

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

REDUZIERTER STILLSTANDZEITEN DURCH DIE WAHL DES RICHTIGEN REIFENS –
PROFITIEREN SIE VON DER HÖHEREN WIDERSTANDSKRAFT DES MICHELIN BIBLOAD!

- Die **Arbeit auf Baustellen** birgt das Risiko von **widrigen Untergründen**.
- **Durchstochene Reifen** führen zu Stillstandszeiten der Maschine und beeinflussen die Profitabilität.



ERWARTETE LEISTUNG

Ein Baumaschinenreifen muss in der Lage sein, **Durchstichschäden** zu widerstehen und somit **Stillstandszeiten** von Maschinen zu reduzieren.



AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

GETESTETER PARAMETER

REIFENVERGLEICH



DURCHSTICHFESTIGKEIT



FIRESTONE
Duraforce Utility
460/70 R24
159A8

TRELLEBORG
TH500
460/70 R24
159A8/159B

MICHELIN
BibLoad HS
460/70 R24
159A8/159B



MESSUNG

Widerstand gegenüber Durchstichen gemessen in Kilogramm.



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX – FRANKREICH

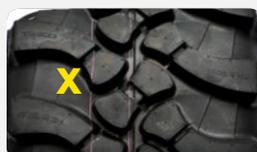
MESSMETHODIK

Für den internen Vergleich wird eine Durchstich-Maschine genutzt, die mit einem **Hebelarm**, einem **Dorn (4 mm Durchmesser zur Simulation eines Nagels)** und einem **Widerstandssensor** (zur Messung der aufgebracht Kraft) ausgestattet ist. Der Widerstand wird in Kilogramm gemessen und auf einem Monitor abgebildet. Zur **Messung der Widerstandskraft** wurde mit Reifenschnitten gearbeitet.

Der **Reifenschnitt** wird zwischen dem **Sensor** und dem **Dorn** platziert, der **Hebel** wird betätigt und so lange heruntergedrückt, bis der **Dorn den Reifenschnitt** komplett durchsticht. Auf dem Monitor wird die maximale Kraft (in kg) angezeigt, die aufgebracht werden muss, bis der Dorn den Reifenschnitt durchsticht und kein Widerstand mehr gemessen wird. **Der Test wird bei allen Reifen an der gleichen Stelle der Lauffläche durchgeführt.**



X Durchstich-
Stelle



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

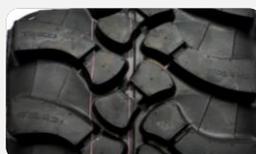
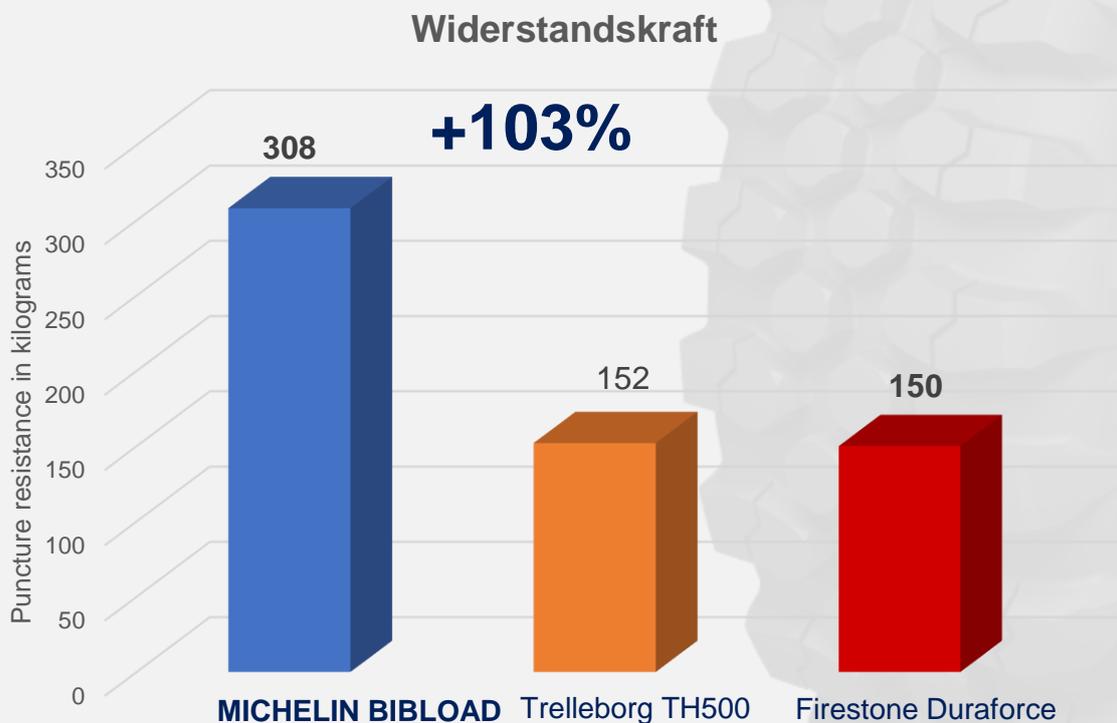
*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX –
FRANKREICH

ERGEBNISSE

ERKLÄRUNG DER GRAFIK:

- Je größer der Wert, desto besser das Ergebnis
- MICHELIN BIBLOAD zeigt die höchste Widerstandskraft gegenüber Durchstichen von 308 kg
- MICHELIN BIBLOAD ist 103% widerstandsfähiger, was bedeutet, dass er im Vergleich zu den getesteten Wettbewerbern doppelt so viel aushält!



Vertrauliche Informationen von Michelin –
Verwendung, Verbreitung und
Vervielfältigung ohne vorherige
Genehmigung von Michelin sind verboten.

INTERNER VERGLEICH

DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX – FRANKREICH

ERKLÄRUNG

WARUM IST DER MICHELIN BIBLOAD HS WIDERSTANDSFÄHIGER?

- Der Hauptgrund liegt in den **Stahllagen** des **MICHELIN BIBLOAD**
- Die zwei Wettbewerber dagegen haben nur **Textillagen**



Stahl



MICHELIN
BIBLOAD



Firestone
Duraforce

Textil



Trelleborg TH500



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.