

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS - CARRETERA

Dimensiones	Índice de carga	Tractores					Semirremolques	Camiones rígidos						Remolques				
		4x2		6x2			1-2 o 3 ejes	4x2		6x2			6x2x4		2-3 ejes centrales		2-3 ejes	
		DEL	TRA	DEL	TRA1 ⁽²⁾	TRA2 ⁽²⁾	Multi posiciones (S o G)	DEL	TRA	DEL	TRA1	TRA2 ⁽²⁾	DEL	TRA	Multi posiciones (S o G)	DEL	TRA	
205/65 R 17.5	132/130J						9.0								9.0	9.0	9.0	
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	136/134J						9.0								9.0	9.0	9.0	
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0	
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0									
245/70 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0	
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5									
9.5 R 17.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5	
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5									
245/70 R 19.5	141/140J						8.5								8.5	8.5	8.5	
255/60 R 19.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0	
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5									
265/70 R 19.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5	
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5									
285/70 R 19.5	150/148J						8.5								8.5	8.5	8.5	
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5									
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0								9.0	9.0	8.0 (B)	
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0									
275/70 R 22.5	152/148J						8.5								8.5	8.5	8.5	
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0									
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5				
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.5 (S)						
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5	
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0				
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0									
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5				
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0				
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5	
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0	9.0	
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0	9.0	
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0	9.0	
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)	
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5	
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5	
455/45 R 22.5	160J						9.0								9.0	9.0	8.0	
495/45 R 22.5	169K		9.0															

Estas presiones nominales son meramente informativas, por lo que deberán comprarse con un representante Michelin local. Dicho representante podrá disponer el pesaje del vehículo a fin de confirmar la óptima presión de inflado en frío para condiciones de utilización específicas.

(A) Si montaje en eje de dirección: carga del eje = presión. Ejemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bares, 8 toneladas = 8,0 bares, 9 toneladas = 9,0 bares. (B) Para eje de 10 toneladas. (C) Para carga por eje de 10 toneladas, en caso de 9 toneladas: inflar a 8 bar. (S): Montaje en simple. (G): Montaje en gemelado.

⁽²⁾ Si monta simple, añadir 0.5 bar.

TRANSPORTE DE MATERIALES - MIXTO (CARRETERA / OBRA) - URBANO

Dimensiones	Índice de carga	Tractores				Semirremolques	Camiones rígidos						Camiones de recogida de desechos				
		4x2		6x4		1-2 o 3 ejes	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2		
		DEL	TRA	DEL	TRA	Multi posiciones (S o G)	DEL	TRA	DEL	TRA	DEL	TRA	TRA	TRA	DEL	TRA	
305/70 R 19.5	147/145M													7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K							7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0						7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0					
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0									
295/80 R 22.5	152/148J													7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J													7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)			8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)			9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0											
445/65 R 22.5	169K					9.0											
325/95 R 24	162K									8.0	7.0	8.0	7.0				

Estas presiones nominales son meramente informativas, por lo que deberán comprarse con un representante Michelin local. Dicho representante podrá disponer el pesaje del vehículo a fin de confirmar la óptima presión de inflado en frío para condiciones de utilización específicas. (S): Montaje en simple. (G): Montaje en gemelado.

(A) Si montaje en eje de dirección: carga del eje = presión. Ejemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bares, 8 toneladas = 8,0 bares, 9 toneladas = 9,0 bares. (B) Para 2 ejes TRA, de lo contrario 9,0 bares. (C) Para carga por eje de 10 toneladas, en caso de 9 toneladas: inflar a 8 bar.

TRANSPORTE DE PERSONAS

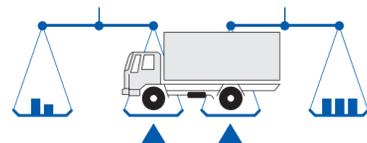
Dimensiones	Índice de carga	Autocares					Autobuses							
		4x2		6x2			4x2		Artículo					
		DEL	TRA	DEL	TRA	T	DEL	TRA	DEL	TRA1	TRA2			
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5											
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5											
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5											
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5											
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0											
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0											
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5						
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5											
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0			
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0			
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5								
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5			
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5						
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5									
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0			
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0			

Estas presiones nominales son meramente informativas, por lo que deberán comprarse con un representante Michelin local. Dicho representante podrá disponer el pesaje del vehículo a fin de confirmar la óptima presión de inflado en frío para condiciones de utilización específicas. T = Eje de arrastre

RECOMENDACIONES

- Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos cuando éstos están fríos a temperatura ambiente o tras una parada de algunas horas.
- No desinflar nunca neumáticos calientes.
- Cerciorarse de que las condiciones de montaje de los neumáticos son óptimas (zona de trabajo limpia, productos montados, equipos de montaje y herramientas limpias y en excelente estado).
- Para neumáticos sin cámara, sustituir la junta tórica de la válvula siempre que se cambie el neumático, cerciorándose de que la válvula está en excelentes condiciones y sustituyéndola eventualmente, y utilizar extensiones de válvula en neumáticos gemelos.
- Para neumáticos con cámara, instalar siempre un tubo y un protector nuevos en un neumático nuevo.

MIENTRAS SE ESPERA EL PESAJE DEL VEHÍCULO, UTILIZAR LAS PRESIONES BÁSICAS INDICADAS EN LA TABLA



La única manera de determinar la presión correcta es pesar cada eje en carga.

⁽¹⁾ Para fines ilustrativos, la recomendación teórica indicada en el presente documento se basa en los principales usos observados localmente. Puesto que cada caso es único, contactar con el asesor técnico Michelin.

Para los tipos y dimensiones no incluidos en la presente tabla, contactar con el representante de ventas y técnico local de Michelin.

Michelin se reserva el derecho de modificar la información incluida en la presente tabla.