

## TRASPORTO MERCI - STRADA

Dimensioni	Indice di carico	Motrici					Semirimorchi	Portanti						Rimorchi				
		4x2		6x2			1,2 o 3 assi	4x2		6x2			6x2x4		2-3 assi centrali		2-3 assi	
		ANT	POST	ANT	POST1 <sup>(2)</sup>	POST2 <sup>(2)</sup>	Posizioni multiple (S o G)	ANT	POST	ANT	POST1	POST2 <sup>(2)</sup>	ANT	POST	Posizioni multiple (S o G)	ANT	POST	
205/65 R 17.5	132/130J						9.0							9.0	9.0	9.0		
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	136/134J						9.0							9.0	9.0	9.0		
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0					9.0	9.0	9.0		
245/70 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5									
9.5 R 17.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5									
245/70 R 19.5	141/140J						8.5							8.5	8.5	8.5		
255/60 R 19.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5									
265/70 R 19.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5									
285/70 R 19.5	150/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5									
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0							9.0	9.0	8.0 (B)		
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0									
275/70 R 22.5	152/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0									
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5				
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.5 (S)						
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.0 (S)	8.5	8.0	8.5	8.5		
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0				
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0									
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5				
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0				
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5	8.5	8.5		
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0		
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)		
425/65 R 22.5	165K						8.5								8.5	8.5		
445/65 R 22.5	169K						8.5								8.5	8.5		
455/45 R 22.5	160J						9.0							9.0	9.0	8.0		
495/45 R 22.5	169K		9.0															

Le pressioni indicate sono quelle nominali fornite a titolo indicativo e devono essere confermate contattando la rappresentanza Michelin locale che può organizzare la pesatura del veicolo per confermare la pressione di gonfiaggio a freddo ottimale per condizioni d'uso specifiche.

(A) In caso di montaggio sull'asse sterzante anteriore; carico sull'asse = pressione. Esempio: 7,5 tonnellate = 7,5 bar; 8 tonnellate = 8,0 bar; 9 tonnellate = 9,0 bar. (B) Per 2 assi da 10 tonnellate. (C) Per un carico sull'asse di 10 tonnellate, se 9 tonnellate; gonfiare a 8 bar. (S): Montaggio semplice. (G): Montaggio gemellato.

<sup>(2)</sup> Per il montaggio singolo, aggiungere 0.5 bar.

## TRASPORTO DI MATERIALI - MISTO / CANTIERE - URBANO

Dimensioni	Indice di carico	Motrici				Semirimorchi	Portanti						B.O.M				
		4x2		6x4		1,2 o 3 assi	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2		
		ANT	POST	ANT	POST	Posizioni multiple (S o G)	ANT	POST	ANT	POST	ANT	POST	POST	POST	ANT	POST	
305/70 R 19.5	147/145M													7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5						7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0						7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0					
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0									
295/80 R 22.5	152/148J													7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J													7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)			8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)			9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0											
445/65 R 22.5	169K					9.0											
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0					

Le pressioni indicate sono quelle nominali fornite a titolo indicativo e devono essere confermate contattando la rappresentanza Michelin locale che può organizzare la pesatura del veicolo per confermare la pressione di gonfiaggio a freddo ottimale per condizioni d'uso specifiche. (S): Montaggio semplice. (G): Montaggio gemellato.

(A) In caso di montaggio sull'asse sterzante anteriore; carico sull'asse = pressione. Esempio: 7,5 tonnellate = 7,5 bar; 8 tonnellate = 8,0 bar; 9 tonnellate = 9,0 bar. (B) Per 2 assi posteriori, altrimenti 9,0 bar. (C) Per un carico sull'asse di 10 tonnellate, se 9 tonnellate; gonfiare a 8 bar.

## TRASPORTO PASSEGGERI

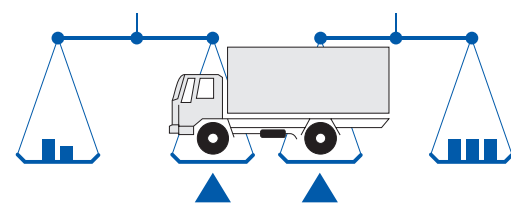
Dimensioni	Indice di carico	Pullman					Autobus					
		4x2		6x2			4x2		Articolato			
		ANT	POST	ANT	POST	T	ANT	POST	ANT	POST 1	POST 2	
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5									
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5									
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5									
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5									
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0									
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0									
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5				
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5									
275/70 R 22.5	148/145L - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0	
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0	
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5						
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5	
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5				
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5							
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0	
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0	

Le pressioni indicate sono quelle nominali fornite a titolo indicativo e devono essere confermate contattando la rappresentanza Michelin locale che può organizzare la pesatura del veicolo per confermare la pressione di gonfiaggio a freddo ottimale per condizioni d'uso specifiche. T = Asse posteriore

### RACCOMANDAZIONI

- Controllare regolarmente la pressione quando i pneumatici sono freddi a temperatura ambiente o dopo qualche ora di sosta.
- Non sgonfiare mai i pneumatici caldi.
- Assicurarsi che le condizioni di montaggio dei pneumatici siano buone (area di lavoro pulita, prodotti montati, attrezzature e strumenti di montaggio puliti e in buone condizioni).
- Quando si montano pneumatici tubeless, sostituire l'O-ring della valvola ogni volta che si cambia il pneumatico; verificare che la valvola sia in buone condizioni e sostituirla ogni volta che è necessario; usare le prolunghine per valvola con gruppi di ruote doppie.
- Quando si montano pneumatici con camere d'aria, montare sempre una camera d'aria e un nastro nuovi in un pneumatico nuovo.

**IN ATTESA DELLA PESATURA DEL VEICOLO, UTILIZZARE LE PRESSIONI DI BASE INDICATE NELLA TABELLA**



**Pesare ogni asse sotto carico è l'unico modo per determinare correttamente la pressione.**

<sup>(1)</sup>A scopo illustrativo, i consigli teorici qui forniti sono basati sui principali usi osservati nel paese. Poiché ogni caso è unico, contattare il proprio consulente tecnico Michelin.

Per tutte le dimensioni e i tipi di veicoli che non sono inclusi nella tabella, contattare la propria rappresentanza tecnico-commerciale Michelin.

Michelin si riserva il diritto di modificare le informazioni contenute nella tabella.