

TRANSPORTE DE MERCADORIAS - ESTRADA

Dimensões	Índice de carga	Tratores					Semirreboques	Transportadores						Reboques				
		4x2		6x2			1, 2 ou 3 eixos	4x2		6x2			6x2x4		2 a 3 eixos centrais		2 a 3 eixos	
		FRT	TRS	FRT	TRS1 ⁽²⁾	TRS2 ⁽²⁾	Várias posições (S ou G)	FRT	TRS	FRT	TRS1	TRS2 ⁽²⁾	FRT	TRS	Várias posições (S ou G)	FRT	TRS	
205/65 R 17.5	132/130J														9.0	9.0	9.0	
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	136/134J						9.0							9.0	9.0	9.0		
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0					9.0	9.0	9.0		
245/70 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5									
9.5 R 17.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5									
245/70 R 19.5	141/140J						8.5							8.5	8.5	8.5		
255/60 R 19.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5									
265/70 R 19.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5									
285/70 R 19.5	150/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5									
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0							9.0	9.0	8.0 (B)		
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0									
275/70 R 22.5	152/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0									
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5				
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.5 (S)						
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (G)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5	
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0				
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0									
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5				
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0				
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5	
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0		
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)	
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5	
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5	
455/45 R 22.5	160J						9.0									9.0	8.0	
495/45 R 22.5	169K		9.0															

Estas são pressões nominais apenas para fins de orientação e devem ser confirmadas ao contactar o seu representante da Michelin, que pode agendar a pesagem do veículo para confirmar uma pressão de enchimento a frio ideal para as suas condições de utilização.
(A) Ao montar no eixo da direção frontal: carga no eixo = pressão. Exemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bars; 8 toneladas = 8,0 bars; 9 toneladas = 9,0 bars. (B) Para eixo de 10 toneladas, caso contrário, 9,0 bars. (C) Para 10 toneladas de carga por eixo, se 9 toneladas: encher até 8 bar. (S): Montagem simples; (G): Montagem dupla.

⁽²⁾ Se for uma montagem simples, adicione 0.5 bar.

TRANSPORTE DE MATERIAIS - MISTA/ESTALEIRO - URBANA

Dimensões	Índice de carga	Tratores				Semirreboques	Transportadores						Camião do lixo				
		4x2		6x4		1, 2 ou 3 eixos	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2		
		FRT	TRS	FRT	TRS	Várias posições (S ou G)	FRT	TRS	FRT	TRS	FRT	TRS	TRS	TRS	FRT	TRS	
305/70 R 19.5	147/145M													7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K							7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0						7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0					
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0									
295/80 R 22.5	152/148J													7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J													7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5		7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)			8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)			9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0											
445/65 R 22.5	169K					9.0											
325/95 R 24	162K									8.0	7.0	8.0	7.0				

Estas são pressões nominais apenas para fins de orientação e devem ser confirmadas ao contactar o seu representante da Michelin, que pode agendar a pesagem do veículo para confirmar uma pressão de enchimento a frio ideal para as suas condições de utilização.
(A) Ao montar no eixo da direção frontal: carga no eixo = pressão. Exemplo: 7,5 toneladas = 7,5 bars; 8 toneladas = 8,0 bars; 9 toneladas = 9,0 bars. (B) Para 2 eixos traseiros, caso contrário, 9,0 bars. (C) Para 10 toneladas de carga por eixo, se 9 toneladas: encher até 8 bar. (S): Montagem simples; (G): Montagem dupla.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Dimensões	Índice de carga	Camionete					Autocarro							
		4x2		6x2			4x2		Articulado					
		FRT	TRS	FRT	TRS	T	FRT	TRS	FRT	TRS1	TRS2			
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5											
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5											
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5											
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5											
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0											
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0											
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5						
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5											
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0			
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0			
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5								
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5			
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5						
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5									
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0			
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0			

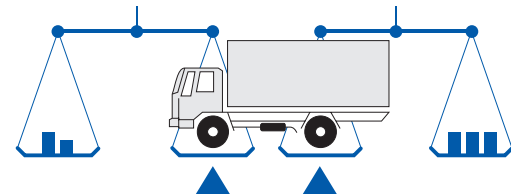
Estas são pressões nominais apenas para fins de orientação e devem ser confirmadas ao contactar o seu representante da Michelin, que pode agendar a pesagem do veículo para confirmar uma pressão de enchimento a frio ideal para as suas condições de utilização. T = Eixo do último reboque.

RECOMENDAÇÕES

- Verifique regularmente a pressão quando os pneus estiverem frios à temperatura ambiente ou após uma paragem de várias horas.
- Nunca esvazie pneus quentes.
- Certifique-se de que as condições de montagem de pneus são boas (área de trabalho limpa, produtos montados, equipamento e ferramentas de montagem limpos e em boas condições).
- Ao montar pneus sem câmara de ar, mude o O-ring da válvula sempre que mudar um pneu, certifique-se de que a válvula está em boas condições e substitua-a sempre que necessário, e utilize extensões de válvulas com conjuntos de rodas duplos.
- Ao montar pneus com tubos internos, monte sempre um tubo e uma aba novos num novo pneu.



ENQUANTO AGUARDA A PESAGEM DO VEÍCULO, UTILIZE AS PRESSÕES BÁSICAS INDICADAS NA TABELA



A pesagem de cada eixo é a única forma de determinar a pressão correta.

⁽¹⁾ Para fins ilustrativos, o conselho teórico dado aqui é baseado nas principais utilizações observadas no país. Uma vez que cada caso é único, contacte o Consultor Técnico da Michelin.
Para todos os tamanhos e tipos de veículos que não estão incluídos nesta tabela, contacte o seu representante técnico e de vendas da Michelin.
A Michelin reserva-se o direito de modificar as informações incluídas nesta tabela.