



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI D DE MICHELIN^{MD}

Le pneu régional pour essieu moteur de nouvelle génération qui offre un kilométrage exceptionnel, une excellente résistance au ripage et une traction sans compromis.

Longue distance	Régional	Urbain*	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



**DURÉE DE VIE DE
LA SCULPTURE
MAXIMISÉE**

**EXCELLENTE
TRACTION**

**LONGÉVITÉ DE
LA CARCASSE**



* L'application urbaine inclus des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.

1 Le pneu X^{MD} MULTI D de MICHELIN^{MD} est conçu pour des applications de type M+S.

business.michelin.ca



MICHELIN

DURÉE DE VIE DE LA SCULPTURE MAXIMISÉE

Composé coextrudé Caoutchouc résistant au ripage

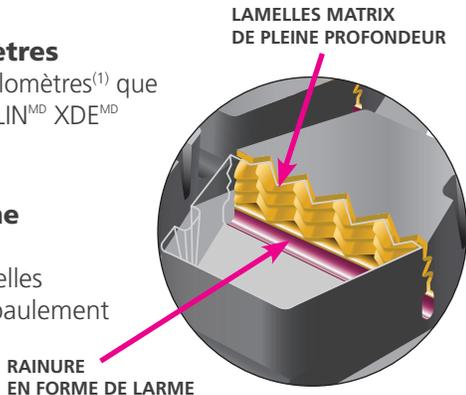
- Offre un kilométrage élevé même dans les applications à couple élevé les plus exigeantes.

Plus de kilomètres

- 65 % plus de kilomètres⁽¹⁾ que le pneu MICHELIN^{MD} XDE^{MD} M/S.

Usure uniforme prolongée

- Intègre les lamelles Matrix et un épaulement ouvert ponté.

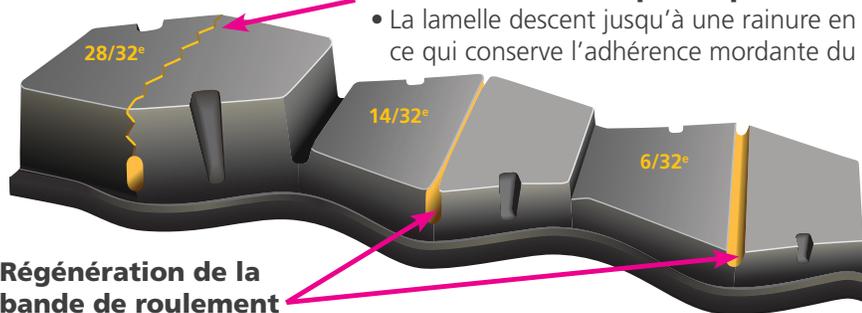


EXCELLENTE TRACTION

Plus d'adhérence, moins de patinage pour être sur la route à partir d'un état d'arrêt 80 % plus rapidement qu'un grand concurrent².

Lamelles Matrix de pleine profondeur

- La lamelle descend jusqu'à une rainure en forme de larme, ce qui conserve l'adhérence mordante du pneu, même usé.



Régénération de la bande de roulement

- Les lamelles usées laissent place à une rainure de la bande de roulement qui aide avec une traction et une évacuation de l'eau et de la neige additionnelles.

LONGÉVITÉ DE LA CARCASSE

Caoutchouc à températures moins élevées

- Minimise l'accumulation de chaleur, ce qui favorise la durée de vie de la carcasse.



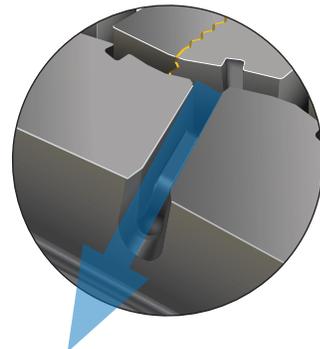
Technologie TW6 OzoneShield

- Double traitement de l'additif du composé aidant à protéger le flanc des dommages causés par l'ozone et les intempéries.



Nappe de protection pleine largeur

- Elle protège le pneu d'une épaule à l'autre contre les clous et autres risques routiers.



Épaule ouverte

- Elle permet l'évacuation rapide des matières sous la surface de la bande de roulement.

Longue distance	Régional	Urbain*	Sur/hors route
Recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé
Acceptable	Acceptable	Acceptable	Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. †		Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés				
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm	po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg
255/70R22.5 ⁽⁴⁾	H	76760	24	120	17.4	442	37.0	940	10.3	261	8.25, 7.50	11.3	287	558	5510	120	2500	830	5070	120	2300	830

(1) Les résultats s'appuient sur 2 essais routiers à petite échelle réalisés à l'interne avec les véhicules des flottes de clients utilisant des pneus MICHELIN^{MD} XMD MULTI D comparativement à des pneus MICHELIN^{MD} XDE^{MD} M/S de dimension 11R22.5. Les résultats réels peuvent différer.

(2) Lors d'un essai sur neige standardisé, le pneu X^{MD} Multi D de MICHELIN^{MD} a parcouru une distance 80 % plus grande à partir d'un état d'arrêt que le pneu M726 ELA de Bridgestone. Les résultats réels peuvent différer.

(3) L'application urbaine inclut des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.