

# INTERNER VERGLEICH KRAFTSTOFFVERBRAUCH AUF DER STRASSE

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# MICHELIN ROADBIB

KRAFTSTOFFEINSPARUNG VON 5 % AUF DER STRASSE IM VERGLEICH ZUM MITBEWERBER

- Die Entfernungen, die auf den Straßen zurückgelegt werden, nehmen zu und die Reifen müssen den Anforderungen dieser Art von Nutzung gerecht werden.
- **Die Ausgaben für Kraftstoff steigen.**



## ERWARTETE LEISTUNG

Auf der Straße brauchen die Landwirte **mehr Langlebigkeit, Kraftstoffersparnis und Komfort.** Wir haben den **MICHELIN ROADBIB** entwickelt, um all diese Anforderungen zu erfüllen! Diese interne Studie zeigt die möglichen Kraftstoffeinsparungen im Vergleich zu den Wettbewerbsreifen.



## AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

### GETESTETER PARAMETER

## KRAFTSTOFF- VERBRAUCH



### MESSUNG

Wir haben den Kraftstoffverbrauch gemessen, den derselbe Traktor pro Stunde auf der Straße mit verschiedenen Reifen hatte.

### REIFENVERGLEICH

- **MICHELIN:**  
540/65 R30 150D/146E & 650/65 R42 165D/161E ROADBIB
- **TRELLEBORG:**  
540/65 R30 150D/147E TM800 HIGH SPEED & 650/65 R42 165D/168A8 TM800

KARKASSAUFBAU  
Radial

FAHRZEUGE  
Hochleistungstraktoren



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH KRAFTSTOFFVERBRAUCH AUF DER STRASSE

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# MICHELIN ROADBIB

INTERNE STUDIE DURCHGEFÜHRT IN AUGUST 2020 IN LADOUX (FRANKREICH)

## MESSMETHODIK



Auf einem 7,798 km langen Rundkurs fährt das Gespann (Zugmaschine + Anhänger) **im Zweiradantrieb** mit einer Geschwindigkeit von 42 km/h. Der Kraftstoff wird systematisch nach jeder getesteten Konfiguration nachgefüllt. Nach 10 Runden zum Aufwärmen des Fahrzeugs und seiner Flüssigkeiten mit ungetesteten Reifen haben wir für **jede Konfiguration zehn volle Runden auf der Strecke absolviert**. Nur die Ergebnisse **der letzten 4 Runden** werden berücksichtigt, um die Aufwärmphase der Reifen abzuwarten.

Es werden zwei Parameter gemessen: **die verstrichene Zeit** (Stoppuhr) und **der kumulierte Verbrauch in Litern** (Durchflussmesser).

Die montierten Reifen werden anhand des Verbrauchs pro Runde (ausgedrückt in l/100 km) verglichen, wobei auch die Steigungen und Gefälle der Strecke berücksichtigt werden.



### GESPANN

- Traktor: Fendt 724 + Frontballast 900kg
  - Anhänger: JOSKIN TransCAP BC150.
- Der Anhänger ist so beladen, dass das Gespann eine Gesamtmasse von rund 40 T (= 38.950 kg) hat.

### RADLAST

**Identische Belastung** für beide getesteten Reifensätze:

- VORNE: 1.730 kg
- HINTEN: 4.560 kg

### DRUCK

**Vom Hersteller empfohlener Reifenfülldruck** (vorne/hinten):

- **MICHELIN ROADBIB**: 1.0b / 2.0b
- TRELLEBORG TM800 HIGH SPEED: 1.0b / 2.0b

*Hinweis: Die Hersteller empfehlen, bei intensiver Straßennutzung den Druck um 0,4b zu erhöhen. Die oben angegebenen Drücke beinhalten diese Erhöhungen.*



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# **INTERNER VERGLEICH**

## **KRAFTSTOFFVERBRAUCH AUF DER STRASSE**

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

# **MICHELIN**

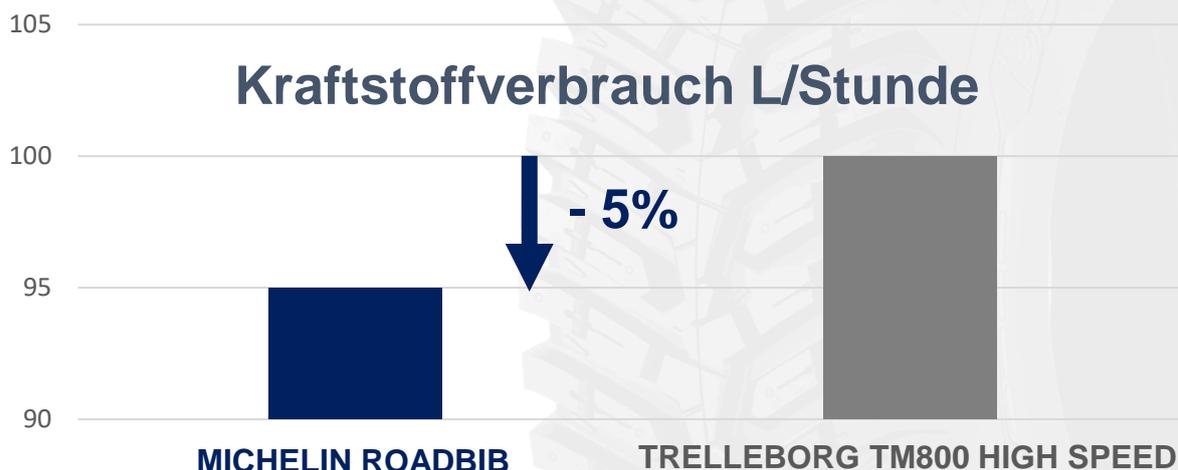
## **ROADBIB**

INTERNE STUDIE DURCHGEFÜHRT IN AUGUST 2020 IN LADOUX (FRANKREICH)

### **ERGEBNISSE**

**IM VERGLEICH ZUM KONKURRENZREIFEN SPART DER MICHELIN ROADBIB BIS ZU 5% KRAFTSTOFF AUF DER STRASSE! DAS SIND MEHR ALS DREI LITER PRO 100 KM!**

**ERSPARNIS: BIS ZU 1.600 € NETTO FÜR KRAFTSTOFF/JAHR\*!**



\*Ausgehend von einer geschätzten Nutzungsdauer von 800 Stunden pro Jahr und einem Durchschnittsverbrauch von 40 l/Stunde ergibt sich eine Einsparung von bis zu 1.600 l/Jahr und Kraftstoffkosten von 1 € exkl. MwSt.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.