

INTERNER VERGLEICH

REIFENABDRUCK

REIFEN - SPEZIALFAHRZEUGE

MICHELIN SPRAYBIB CFO

GRÖßERE AUFSTANDSFLÄCHE FÜR BESSEREN BODENSCHUTZ

- ✓ **Schwere Lasten:** Tragfähigkeit bis über 8,7 Tonnen* pro Reifen für die Dimensionen VF 420/95 R50 179D/175E TL und VF 480/80 R50 179D/175E TL
- ✓ **Zyklische Lasten:** Dieser Reifen ist für Belastungen geeignet, die während der Verarbeitung in ihrem Gewicht variieren.



ERWARTETE LEISTUNG

Der Reifen muss in der Lage sein, Lasten nachhaltig zu tragen und gleichzeitig die Verdichtung des Bodens so gering wie möglich zu halten, um sein landwirtschaftliches Potenzial zu erhalten. Klingt dies widersprüchlich? Nicht für den MICHELIN SPRAYBIB CFO!



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

REIFENABDRUCK



Je größer die Aufstandsfläche, desto geringer ist der Druck pro cm² bei gleicher Belastung. **Daher wollen wir den Reifenabdruck verschiedener Reifen bestimmen.**

Was ist bei gleicher Belastung schlimmer: von einem Stöckelschuh oder einem flachen Schuh getreten zu werden?



REIFENVERGLEICH



- **ALLIANCE:** 380/90 R46 175A8/172D A-350
- **MICHELIN:** VF 380/90 R46 CFO 173D/169E SPRAYBIB

TECHNOLOGIE

Vergleich zwischen einem Radialreifen mit Standardkarkasse und einem Reifen mit der patentierten MICHELIN Ultraflex-Technologie mit sehr niedrigem Reifenfülldruck (VF-Karkasse)

FAHRZEUG

Selbstfahrende Feldspritze



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

REIFENABDRUCK

REIFEN - SPEZIALFAHRZEUGE

MICHELIN SPRAYBIB CFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM JANUAR 2023 IN ARBONNE (FRANKREICH)

MESSMETHODIK

- 1 Wir erzeugen einen Abdruck im Sand. Dazu fahren wir mit dem Reifen unter einer bestimmten Last und einem bestimmten Reifenfülldruck auf eine Sandfläche.
- 2 Dann wird der Gips wegen seiner Viskosität verwendet (er kann in alle Zwischenräume um den Reifen eindringen und diese ausfüllen). Dies hilft uns, zwischen der Kontaktfläche und dem umliegenden Bereich zu unterscheiden.
- 3 Mit einer Drohne wird das Ergebnis fotografiert. Um einen Messwert zu haben, wird ein Maßstab neben den Abdruck gelegt.
- 4 Schließlich wird die Kontaktfläche mit Hilfe einer Software auf den mm² genau berechnet.



	<u>LAST</u> Pro Reifen	<u>REIFENFÜLLDRUCK</u> (vom Hersteller empfohlen)
ALLIANCE A-350	5.200kg	3.2b
MICHELIN SPRAYBIB CFO	5.200kg	2.4b*

* bei einer Last von 5.200 kg und einer Geschwindigkeit von 15 km/h zyklisch



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

REIFENABDRUCK

REIFEN - SPEZIALFAHRZEUGE

MICHELIN SPRAYBIB CFO

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM JANUAR 2023 IN ARBONNE (FRANKREICH)



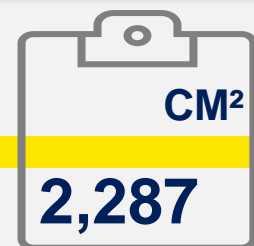
ERGEBNISSE



ALLIANCE A-350



MICHELIN SPRAYBIB CFO



+20%

Größere Aufstandsfläche mit
MICHELIN SPRAYBIB CFO



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

**INTERNER VERGLEICH
ERGEBNISSE**
REIFEN - SPEZIALFAHRZEUGE

MICHELIN
SPRAYBIB CFO



+20%

MICHELIN SPRAYBIB CFO

HAT EINE 20% GRÖßERE

KONTAKTFLÄCHE ALS

DER VERGLEICHSREIFEN

IN ANDEREN WORTEN...

Der Vergleichsreifen bringt einen Druck von über 27 Tonnen pro Quadratmeter auf den Boden, der MICHELIN SPRAYBIB CFO hingegen reduziert den Druck um 4,5 Tonnen pro Quadratmeter.

Größere Aufstandsfläche im Feld bedeutet besseren Bodenschutz...

**...und bessere Traktion,
bessere Tragfähigkeit
und damit Kraftstoffersparnis!**

WIE KANN DAS SEIN?

Dank der MICHELIN Ultraflex-Technologie, die für eine größere Aufstandsfläche und hochflexible Seitenwände sorgt.

Die CFO-Norm (Cyclic Field Operation) erlaubt einem Reifen mit VF-Karkasse eine Erhöhung der zyklischen Belastung um bis zu 13,5 % bei 30 km/h.



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.