

# INTERNER VERGLEICH

## ZUGKRAFT

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

DER REIFEN: ELEMENTAR FÜR DIE KRAFTÜBERTRAGUNG DER MASCHINE -  
BIS ZU 8% MEHR ZUGKRAFT MIT DEM MICHELIN AXIOBIB 2 PFO!

- **Leistungsstarke Traktoren:** Über 500 PS
- **Größere Anbaugeräte:** Um die Produktivität pro Hektar zu steigern, werden die Anbaugeräte immer schwerer. Der Traktor muss in der Lage sein, diese zu ziehen



## ERWARTETE LEISTUNG

Als wesentlicher Kontaktpunkt zum Boden muss der Reifen die Leistung des Traktors übertragen können. Daher ist es notwendig, seine Zugkraft zu messen und gleichzeitig eine akzeptable Schlupfrate einzuhalten.



## AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

### GETESTETER PARAMETER

## ZUGKRAFT



### REIFENVERGLEICH

- **TRELLEBORG** : VF600/70 R30 170D/167E & VF710/70 R42 182D/179E TM1000 PT
- **BRIDGESTONE** : VF600/70 R30 165D/161E & VF710/70 R42 179D/176E VT TRACTOR
- **MICHELIN** : VF600/70 R30 168D/165E & VF710/70 R42 182D/179E AXIOBIB 2 PFO

**KARKASSAUFBAU**  
VF (Very High Flexion)

**FAHRZEUGE**  
Hochleistungstraktoren

### MESSUNG

Die Zugkraft, ausgedrückt in Dekanewton (daN = kg), wird bei verschiedenen Schlupfraten gemessen. Bei gleichen Schlupfwerten ISO entspricht der höchste Wert der stärksten Zugkraft.



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## ZUGKRAFT

### REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT – FRANKREICH

## MESSMETHODIK



Ein oder mehrere **Bremstraktoren**, die eine konstante Geschwindigkeit (Vav) vorgeben, werden hinter einem Testtraktor angehängt, der mit den zu prüfenden Reifen ausgestattet ist (Foto links). Eine **Kraftmessdose** verbindet die Prüfzugmaschine mit den Bremszugmaschinen (Foto rechts). Die Testmaschine mit **Allradantrieb** durchläuft aufeinander folgende Beschleunigungs- und Verzögerungskurven (konstante Geschwindigkeit (Vav) und variable Radgeschwindigkeit → variabler Schlupf). Die **getesteten Schlupfraten liegen zwischen 0 und maximal 40 %**. Da die Messkurven kontinuierlich verlaufen, kann der Vergleich der verschiedenen Reifen bei jeder Schlupfrate durchgeführt werden.

Alle Reifen werden mit demselben Fahrzeug und unter denselben Bedingungen getestet.



### BREMSTRAKTOR VS. ANBAUGERÄT?

Ein bremsender Traktor ist einem Bodenbearbeitungsgerät vorzuziehen, um während des gesamten Versuchs die gleichen Bedingungen zu gewährleisten. Diese Methode hilft, Bodeneffekte oder Geräteeinstellungseffekte (Tiefe) zu vermeiden

### REIFENLAST

**Gleiche Last für alle 3 Reifensets**

- Vorne : 2900 kg
- Hinten : 4300 kg

### GESCHWINDIGKEIT

- Bremstraktor: 3,6 km/h - 1 Meter/Sekunde
- Sensor: CAN JD 7310R ; Radgeschwindigkeit / 0.965

### MASCHINEN

Zugtraktor: John Deere 7310R Allradantrieb; Bremstraktor: Fendt 930/ Massey Ferguson 8S.265

### FÜLLDRUCK

**Fülldruck gemäß Herstellerempfehlung** (Vorne/Hinten):

- TRELLEBORG: 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)
- BRIDGESTONE: 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)
- **MICHELIN AXIOBIB 2 PFO** : 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)

### BODEN

Feuchte Maisstoppel (November in Frankreich)



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## ZUGKRAFT

### REIFEN - HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT – FRANKREICH

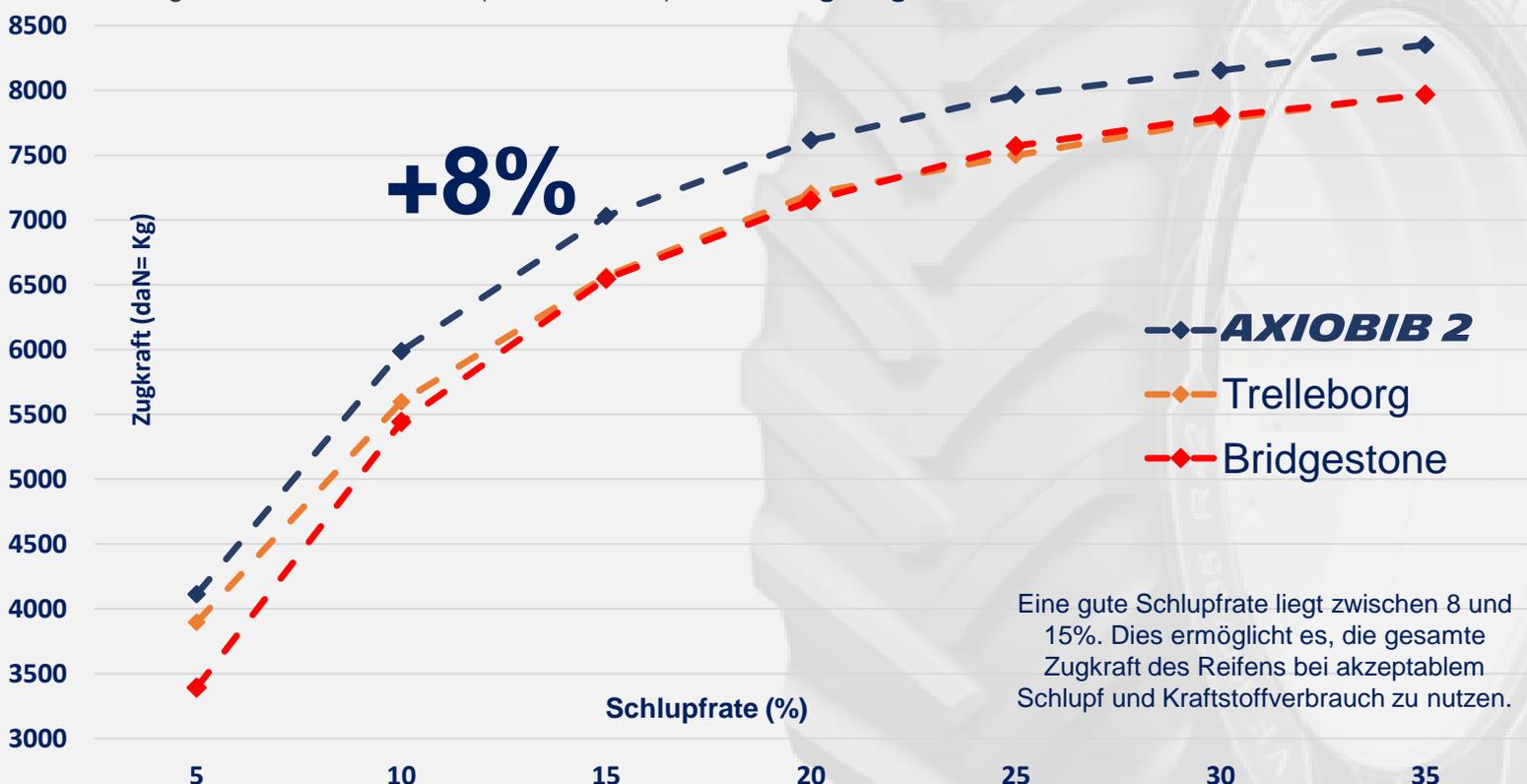
## ERGEBNISSE

Bei gleichen Bedingungen, gleichen Profilen und Markierungen (VF) hat der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO eine bis zu 8% höhere Zugkraft im Vergleich zu den getesteten Premiumwettbewerbern.



### ERKLÄRUNG DER GRAFIK:

- Bei dem ISO Schlupf (15 %) ist der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO im Stande, bis zu 500 kg mehr zu ziehen im Vergleich zum Wettbewerb (7000 vs 6500kg), was einem größeren Anbaugerät und damit einer **gesteigerten Produktivität** entspricht.
- Bei der ISO Zugkraft (7000 kg) hat der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO eine um bis zu 5% geringere Schlupfrate im Vergleich zum Wettbewerb (15 % vs 20 %), bedeutet: **geringerer Kraftstoffverbrauch und mehr Effizienz!**



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

**INTERNER VERGLEICH  
ERGEBNISSE**  
REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

**MICHELIN**  
AXIOBIB 2 PFO



## MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

VERBESSERTE ZUGKRAFT UM  
BIS ZU 8% IM VERGLEICH  
ZUM VF-WETTBEWERBER  
BEI GLEICHER DIMENSION  
& BEI ISO SCHLUPF

**ODER**

UM BIS ZU 5%  
REDUZIERTER SCHLUPF  
UND DEMZUFOLGE  
GERINGERER  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH  
BEI ISO ZUGKRAFT

## WIE KANN DAS SEIN?

Dank des **Profildesigns** und der **extrem flexiblen MICHELIN Ultraflex-Karkasse** hat der **MICHELIN AXIOBIB 2 PFO** eine bessere Verzahnung zwischen Stollen und Boden und damit eine **höhere Kraftübertragung**.

## WEITERE INFOS

Der interne Vergleich wurde mit geänderten Achslasten (schwerer) wiederholt; Ergebnisse sind gleichbleibend.



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.