

# INTERNER VERGLEICH

## DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

# MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

REDUZIERTER STILLSTANDZEITEN DURCH DIE WAHL DES RICHTIGEN REIFENS –  
PROFITIEREN SIE VON DER HÖHEREN WIDERSTANDSKRAFT DES MICHELIN BIBLOAD!

- Die **Arbeit auf Baustellen** birgt das Risiko von **widrigen Untergründen**.
- **Durchstochene Reifen** führen zu Stillstandszeiten der Maschine und beeinflussen die Profitabilität.



### ERWARTETE LEISTUNG

Ein Baumaschinenreifen muss in der Lage sein, **Durchstichschäden** zu widerstehen und somit **Stillstandszeiten** von Maschinen zu reduzieren.



## AUFBAU DES INTERNEN VERGLEICHS

### GETESTETER PARAMETER

## DURCHSTICHFESTIGKEIT



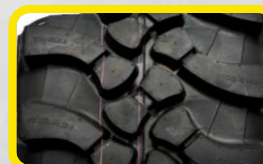
### REIFENVERGLEICH



**FIRESTONE**  
Duraforce Utility  
460/70 R24  
159A8



**TRELLEBORG**  
TH500  
460/70 R24  
159A8/159B



**MICHELIN**  
BibLoad HS  
460/70 R24  
159A8/159B



### MESSUNG

Widerstand gegenüber Durchstichen gemessen in Kilogramm.



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

# MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

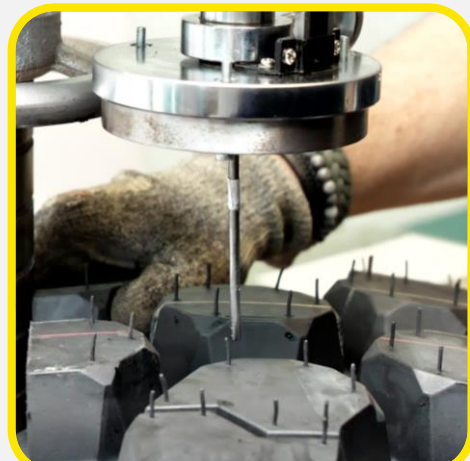
\*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX – FRANKREICH

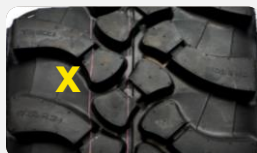
### MESSMETHODIK

Für den internen Vergleich wird eine Durchstich-Maschine genutzt, die mit einem **Hebelarm**, einem **Dorn (4 mm Durchmesser zur Simulation eines Nagels)** und einem **Widerstandssensor** (zur Messung der aufgebracht Kraft) ausgestattet ist. Der Widerstand wird in Kilogramm gemessen und auf einem Monitor abgebildet. Zur **Messung der Widerstandskraft** wurde mit Reifenschnitten gearbeitet.

Der **Reifenschnitt** wird zwischen dem **Sensor** und dem **Dorn** platziert, der **Hebel** wird betätigt und so lange heruntergedrückt, bis der **Dorn den Reifenschnitt** komplett durchsticht. Auf dem Monitor wird die maximale Kraft (in kg) angezeigt, die aufgebracht werden muss, bis der Dorn den Reifenschnitt durchsticht und kein Widerstand mehr gemessen wird. **Der Test wird bei allen Reifen an der gleichen Stelle der Lauffläche durchgeführt.**



**X** Durchstich-Stelle



Vertrauliche Informationen von Michelin – Verwendung, Verbreitung und Vervielfältigung ohne vorherige Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

# MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

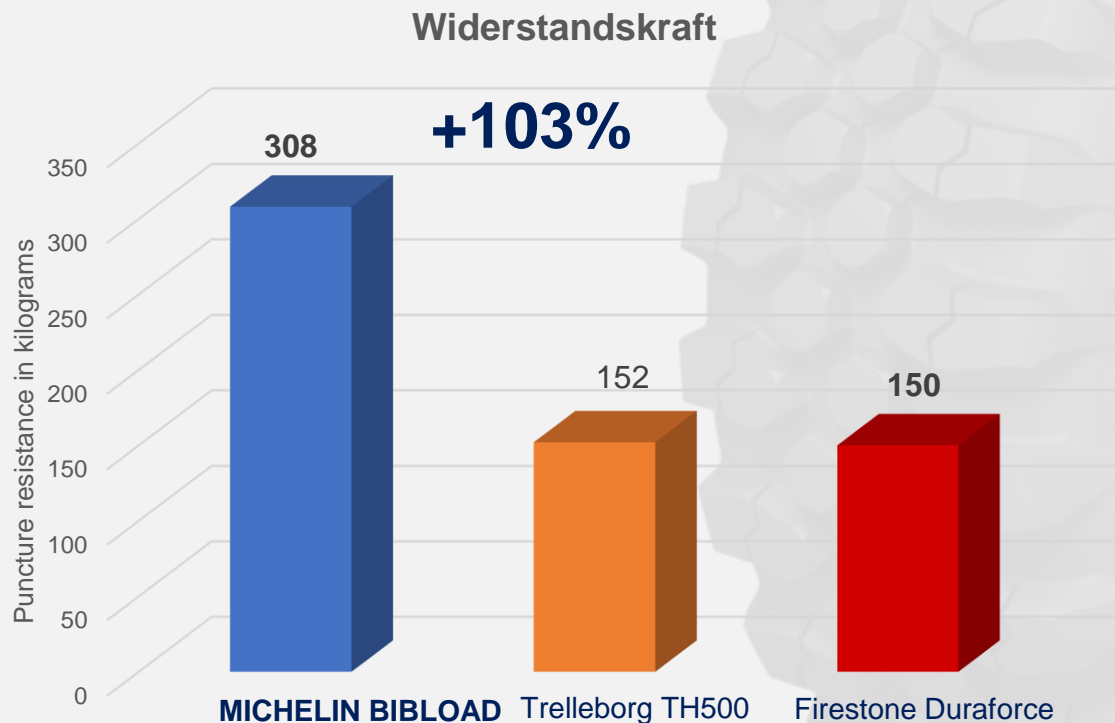
\*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX –  
FRANKREICH

## ERGEBNISSE

### ERKLÄRUNG DER GRAFIK:

- Je größer der Wert, desto besser das Ergebnis
- MICHELIN BIBLOAD zeigt die höchste Widerstandskraft gegenüber Durchstichen von 308 kg
- MICHELIN BIBLOAD ist 103% widerstandsfähiger, was bedeutet, dass er im Vergleich zu den getesteten Wettbewerbern doppelt so viel aushält!



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.

# INTERNER VERGLEICH

## DURCHSTICHFESTIGKEIT

REIFEN – BAGGERLADER, RADLADER, TELESKOPLADER

# MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

\*Im Vergleich zu 2 Hauptwettbewerbern

INTERNER VERGLEICH DURCHGEFÜHRT IM MÄRZ 2023 – MICHELIN R&D CENTER IN LADOUX –  
FRANKREICH

## ERKLÄRUNG

### WARUM IST DER MICHELIN BIBLOAD HS WIDERSTANDSFÄHIGER?

- Der Hauptgrund liegt in den **Stahllagen** des **MICHELIN BIBLOAD**
- Die zwei Wettbewerber dagegen haben nur **Textillagen**



Stahl



MICHELIN  
BIBLOAD



Firestone  
Duraforce



Trelleborg TH500

Textil



Vertrauliche Informationen von Michelin –  
Verwendung, Verbreitung und  
Vervielfältigung ohne vorherige  
Genehmigung von Michelin sind verboten.