

# INTERNER VERGLEICH

## REIFENABNUTZUNG

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN MIT GÜLLEFASS

# MICHELIN MACHXBIB

MICHELIN MACHXBIB: HÖHERE LAUFLEISTUNG!

## ERWARTETE LEISTUNG

Was unsere Kunden von einem MICHELIN MACHXBIB erwarten, ist Effizienz bei Feldeinsätzen sowie gutes Fahrverhalten auf der Straße. Zudem wird der Reifen als Investment betrachtet, weshalb eine gewisse Langlebigkeit gewünscht ist.

Neben einer Steigerung der Traktion um 13% im Vergleich zu seinem Vorgänger, geringerer Bodenverdichtung trotz schwerer Lasten und einem Geschwindigkeitsindex D (65 km/h) musste der MICHELIN MACHXBIB seine Langlebigkeit unter Beweis stellen.



## AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

### GETESTETER PARAMETER



## REIFENABNUTZUNG

Der interne Vergleich wurde bei Kunden in Deutschland mit vergleichbaren Fahrzeugen für den Straßeneinsatz durchgeführt.

### REIFENVERGLEICH



- **MICHELIN:** 600/70 R30 158D & 710/70 R42 173D MACHXBIB
- **VREDESTEIN:** 600/70 R30 158D & 710/70 R42 173D Traxion XXL
- **TRELLEBORG:** 600/70 R30 158D/155E & 710/70 R42 173D/170E TM900 HIGH POWER
- **FIRESTONE:** 600/70 R30 158D/155E & 710/70 R42 173D/170E MAXI TRACTION

#### REIFENKATEGORIE

Radialkarkasse

#### MASCHINEN

JD 6250R Traktor & HT24B27 Annaburger Güllefaß

## MESSUNG

Die Reifenabnutzung wird durch lineare Regression der Profilhöhe berechnet, gemessen an einer repräsentativen Anzahl von Betriebsstunden.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## REIFENABNUTZUNG

REIFEN – HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN MIT GÜLLEFASS

# MICHELIN MACHXBIB

Interner Vergleich durchgeführt zwischen Januar 2021 und Januar 2022  
Kunde: Nährstoff-Service Reppen in Sachsen, Deutschland

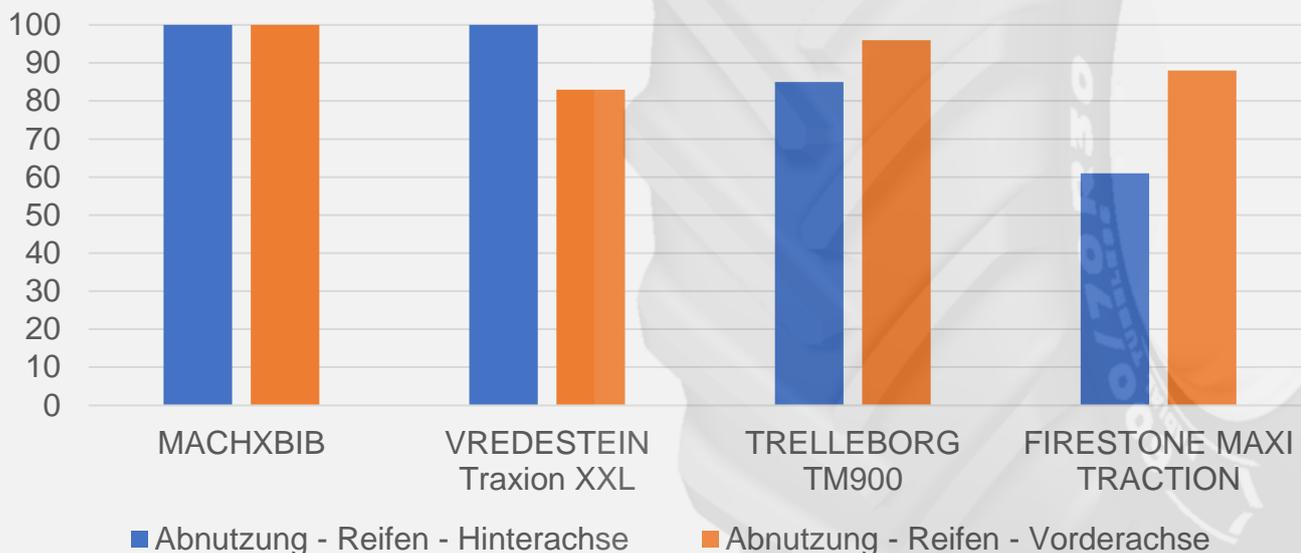
## MESSMETHODIK

Der interne Vergleich wurde über eine Zeitspanne von zwei Jahren mit +/- 3.000 Betriebsstunden und zwei Besuchen pro Jahr im Frühling und Herbst durchgeführt. Die Traktoren sind identisch und werden unter gleichen Bedingungen genutzt. Gemessen wurden die Betriebsstunden sowie die verbliebene Stollenhöhe. Durch lineare Regression kann die Reifenabnutzung berechnet werden.



## ERGEBNISSE

Mit einer vergleichbaren Laufzeit der verschiedenen Fahrzeuge & Maschinen (zwischen 1450 und 1650 Betriebsstunden) kann eine erste Einstufung hinsichtlich des Verschleißverhaltens vorgenommen werden (MICHELIN MACHXBIB als Basis 100):

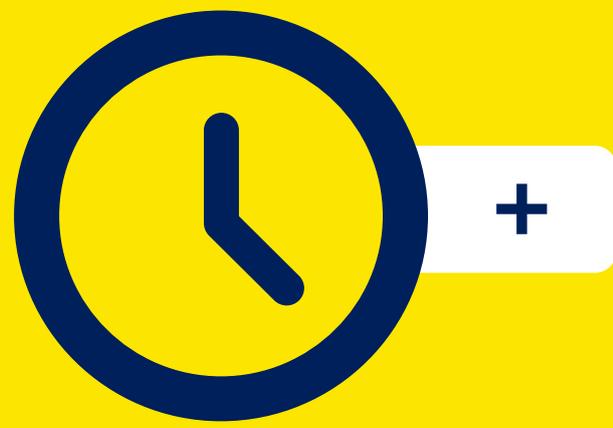


Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH ERGEBNISSE

REIFEN –  
HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN  
MIT GÜLLEFASS

# MICHELIN MACHXBIB



## MICHELIN MACHXBIB

Der interne Vergleich zielte darauf ab, den MICHELIN MACHXBIB mit seinen Hauptwettbewerbern zu vergleichen.

Bei den Reifen auf der Hinterachse waren die Reifenabnutzungen des MICHELIN MACHXBIB und VREDESTEIN Traxion XXL ähnlich. TRELLEBORG und FIRESTONE wiesen eine höhere Abnutzung von ~15% (Trelleborg TM900) und 39% (FIRESTONE Maxi Traxion) im Vergleich zum MICHELIN MACHXBIB auf.

**Bei den Reifen auf der Vorderachse war die Reifenabnutzung des MICHELIN MACHXBIB im Vergleich zu allen Wettbewerbern besser:** VREDESTEIN Traxion XXL (17%), TRELLEBORG TM900 (4%) und FIRESTONE Maxi Traxion (12%).

Die Resultate basieren auf dem folgenden Vergleichsaufbau: Transport von Gülle auf einem Dolly-Zugadapter, der eine geringe Lastübertragung auf die Hinterachse des Traktors erzeugt. Die Nutzung anderer Maschinen und Adapter kann zu einer anderen Lastübertragung führen und das Abriebverhalten des Reifens beeinflussen.



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.