

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

DER REIFEN, DER ZUR OPTIMIERUNG DER CTIS-NUTZUNG ENTWICKELT UND HERGESTELLT WURDE

- Die auf den Straßen zurückgelegten Strecken nehmen zu und die Reifen müssen den Anforderungen dieser Art gerecht werden.
- **Die Kraftstoffkosten steigen.**



ERWARTETE LEISTUNG

Auf der Straße wünschen sich Landwirte **mehr Langlebigkeit, Kraftstoffersparnis und Komfort.** Mit seinem einzigartigen 2-in-1-Profil erfüllt der **MICHELIN EVOBIB** all diese Anforderungen. Diese interne Studie zeigt die möglichen Kraftstoffeinsparungen.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

KRAFTSTOFF- VERBRAUCH



MESSUNG

Wir haben den Kraftstoffverbrauch gemessen, den derselbe Traktor pro Stunde auf der Straße mit verschiedenen Reifen hatte.

REIFENVERGLEICH



- **MICHELIN:** VF 600/70 R30 165D/161E & VF 710/70 R42 179D/175E EVOBIB
- **CONTINENTAL:** VF 600/70 R30 168D/165E & VF 710/70 R42 182D/179E TRACTOR MASTER HYBRID

KARKASSAUFBAU
VF (Very High Flexion)

FAHRZEUGE
Hochleistungstraktoren



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

MESSMETHODIK



Auf einem 7,798 km langen Rundkurs fährt der Konvoi im Gespann (Zugmaschine + Anhänger) im Zweiradantrieb mit einer Geschwindigkeit von 42 km/h. Der Kraftstoff wird systematisch nach jeder getesteten Konfiguration nachgefüllt.

Nach zehn Runden zum Aufwärmen des Fahrzeugs und seiner Flüssigkeiten mit ungetesteten Reifen haben wir für jede Konfiguration zehn volle Runden auf der Strecke absolviert. Nur die Ergebnisse der letzten vier Runden werden berücksichtigt, um die Aufwärmphase der Reifen abzuwarten.

Es werden zwei Parameter gemessen: die verstrichene Zeit (Stoppuhr) und der kumulierte Verbrauch in Litern (Durchflussmesser). Die montierten Reifen werden anhand des Verbrauchs pro Runde (ausgedrückt in L/100 km) verglichen, wobei auch die Steigungen und Gefälle der Strecke berücksichtigt werden.



BELASTUNG PRO REIFEN

Identische Belastung für beide getesteten

Reifensätze:

- Vorne: 2,615 kg
- Hinten: 5,200 kg

FAHRZEUGE

- FENDT Vario 828
- JOSKIN BC 150 Muldenkipper

REIFENFÜLLDRUCK

Von den Herstellern empfohlene Druckwerte (vorne/hinten):

- MICHELIN EVOBIB: 1.3b / 1.9b
- CONTINENTAL TRACTOR MASTER HYBRID: 0.8b / 1.0b

Im Leitfaden der Wettbewerber wird nicht empfohlen, den Druck bei intensiver Straßennutzung zu erhöhen.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

ERGEBNISSE

Im Vergleich zum CONTINENTAL TRACTOR MASTER HYBRID ermöglicht der MICHELIN EVOBIB **Einsparungen von bis zu 2 Liter/Stunde** auf der Straße!

Finanziell betrachtet bedeutet das:

**MICHELIN
EVOBIB**

CONTINENTAL
TRACTOR MASTER
HYBRID

25.4 L/h

27.4 L/h

Kraftstoffverbrauch

ERSPARNIS: BIS ZU 1.000 € NETTO

FÜR KRAFTSTOFF/JAHR

AUSGEHEND VON EINER GESCHÄTZTEN NUTZUNG VON 500 STUNDEN PRO JAHR AUF DER STRASSE, 1.000 EINGESPARTEN LITERN PRO JAHR UND KRAFTSTOFFKOSTEN VON 1 € OHNE MWST.

CONTINENTAL TRACTOR
MASTER HYBRID

MICHELIN EVOBIB

Kraftstoffverbrauch auf der Straße in L/h

27,4

25,4

- 7%

24 24,5 25 25,5 26 26,5 27 27,5



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.