

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

MICHELIN EVOBIB BIETET BIS ZU 15% MEHR BIS ZU 15% MEHR ZUGKRAFT ODER
10% WENIGER SCHLUPF BEI GLEICHER ZUGKRAFT!

- **HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN:** bis zu 500+ PS
- **Größere ANBAUGERÄTE:** Um die Produktivität pro Hektar zu steigern, werden die Geräte immer größer. Der Traktor muss in der Lage sein, diese zu ziehen.



ERWARTETE LEISTUNG

Als einziges Teil, das mit dem Boden in Berührung kommt, muss der Reifen in der Lage sein, **die Kraft des Traktors zu übertragen**. Wir müssen also seine Traktion messen und dabei ein akzeptables Schlupfverhältnis (etwa 15 %) einhalten.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

ZUGKRAFT



REIFENVERGLEICH



- **MICHELIN:** VF 600/70 R30 165D/161E & VF 710/70 R42 179D/175E EVOBIB
- **TRELLEBORG:** VF600/70 R30 170D/167E & VF710/70 R42 182D/179E TM1000 PROGRESSIVE TRACTION
- **BRIDGESTONE:** VF600/70 R30 165D/1661E & VF710/70 R42 179D/176E VT TRACTOR
- **CONTINENTAL:** VF 600/70 R30 168D/165E & VF 710/70 R42 182D/179E TRACTOR MASTER HYBRID

KARKASSAUFBAU

VF (Very High Flexion)

FAHRZEUGE

Hochleistungstraktoren

MESSUNG

Die in Dekanewton daN (= kg) ausgedrückte Zugkraft wird bei verschiedenen Schlupfraten gemessen. Bei gleicher Schlupfrate entspricht der höchste Wert der höchsten Zugkraft.



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

MESSMETHODIK



Bremsschlepper, die eine konstante Geschwindigkeit (V_{av}) vorgeben, sind hinter einem **Testschlepper** angebracht, der mit den von uns getesteten Reifen ausgestattet ist (Foto links). Eine **Kraftmessdose** verbindet die Prüfzugmaschine mit den Bremszugmaschinen (Foto rechts). Die Testzugmaschine mit **Allradantrieb** durchläuft aufeinander folgende Beschleunigungs- und Verzögerungskurven (konstante Geschwindigkeit (V_{av}) und variable Radgeschwindigkeit → variabler Schlupf). Die geprüften Schlupfverhältnisse reichen von 0 bis maximal 40 %. Da die Messkurven kontinuierlich sind, können die verschiedenen Lösungen bei jedem Schlupfverhältnis verglichen werden. **Alle Reifen werden mit demselben Fahrzeug und unter denselben Bedingungen getestet.**



BREMSSCHLEPPER VS. ANBAUGERÄT

Ein Bremstraktor ist einem Bodenbearbeitungsgerät vorzuziehen, um während der gesamten Prüfung die gleichen Bedingungen zu gewährleisten. Diese Methode hilft, Bodeneffekte oder Geräteeinstellungseffekte (Tiefe) zu vermeiden.

BELASTUNG PRO REIFEN

Identische Belastung für alle 3 getesteten Reifensätze

- Vorne: 2.900 kg
- Hinten: 4.300 kg

GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

- Bremstraktor: 3.6 km/h - 1 Meter / Sekunde

SCHLUPFRATE

- 15 %

FAHRZEUGE

- Zugtraktor: John Deere 7310R 4RM
- Bremstraktoren: Fendt 930 / Massey Ferguson 8S.265

REIFENFÜLLDRUCK

Von den Herstellern empfohlene Druckwerte (vorne/hinten):

- **MICHELIN EVOBIB:** 0.6 b / 0.6 b
- TRELLEBORG TM1000 PROGRESSIVE TRACTION: 0.6 b / 0.6 b
- BRIDGESTONE VT TRACTOR: 0.6 b / 0.6 b
- CONTINENTAL TRACTOR MASTER HYBRID: 0.6 b / 0.6 b

BODEN

Nasse Maisstoppeln auf Lehmboden mit einem Feuchtigkeitsgehalt von 49 %



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

ZUGKRAFT

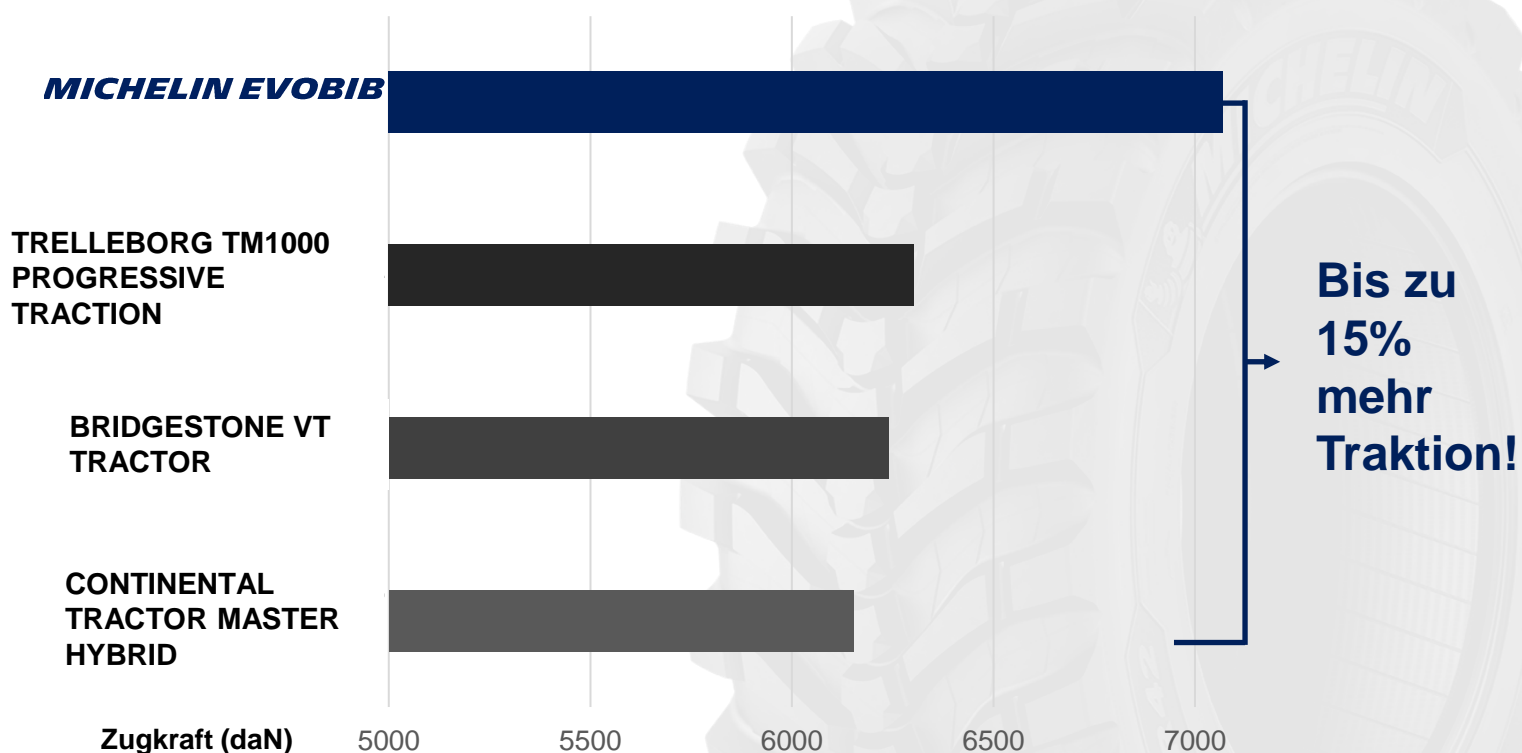
REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

MICHELIN EVOBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM NOVEMBER 2021 – PAGNANT (FRANKREICH)

ERGEBNISSE

**IM VERGLEICH ZU SEINEN PREMIUM-VF-WETTBEWERBERN
BIETET DER MICHELIN EVOBIB
BIS ZU 15% MEHR ZUGKRAFT ODER 10% WENIGER SCHLUPF
BEI GLEICHER ZUGKRAFT.**



ERKLÄRUNG DER GRAFIK

Bei gleichem Schlupfverhältnis (15 %) kann der MICHELIN EVOBIB bis zu 800 kg mehr ziehen als seine Mitbewerber (7.000 vs. 6.200 kg), was ein breiteres Anbaugerät für höhere Produktivität ermöglicht.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.