

# INTERNER VERGLEICH

## BODENVERDICHTUNG

### REIFEN – ERNTEMASCHINEN

# MICHELIN CEREXBIB 2



INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM JULI 2022 IN AIGUEPERSE (FRANKREICH)

- **Schwere Lasten:** mehr als 15 Tonnen pro Hinterachse
- **Zyklische Lasten:** die Last variiert mit dem Befüllen und Entleeren des Bunkers während der Ernte



## ERWARTETE LEISTUNG

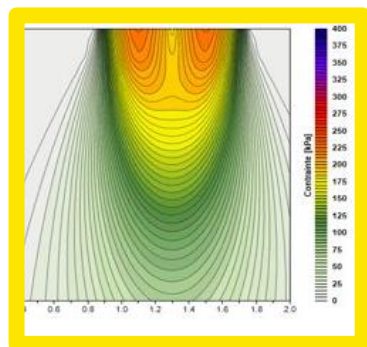
Sowohl die Vorder- als auch die Hinterreifen müssen aufgrund der zunehmenden Größe der Maschinen (größere Bunker usw.) und der Breitenbeschränkungen immer größere Lasten tragen, was die Bodenschonung weiter erschwert. Das Ziel ist es, diese Lasten nachhaltig zu bewältigen, zeitgleich den Boden zu schonen und die Bodenverdichtung zu minimieren.



## AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

### GETESTETER PARAMETER

## BODENVERDICHTUNG



### REIFENVERGLEICH



- **CONTINENTAL:** 500/85 R24 158A8 SVT IMP
- **MICHELIN:** VF 620/70 R26 173A8 CFO+ CEREXBIB 2

→ **Bitte beachten:**  
Die Reifentechnologien und Größen unterscheiden sich in diesem Test

### MESSUNG

Gemessen wird die Bodenverdichtung in unterschiedlichen Tiefen in bar (psi).



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## BODENVERDICHTUNG

REIFEN – ERNTEMASCHINEN

# MICHELIN CEREXBIB 2

DIE AUSWIRKUNGEN DER HINTERREIFEN EINES MÄHDRESCHERS WERDEN HÄUFIG UNTERSCHÄTZT  
- BODENVERDICHTUNG MIT DEM MICHELIN CEREXBIB 2 REDUZIEREN

### MESSMETHODIK



Dieser interne Vergleich zielt auf die Messung der **Bodenverdichtung** ab, wenn ein Mähdrescher mit vollem Bunker über das Feld fährt. Hierfür werden **Drucksensoren** in drei verschiedenen Tiefen im Boden angebracht; in 10, in 20 und in 40 cm. Die Maschine fährt nun über die entsprechenden Stellen im Feld und die Sensoren ermitteln den **Druck**, den die Maschine auf den Boden ausübt. Jede Konfiguration, sprich **Maschine + Testreifen**, fährt 3x über die jeweiligen Stellen, in denen sich die Sensoren befinden.

Der interne Vergleich wird an vier Orten durchgeführt, um unterschiedliche Bodenarten zu berücksichtigen. **Das Gesamtergebnis ist der Mittelwert aus den drei Messungen pro Ort.**



Bilder des internen Vergleichs: Installierte Bodensensoren

### RADLAST

Gleiche Last für alle getesteten Reifen

→ Hinten links: 3.950 kg

### BODEN

Weizenstoppeln (Juli)

### FAHRZEUGE

- Mähdrescher: Case IH 8250, 9.15 m Arbeitsbreite
- Bunker gefüllt mit 11 Tonnen Weizen

### REIFENFÜLLDRUCK

Fülldruck gemäß Herstellerempfehlung:

- CONTINENTAL SVT: 1.6 bar (23,2 psi)
- **MICHELIN CEREXBIB 2: 1.2 bar (17,4 psi)**



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

BODENVERDICHTUNG

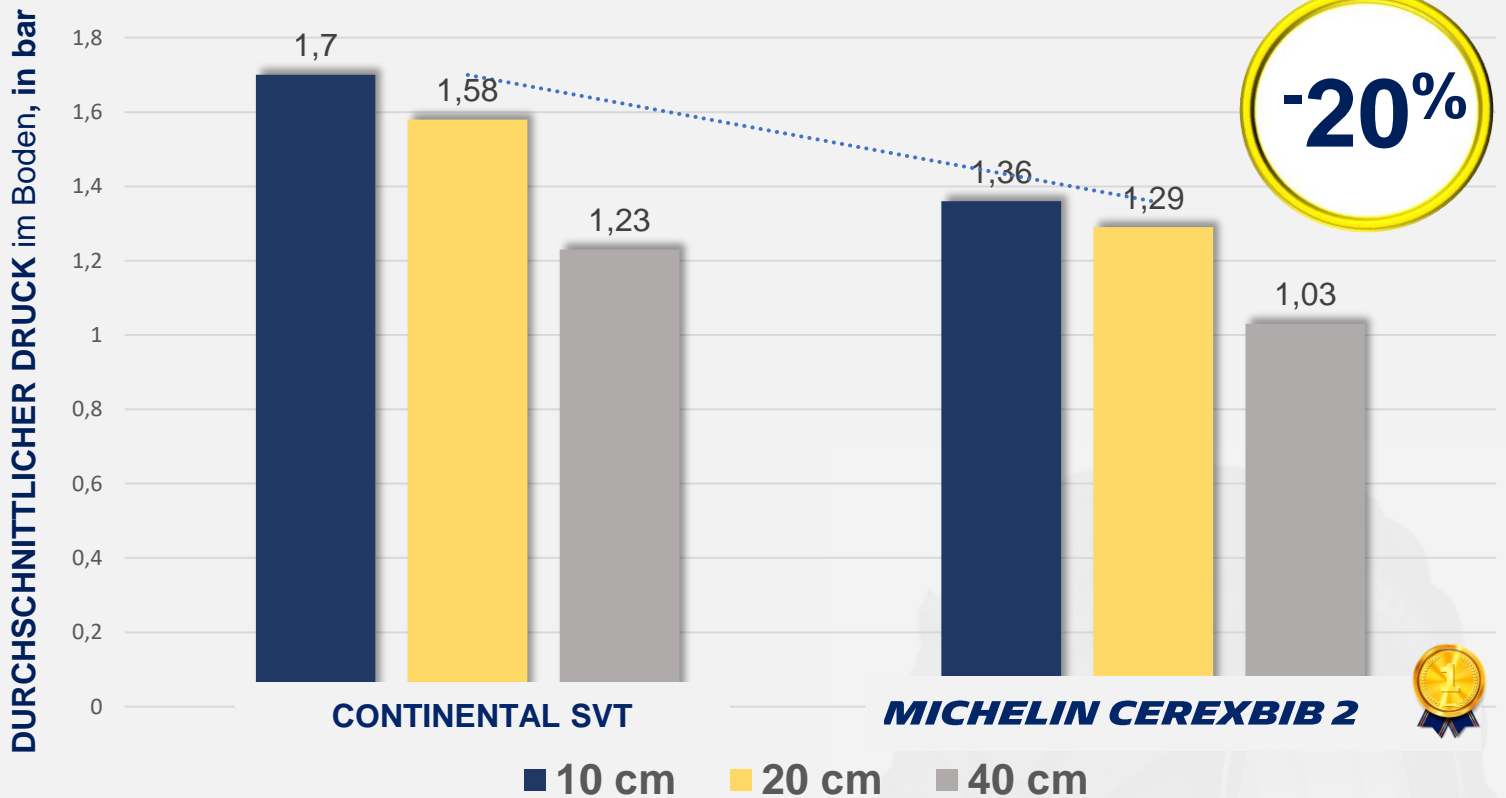
REIFEN – ERNTEMASCHINEN

# MICHELIN CEREXBIB 2

DIE AUSWIRKUNGEN DER HINTERREIFEN EINES MÄHDRESCHERS WERDEN HÄUFIG UNTERSCHÄTZT  
- BODENVERDICHTUNG MIT DEM MICHELIN CEREXBIB 2 REDUZIEREN

## ERGEBNISSE

### Bodenverdichtung mit einem Mähdrescher



### ERKLÄRUNG DER GRAFIK

- Für jede Konfiguration ist der Druck auf den Boden in bar in verschiedenen Tiefen dargestellt.
- Je tiefer die Maschine im Boden einsinkt, desto größer ist der Druck auf den Boden.

**Mit dem MICHELIN CEREXBIB 2 ist der Bodendruck bis zu 20 % geringer!  
In anderen Worten: Die Bodenverdichtung ist dank der MICHELIN  
Ultraflex-Technologie bis zu 20 % geringer!**



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.