelin est un pneu radial pour essieu moteur à épaulement ouvert pour les applications régionales.

- Sculpture agressive avec une épaulement à demi ouverte – Procure une traction exceptionnelle et la confiance du chauffeur.
- Ensemble robuste de 4 ceintures – Procure une empreinte au sol stable et une durabilité globale.



X ONE LINE ENERGY^{MC} T2 de Michelin

Notre pneu de remorque le plus écoénergétique*, est conçu pour offrir une usure plus uniforme de la bande de roulement tout en procurant des économies de carburant et de poids afin de réduire vos coûts d'opération.

- Les lamelles Matrix aident à réduire l'usure.

* Basé sur des essais internes de résistance au roulement utilisant la méthode d'essai ISO 28580 avec des pneus de remorque longue distance comparables de dimension 275/80R22.5 LRG pour le pneu X^{MD} Line Energy T de Michelin et 445/50R22.5 LRL pour le pneu X One Line Energy T2 de Michelin.

PNEUS DE REMORQUE ⁽²⁾



X^{MD} LINE ENERGY^{MC} T2 de Michelin

Notre pneu pour roues jumelées de remorque, pour chargement complet, longue distance le plus écoénergétique*.

Le pneu X^{MD} Line Energy^{MC} T2 de Michelin est conçu pour procurer une usure plus uniforme de la bande de roulement, des économies de carburant, une excellente capacité de rechapage et une adhérence exceptionnelle qui inspirera confiance aux chauffeurs.

* Basé sur des essais internes de résistance au roulement utilisant la méthode d'essai ISO 28580 avec des pneus de remorque longue distance comparables de dimension 295/75R22.5 LRG pour le pneu X^{MD} Line Energy T2 de Michelin.



X ONE MULTI ENERGY^{MC} T de Michelin

- Les lamelles directionnelles et l'épaulement solide aident à réduire l'usure irrégulière.*
- Économie de carburant Smartway^{MD} grâce aux composés de gomme de technologie avancée qui aident à réduire la résistance au roulement.
- Pneu de remorque pour remplacer les jumelés en application régionale à haut taux de ripage.

* Basé sur le moment du retrait de service comparé au pneu XTE de Michelin en essais routier réels.



X ONE MULTI T de Michelin

Alliant résistance au ripage, économies de poids et durée de vie supérieure de la bande de roulement, ce pneu est la solution pour les remorques en application régionale.

- Caoutchouc à double couche: une couche interne plus froide maximise la durée de vie de la carcasse en améliorant la résistance au roulement.
- Bande de roulement plus profonde pour augmenter les kilomètres d'utilisation.
- Protection supérieure des flancs lors des chocs contre les bordures de trottoir.



X^{MD} MULTI ENERGY^{MC} T2 de Michelin

Le pneu de remorque régional haut de gamme avec la plus faible résistance au roulement sur le marché. ⁽¹⁾

- Résiste au frottement et à l'usure irrégulière – Composé de gomme et sculpture conçus pour une utilisation régionale
- Technologie Regenion / Les rainures évolutives s'ouvrent à mesure que la bande de roulement s'use pour une traction et un contrôle durables dans toutes les conditions météorologiques.

(1) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le www.epa.gov/smartway (E.U.)

(2) Les pneus Michelin suivants font partie de la liste des pneus à faible résistance au roulement SmartWay^{MD} mais ils sont cependant discontinués.

PNEUS ESSIEU DIRECTEUR/ TOUTES-POSITIONS : X Coach XZ, X Multi Energy Z, X Multi Z, X Multi Z (size 315/80R22.5 Load Range L only), XZA1+, XZA2, XZA2 Energy, XZA3, XZA3+

PNEUS ESSIEU MOTEUR : X Multi Energy Z, X Multi D, X Multi Z, X One XDA, X One XDN2, X One XDA Energy, X One Line Energy D, XDA Energy, XDA Energy +, XDA3

PNEUS ESSIEU REMORQUE : X Line Energy T, X Line Energy T2, X One Line Energy T, X One XTA, X One XTE, XTA Energy, XT-1

NOTE : The Michelin XZE2, XZE, XDE2+, XDN2, XDA2+ Energy, XDE M/S and XTE tires prior to DOT date 1011 will still be considered as "verified" for the purposes of the SmartWay^{MD}

(3) Résultats basés sur les normes de l'industrie pour les essais de résistance au roulement de pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être influencés par plusieurs facteurs, y compris les conditions de la route, les conditions météorologiques et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.

(4) Garantie limitée du fabricant sur la carcasse 7/7/3 : Garantie 7 ans ou 1 130 000 kilomètres ou 3 rechapages pour certains pneus Michelin lorsque rechapé uniquement chez un franchisé Technologies de Rechapage Michelin (MRT). Consultez la garantie limitée pour les détails.

(5) Les réglementations de certaines provinces canadiennes stipulent qu'« il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recreusés ou rechapés à l'avant ».

POUR PLUS DE DÉTAILS

CA : business.michelin.ca

US : business.michelinman.com

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc.

© 2025 MAN(C). Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (25 / 01)

