

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

WIE KÖNNEN AGRARAUSGABEN REDUZIERT WERDEN?

- Um die Produktivität je Hektar zu steigern, werden die Arbeitsgeräte immer größer, was zu einem **Anstieg des Kraftstoffverbrauchs** führt.
- **Kraftstoffpreise steigen stetig an.**



ERWARTETE LEISTUNG

Zugkraft und Kraftstoffverbrauch sind eng miteinander verknüpft. Wir konnten mit Hilfe eines anderen internen Vergleichs aufzeigen, dass der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO bei gleichem Kraftstoffverbrauch bis zu 8% mehr Zugkraft aufweist als seine Hauptwettbewerber. In anderen Worten: Er hilft dabei, Zeit zu sparen bzw. die Produktivität zu steigern. In diesem internen Vergleich möchten wir aufzeigen, wie viel Kraftstoff eingespart werden kann, wenn der Anwender jeweils mit der gleichen Zugkraft arbeitet.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

KRAFTSTOFFVERBRAUCH



MESSUNG

Gemessen wird der stündliche Kraftstoffverbrauch des Traktors mit unterschiedlichen Reifen.

REIFENVERGLEICH

- **TRELLEBORG:** VF600/70 R30 170D/167E & VF710/70 R42 182D/179E TM1000 PT
- **BRIDGESTONE:** VF600/70 R30 165D/161E & VF710/70 R42 179D/176E VT TRACTOR
- **MICHELIN:** VF600/70 R30 168D/165E & VF710/70 R42 182D/179E AXIOBIB 2 PFO

KARKASSAUFBAU:
VF (Very High Flexion)

FAHRZEUGE
HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

MESSMETHODIK

Bremstraktoren, die eine **konstante Geschwindigkeit** vorgeben, werden hinter den **Zugtraktor** gespannt, auf dem die **Testreifen** montiert wurden (linkes Bild). **Eine Kraftmessdose** verbindet den Zugtraktor mit dem Bremstraktor (rechtes Bild). Der Zugtraktor mit Allradantrieb wird nacheinander beschleunigt und abgebremst (konstante Geschwindigkeit und variable Raddrehzahl → variabler Schlupf). Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch wird mit einem an die Zugmaschine angeschlossenen Messgerät bei verschiedenen Zugkräften gemessen. Die Tests werden mit demselben Fahrzeug mehrmals an verschiedenen Orten und auch in unterschiedlicher Reihenfolge durchgeführt, um mögliche Bodeneffekte hinsichtlich der Leistung auszuschließen.



WARUM BREMSTRAKTOREN UND KEIN ANBAUGERÄT?

Ein Bremstraktor wird einem Bodenbearbeitungsgerät vorgezogen, um während der gesamten Prüfung die gleichen Bedingungen zu gewährleisten. Diese Methode hilft, Bodeneffekte oder Geräteeinstellungseffekte (Tiefe) zu vermeiden.

LAST PRO REIFEN

Identische Last für alle 3 getesteten Reifensets

- Vorne: 2.900 kg
- Hinten: 4.300 kg

GESCHWINDIGKEIT

Bremstraktor: 3.6 km/h (= 1 Meter / Sekunde)

FAHRZEUG

Zugtraktor: John Deere 7310R (Allrad zugeschaltet)

REIFENFÜLLDRUCK

Von den Herstellern empfohlene Drücke

(vorne/hinten):

- TRELLEBORG : 0.6 b / 0.6 b
- BRIDGESTONE: 0.6 b / 0.6 b
- **MICHELIN AXIOBIB 2 PFO: 0.6 b / 0.6 b**

BODEN

Feuchte Maisstoppeln (November)



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

ERGEBNISSE

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO spart bis zu 13 % Diesel im Feld ein; das entspricht bis zu ca.

- 5 Liter pro Stunde*

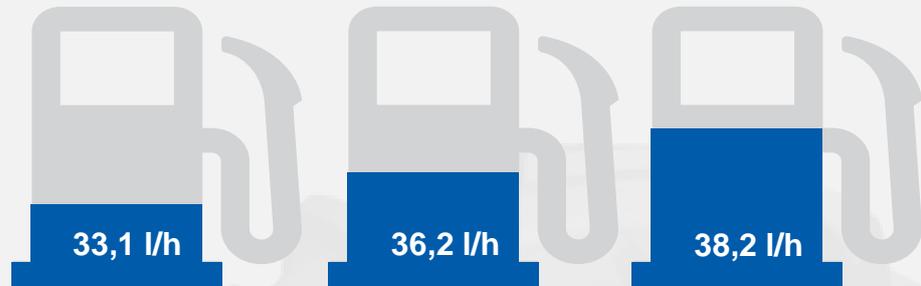
* Referenzzugkraft: 7,500 daN



MICHELIN
AXIOBIB 2 PFO

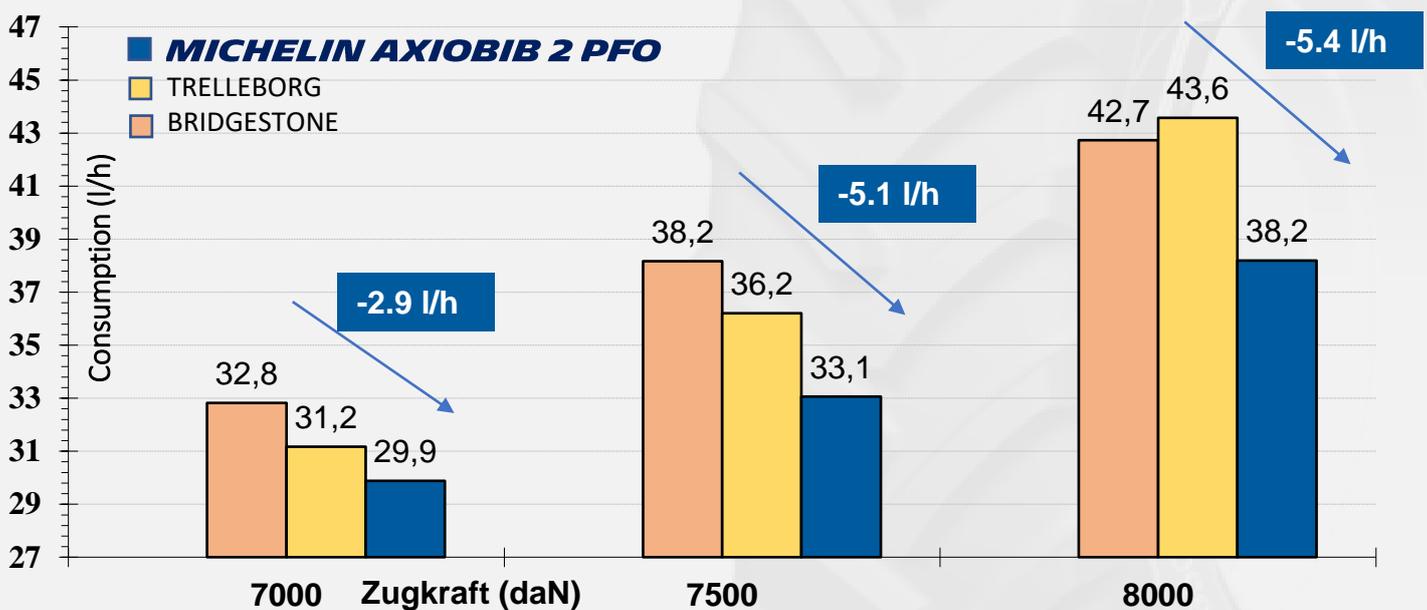
BRIDGESTONE

TRELLEBORG



Grafik: Kraftstoffersparnis in Abhängigkeit von der Zugkraft

Je höher die Zugkraft, desto größer ist die Differenz der Kraftstoffersparnis zwischen dem MICHELIN AXIOBIB 2 PFO und den Wettbewerbern.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH ERGEBNISSE

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO



MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

KRAFTSTOFFERSPARNIS

VON BIS ZU

5 LITER/STUNDE BZW. -13%

BEI GLEICHER ZUGKRAFT

ANDERS AUSGEDRÜCKT:

BIS ZU 5.200 € GESPART*

*FÜR 200 STD. ARBEIT

PRO JAHR ÜBER 4 JAHRE

BEI EINEM PREIS VON 1.3€/L

WIE KANN DAS SEIN?

Mit seinem Stollenprofil und der extrem flexiblen **MICHELIN Ultraflex-Karkasse** bietet der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO mehr Grip, verbessert die Kraftübertragung auf den Boden und reduziert den Schlupf.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.