

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

DER REIFEN: ELEMENTAR FÜR DIE KRAFTÜBERTRAGUNG DER MASCHINE -
BIS ZU 8% MEHR ZUGKRAFT MIT DEM MICHELIN AXIOBIB 2 PFO!

- **Leistungsstarke Traktoren:** Über 500 PS
- **Größere Anbaugeräte:** Um die Produktivität pro Hektar zu steigern, werden die Anbaugeräte immer schwerer. Der Traktor muss in der Lage sein, diese zu ziehen



ERWARTETE LEISTUNG

Als wesentlicher Kontaktpunkt zum Boden muss der Reifen die Leistung des Traktors übertragen können. Daher ist es notwendig, seine Zugkraft zu messen und gleichzeitig eine akzeptable Schlupfrate einzuhalten.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

ZUGKRAFT



REIFENVERGLEICH



- **TRELLEBORG** : VF600/70 R30 170D/167E & VF710/70 R42 182D/179E TM1000 PT
- **BRIDGESTONE** : VF600/70 R30 165D/161E & VF710/70 R42 179D/176E VT TRACTOR
- **MICHELIN** : VF600/70 R30 168D/165E & VF710/70 R42 182D/179E AXIOBIB 2 PFO

KARKASSAUFBAU
VF (Very High Flexion)

FAHRZEUGE
Hochleistungstraktoren

MESSUNG

Die Zugkraft, ausgedrückt in Dekanewton (daN = kg), wird bei verschiedenen Schlupfraten gemessen. Bei gleichen Schlupfwerten ISO entspricht der höchste Wert der stärksten Zugkraft.



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT – FRANKREICH

MESSMETHODIK



Ein oder mehrere **Bremstraktoren**, die eine konstante Geschwindigkeit (V_{av}) vorgeben, werden hinter einem Testtraktor angehängt, der mit den zu prüfenden Reifen ausgestattet ist (Foto links). Eine **Kraftmessdose** verbindet die Prüfzugmaschine mit den Bremszugmaschinen (Foto rechts). Die Testmaschine mit **Allradantrieb** durchläuft aufeinander folgende Beschleunigungs- und Verzögerungskurven (konstante Geschwindigkeit (V_{av}) und variable Radgeschwindigkeit → variabler Schlupf). Die **getesteten Schlupfraten liegen zwischen 0 und maximal 40 %**. Da die Messkurven kontinuierlich verlaufen, kann der Vergleich der verschiedenen Reifen bei jeder Schlupfrate durchgeführt werden.

Alle Reifen werden mit demselben Fahrzeug und unter denselben Bedingungen getestet.



BREMSTRAKTOR VS. ANBAUGERÄT?

Ein bremsender Traktor ist einem Bodenbearbeitungsgerät vorzuziehen, um während des gesamten Versuchs die gleichen Bedingungen zu gewährleisten. Diese Methode hilft, Bodeneffekte oder Geräteeinstellungseffekte (Tiefe) zu vermeiden

REIFENLAST

Gleiche Last für alle 3 Reifensets

- Vorne : 2900 kg
- Hinten : 4300 kg

GESCHWINDIGKEIT

- Bremstraktor: 3,6 km/h - 1 Meter/Sekunde
- Sensor: CAN JD 7310R ; Radgeschwindigkeit / 0.965

MASCHINEN

Zugtraktor: John Deere 7310R Allradantrieb; Bremstraktor: Fendt 930/ Massey Ferguson 8S.265

FÜLLDRUCK

Fülldruck gemäß Herstellerempfehlung (Vorne/Hinten):

- TRELLEBORG: 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)
- BRIDGESTONE: 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)
- **MICHELIN AXIOBIB 2 PFO** : 0,6b (9Psi) / 0,6b (9Psi)

BODEN

Feuchte Maisstoppel (November in Frankreich)



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

REIFEN - HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT – FRANKREICH

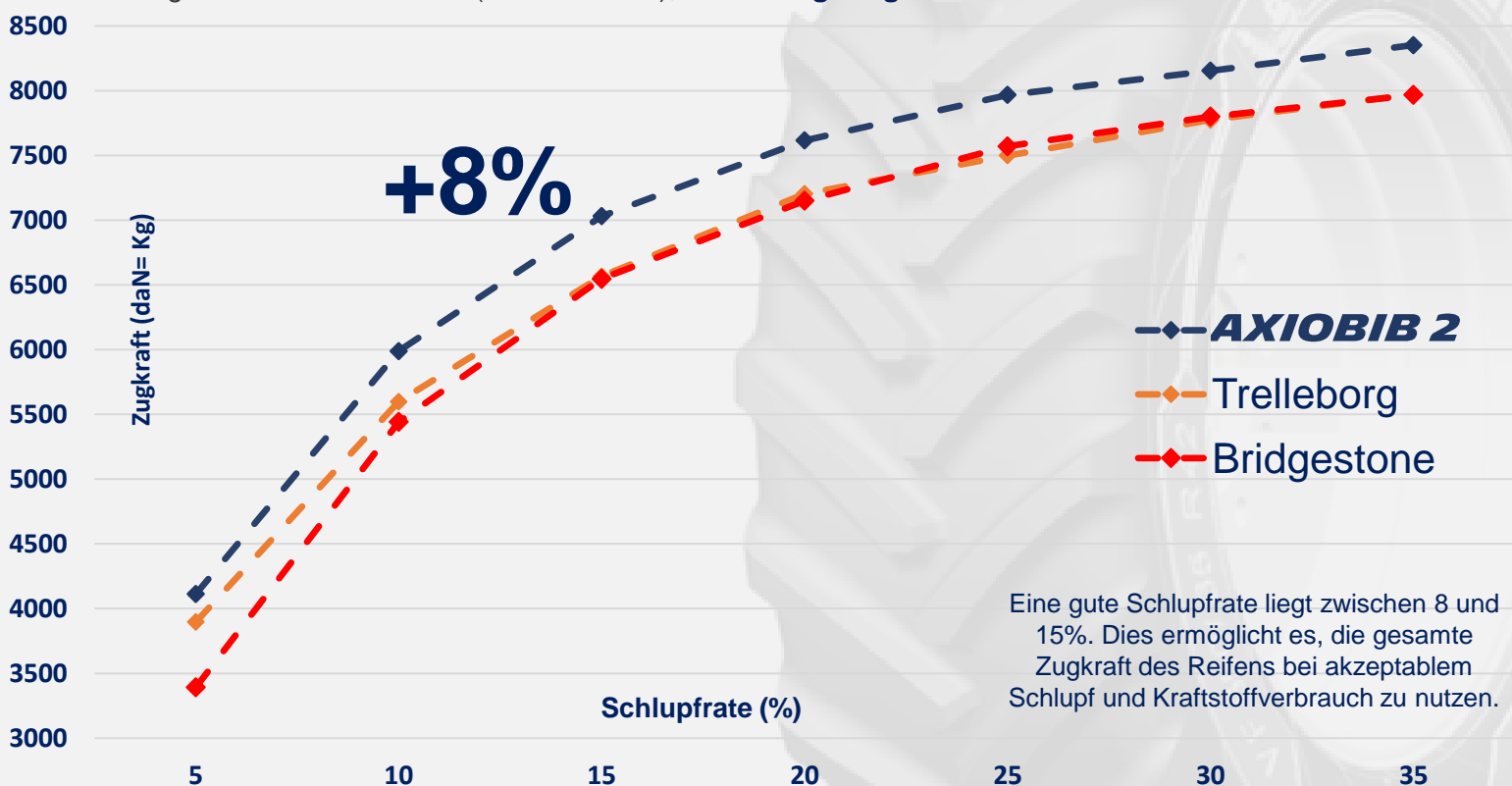
ERGEBNISSE

Bei gleichen Bedingungen, gleichen Profilen und Markierungen (VF) hat der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO eine bis zu 8% höhere Zugkraft im Vergleich zu den getesteten Premiumwettbewerbern.



ERKLÄRUNG DER GRAFIK:

- Bei dem ISO Schlupf (15 %) ist der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO im Stande, bis zu 500 kg mehr zu ziehen im Vergleich zum Wettbewerb (7000 vs 6500kg), was einem größeren Anbaugerät und damit einer **gesteigerten Produktivität** entspricht.
- Bei der ISO Zugkraft (7000 kg) hat der MICHELIN AXIOBIB 2 PFO eine um bis zu 5% geringere Schlupfrate im Vergleich zum Wettbewerb (15 % vs 20 %), bedeutet: **geringerer Kraftstoffverbrauch und mehr Effizienz!**



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH ERGEBNISSE

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN AXIOBIB 2 PFO



MICHELIN AXIOBIB 2 PFO

VERBESSERTE ZUGKRAFT UM

BIS ZU 8% IM VERGLEICH

ZUM VF-WETTBEWERBER

BEI GLEICHER DIMENSION

& BEI ISO SCHLUPF

ODER

UM BIS ZU 5%

REDUZIERTER SCHLUPF

UND DEMZUFOLGE

GERINGERER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH

BEI ISO ZUGKRAFT

WIE KANN DAS SEIN?

Dank des **Profildesigns** und der **extrem flexiblen MICHELIN Ultraflex-Karkasse** hat der **MICHELIN AXIOBIB 2 PFO** eine bessere Verzahnung zwischen Stollen und Boden und damit eine **höhere Kraftübertragung**.

WEITERE INFOS

Der interne Vergleich wurde mit geänderten Achslasten (schwerer) wiederholt; Ergebnisse sind gleichbleibend.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.