

TRANSPORT AV GODS - VÄG

Däckstorlek	Lastindex	Dragfordon					Semitrailrar	Lastbil					Trailrar				
		4x2		6x2			1-2 eller 3 axlar	4x2		6x2			6x2x4		2-3 mittaxlar		2-3 axlar
		S	D	S	D1 ⁽²⁾	D2 ⁽²⁾	Alla positioner	S	D	S	D1	D2 ⁽²⁾	S	D	Alla positioner	S	D
205/65 R 17.5	132/130J						9.0								9.0	9.0	9.0
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	136/134J						9.0								9.0	9.0	9.0
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0						9.0	9.0	9.0
245/70 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5								
9.5 R 17.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5								
245/70 R 19.5	141/140J						8.5								8.5	8.5	8.5
255/60 R 19.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5								
265/70 R 19.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5								
285/70 R 19.5	150/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5								
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0								9.0	9.0	8.0 (B)
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0								
275/70 R 22.5	152/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0								
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5			
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.5 (S)					
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0			
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0								
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5			
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0			
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0	9.0
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5
455/45 R 22.5	160J						9.0								9.0	9.0	8.0
495/45 R 22.5	169K		9.0														

Dessa nominella tryck är endast vägledande och ska bekräftas genom att du kontaktar din lokala Michelin-representant som kan ordna så att ditt fordon vägs för att bekräfta det optimala kalla däcktrycket för dina användningsförhållanden. S = Styr / D = Driv (A) Vid montering på den främre styraxeln: last på axeln = tryck. Exempel: 7,5 ton = 7,5 bar, 8 ton = 8,0 bar, 9 ton = 9,0 bar. (B) För 10 ton axel. (C) För en axelbelastning på 10 ton. Om 9 ton: pumpa till 8 bar. (S): Enkel montering. (J): Dubbelmontering.

⁽²⁾ Om enkel montering, lägg till 0.5 bar.

TRANSPORT AV GODS - BLANDADE / PLATSER - TÄRTORT

Däckstorlek	Lastindex	Dragfordon				Semitrailrar	Lastbilar						Stadsfordon				
		4x2		6x4		1-2 eller 3 axlar	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2		
		S	D	S	D	Alla positioner	S	D	S	D	S	D	D	D	S	D	
305/70 R 19.5	147/145M													7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5						7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0						7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0					
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0									
295/80 R 22.5	152/148J													7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J													7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)			8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)			9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0											
445/65 R 22.5	169K					9.0											
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0					

Dessa nominella tryck är endast vägledande och ska bekräftas genom att du kontaktar din lokala Michelin-representant som kan ordna så att ditt fordon vägs för att bekräfta det optimala kalla däcktrycket för dina användningsförhållanden. S = Styr / D = Driv (A) Vid montering på den främre styraxeln: last på axeln = tryck. Exempel: 7,5 ton = 7,5 bar, 8 ton = 8,0 bar, 9 ton = 9,0 bar. (B) För två axlar bak, annars 9,0 bar. (C) För en axelbelastning på 10 ton. Om 9 ton: pumpa till 8 bar.

PERSONTRANSPORTER

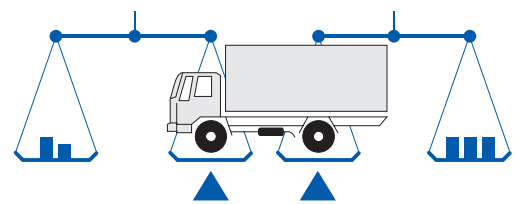
Däckstorlek	Lastindex	Turistbuss					Buss							
		4x2		6x2			4x2		Ledade					
		S	D	S	D	T	S	D	S	D1	D2			
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5											
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5											
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5											
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5											
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0											
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0											
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5						
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5											
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0			
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0			
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5								
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5			
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5						
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5									
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0			
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0			

Dessa nominella tryck är endast vägledande och ska bekräftas genom att du kontaktar din lokala Michelin-representant som kan ordna så att ditt fordon vägs för att bekräfta det optimala kalla däcktrycket för dina användningsförhållanden. S = Styr / D = Driv / T = Tag.

REKOMMENDATIONER

- Kontrollera regelbundet trycket när däcken är kalla vid omgivningstemperatur eller stanna under ett par timmar.
- Släpp aldrig ut luften ur varma däck.
- Försäkra dig om att förhållandena för däckbyte är goda (ren arbetsyta, anpassade produkter, monteringsutrustning och verktyg som är rena och i gott skick).
- Vid montering av slanglösa däck, byt ut O-ringen till ventilen varje gång du byter däck. Försäkra dig om att ventilen är i gott skick och byt ut den när det är nödvändigt och använd ventiltörlängare för tvillingmontage.
- Vid montering av däck med innerslang, sätt alltid på en ny slang och nytt fälgband i ett nytt däck.

MEDAN DU VÄNTAR PÅ ATT VÄGA DITT FORDON, ANVÄND DE GRUNDLÄGGANDE TRYCKEN SOM FINNS I TABELLEN



Att väga varje lastad axel är det enda sättet att fastställa rätt tryck.

⁽¹⁾ För illustrativa ändamål, det teoretiska rådet grundar sig på de huvudsakliga användningsområdena i landet. Eftersom varje fall är unikt, kontakta Michelins tekniska rådgivare. För alla storlekar och typer av fordon som inte finns med i denna tabell, kontakta din tekniska och säljande representant hos Michelin. Michelin förbehåller sig rätten att ändra informationen i denna tabell.