

INTERNER VERGLEICH

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN STÖßE IN DIE LAUFLÄCHE

REIFEN – TRAKTOREN MITTLERER LEISTUNGSSTÄRKE

MICHELIN MULTIBIB

DER MICHELIN MULTIBIB IST BIS ZU 43% WIDERSTANDSFÄHIGER ALS ANDERE REIFEN AUF DEM MARKT

- Reifen, die vor allem in der Landwirtschaft eingesetzt werden, werden auf eine harte Probe gestellt und **müssen daher sehr widerstandsfähig sein.**
- Der **Stillstand** aufgrund von Reifenpannen hat **direkte Auswirkungen auf die Produktivität der Betriebe.**



ERWARTETE LEISTUNG

Dieser interne Vergleich misst die Widerstandsfähigkeit des Reifens gegen Stöße in die Lauffläche. Mit anderen Worten, sie misst die Fähigkeit des Reifens, sich zu verformen, um Stöße zu absorbieren. Diese Prüfung ist in den Vorschriften für Lastkraftwagenreifen vorgeschrieben.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN STÖßE IN DIE LAUFLÄCHE



MESSUNG

Gemessen wird die Energie, die erforderlich ist, um einen Reifen mit einem Metallzylinder (=Polar) bis zum Druckverlust punktuell zu belasten.

REIFENVERGLEICH



- **BKT:** 650/65 R38 166A8/163D AGRIMAX RT657
- **TRELLEBORG:** 650/65 R38 163D/159E TM800 HS
- **FIRESTONE:** 650/65 R38 157D/154E MAXI TRACTION
- **MICHELIN :** 650/65 R38 157D MULTIBIB

KARKASSAUFBAU
Radial

FAHRZEUGE
Traktoren mittlerer Leistungsstärke



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN STÖSSE IN DIE LAUFLÄCHE

REIFEN – TRAKTOREN MITTLERER LEISTUNGSSTÄRKE

MICHELIN MULTIBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IN APRIL 2022 IN ALMERIA (SPANIEN)

MESSMETHODIK

Diese Leistung wird mit dem "Breaking Energy"-Test bewertet. Dieser Test ist in den Vorschriften für schwere Nutzfahrzeuge vorgeschrieben. Dabei handelt es sich um eine statische Standardprüfung, **bei der die Energie gemessen wird, die erforderlich ist, um einen aufgepumpten Reifen mit einem Metallzylinder, dem so genannten Polarisator, bis zum Druckverlust punktuell zu belasten.**



Polarzylinder



Um die Messunsicherheit und die kritische Differenz zu verringern, führen wir für jeden Reifen zwei Perforationen im Abstand von 180° durch, so dass wir **für jeden Reifen zwei Energiewerte erhalten.**

Bei Reifen für landwirtschaftliche Anwendungen ist der **Negativanteil** des Profils sehr hoch, um die Traktion zu gewährleisten; **die Wahrscheinlichkeit eines Anpralls zwischen den Stollen ist daher viel höher**, genau dort ist der Reifen am anfälligsten.

Wir setzen daher den Polarzylinder zwischen den Stollen ein, in einem Abstand von 118 mm von der Mittelachse, was etwa 1/3 der halben Querschnittsbreite entspricht (siehe nebenstehende Abbildung).

Alle betrachteten Reifen werden unter diesen Bedingungen getestet.

REIFENFÜLLDRUCK BEI ALLEN GETESTETEN REIFEN

- 1.6 bar

WAHL DES POLARZYLINDERS

1.5" oder 38 mm

GESCHWINDIGKEIT DER POLARPERFORATION

50 mm/min



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN STÖSSE IN DIE LAUFLÄCHE

REIFEN – TRAKTOREN MITTLERER LEISTUNGSSTÄRKE

MICHELIN MULTIBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IN APRIL 2022 IN ALMERIA (SPANIEN)

ERGEBNISSE

DER MICHELIN MULTIBIB IST WIDERSTANDSFÄHIGER GEGEN STÖSSE IN DIE LAUFLÄCHE ALS SEINE WETTBEWERBER

30 BIS 43%

Grafik: Durchschnittliche Energiewerte bis zum Druckabfall

Hier ist zu beobachten, dass die Reifen der Wettbewerber schneller an Druck verlieren als die MICHELIN MULTIBIB-Reifen, d. h. die MICHELIN Reifen sind widerstandsfähiger gegen Stöße in die Lauffläche.

Energiebedarf (Joule)



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT GEGEN STÖSSE IN DIE LAUFLÄCHE

REIFEN – TRAKTOREN MITTLERER LEISTUNGSSTÄRKE

MICHELIN MULTIBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IN APRIL 2022 IN ALMERIA (SPANIEN)

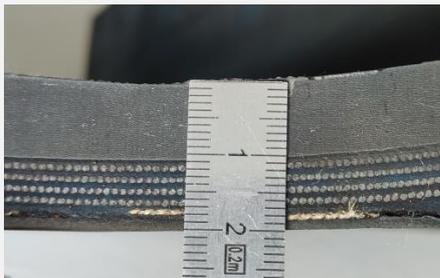
ERKLÄRUNG



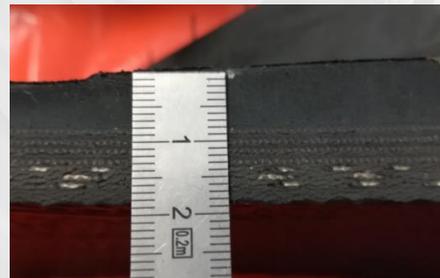
Eine Analyse der Reifenarchitektur und der Materialien der Vergleichsreifen bietet uns Zugang zu verschiedenen Parametern, die für den Breaking Energy Test relevant sind.

WARUM SIND MICHELIN REIFEN WIDERSTANDSFÄHIGER?

- Sie werden aus **widerstandsfähigeren Materialien** hergestellt.
- Die **verschiedenen Lagen** der MICHELIN MULTIBIB-Reifen haben eine **höhere Verformungsfähigkeit** und “absorbieren das Hindernis”.



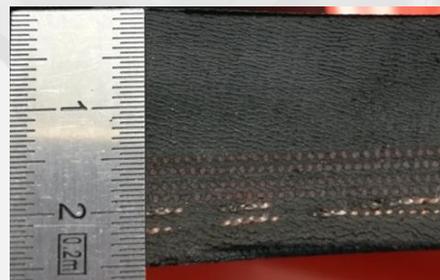
MICHELIN MULTIBIB



BKT AGRIMAX



TRELLEBORG TM800 HS



FIRESTONE Maxi Traction



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.