

# INTERNER VERGLEICH

## FAHRVERHALTEN AUF DER STRASSE

REIFEN – FELDSPRITZEN

# MICHELIN SPRAYBIB

DER SPRAYER-REIFEN, DER GRENZEN ÜBERWINDET!

### ERWARTETE LEISTUNG

Innerhalb der MICHELIN SPRAYBIB-Baureihe ist der VF320/105 R54 der Reifen mit dem größten Durchmesser (2,05 m) und der geringsten Breite (320 mm). Es ist daher wichtig, die Handhabung dieser Bereifung auf einem Fahrzeug unter extremen Bedingungen zu überprüfen.



### AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

#### GETESTETER PARAMETER

### FAHRVERHALTEN AUF DER STRASSE



#### REIFENVERGLEICH



- MICHELIN : VF 320/105R54 172D SPRAYBIB
- ALLIANCE : VF 320/105R54 172D AGRIFLEX + 354 VF

**KARKASSAUFBAU**  
VF (Very High Flexion)

**MASCHINEN**  
Selbstfahrende Spritze

### ENDE DES VERGLEICHS

Der interne Vergleich wird abgebrochen, wenn sich der Testfahrer bei der Benutzung des Reifens nicht mehr sicher fühlt. Dies entspricht auf einer Skala von 1 bis 10 einer subjektiven Bewertung von 5.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## FAHRVERHALTEN AUF DER STRASSE

### REIFEN – FELDSPRITZEN

# MICHELIN SPRAYBIB

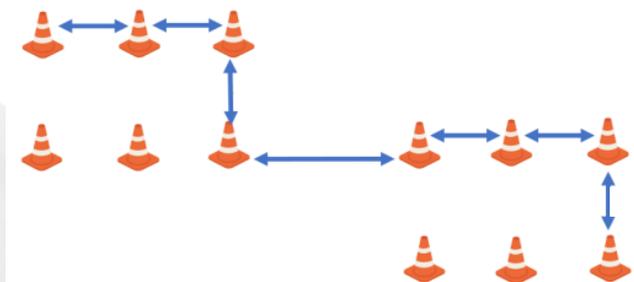
INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM APRIL 2021 IN CLERMONT-FERRAND (FRANKREICH)

## MESSMETHODIK

Bei diesem internen Vergleich handelt es sich um einen subjektiven Handhabungstest (= die Wahrnehmung des Testfahrers). Sie wurde daher von einem Testfahrer durchgeführt, der für dieser Art von Manövern regelmäßig geschult wurde.



Ein Fahrstreifenwechsel wird mit Hilfe von Leitkegeln auf einer großen asphaltierten Testfläche entsprechend den Abständen im nebenstehenden Diagramm angezeigt. Der Testfahrer wechselt mit dem Fahrzeug bei einer definierten Geschwindigkeit die Fahrspur. Der Fahrer bewertet subjektiv die Reaktion des Reifens auf diesen Spurwechsel. Anschließend wird das Manöver wiederholt, wobei die Geschwindigkeit jedes Mal konstant erhöht wird.



	Undriveable		Very risky driving		Limit	Tolerable	Flexible	Responsive	Very responsive	
Score	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## ERGEBNIS

Das Ergebnis ist die Höchstgeschwindigkeit, bei der sich der Testfahrer anhand der Skala 5 noch sicher fühlt.

## FAHRBEDINGUNGEN

Interne Untersuchung mit vollem und leerem Tank

Gleicher Fülldruck bei dem MICHELIN SPRAYBIB und dem Konkurrenzprodukt, siehe Tabelle in der technischen Dokumentation.

Conditions	Charge - front (kg)	Pressions - front (bar)	Charge - rear (kg)	Pressions - rear (bar)
Empty tank	3520	1.6	2600	2.6
Full tank	3800	1.6	4400	2.6



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

FAHRVERHALTEN AUF DER STRASSE

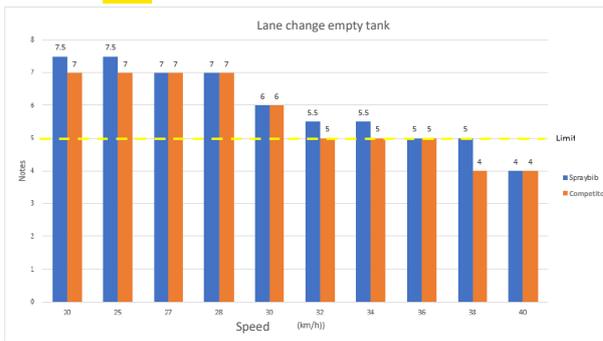
REIFEN – FELDSPRITZEN

# MICHELIN SPRAYBIB

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM APRIL 2021 IN CLERMONT-FERRAND (FRANKREICH)



## ERGEBNISSE LEERER TANK



**ALLIANCE AGRIFLEX**

Grenzwert bei 32 km/h

32 KM/H

**MICHELIN SPRAYBIB**

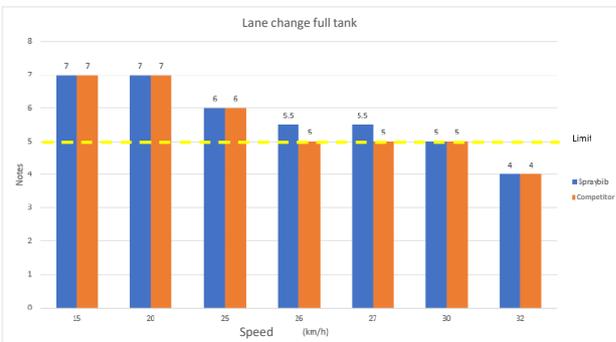
Grenzwert bei 36 km/h

36 KM/H

**+12% GESCHWINDIGKEIT**



## ERGEBNISSE VOLLER TANK



**ALLIANCE AGRIFLEX**

Grenzwert bei 26 km/h

26 KM/H

**MICHELIN SPRAYBIB**

Grenzwert bei 30 km/h

30 KM/H

**+14% GESCHWINDIGKEIT**

➔ **ERGEBNIS:** DAS SICHERHEITSEMPFINDEN DES PRÜFERS IST BEIM MICHELIN SPRAYBIB STÄRKER AUSGEPRÄGT.



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.