



APPLICATIONS URBAINES

PNEU X^{MD} INCITY Z+ DE MICHELIN

Un pneu toutes positions conçu pour répondre aux besoins de kilométrage et de durabilité des opérations de transport en commun urbain.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Recommandé Acceptable



(1) Respecte les exigences de traction dans des conditions d'enneigement difficiles de l'U.S. Tire Manufacturers Association (USTMA). Il respecte les normes établies par l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC) pour une traction optimale sur neige abondante.

<https://business.michelin.ca/fr>



MICHELIN

Durabilité et fiabilité

Conçu pour résister à des conditions difficiles

- **Flancs ultra épais :**
protection solide contre les chocs, les impacts et le frottement contre les bordures de trottoir
- **Nappe de protection élastique pleine largeur**
Conçue pour protéger contre les impacts
- **Indicateurs d'usure des flancs**
Conçus pour favoriser la rotation régulière des pneus pour une longévité prolongée de la carcasse et une capacité de rechapeage améliorée
- **Bandelette talon métallique étendue**
Dissipe la chaleur dans la zone du bourrelet
- **Bourrelet à architecture optimisée**
Conçu pour une grande durabilité du bourrelet



- **Certification flocon de neige à trois pics montagneux –**
Traction vérifiée dans une installation d'essai de l'Arctique.

Confiance du chauffeur

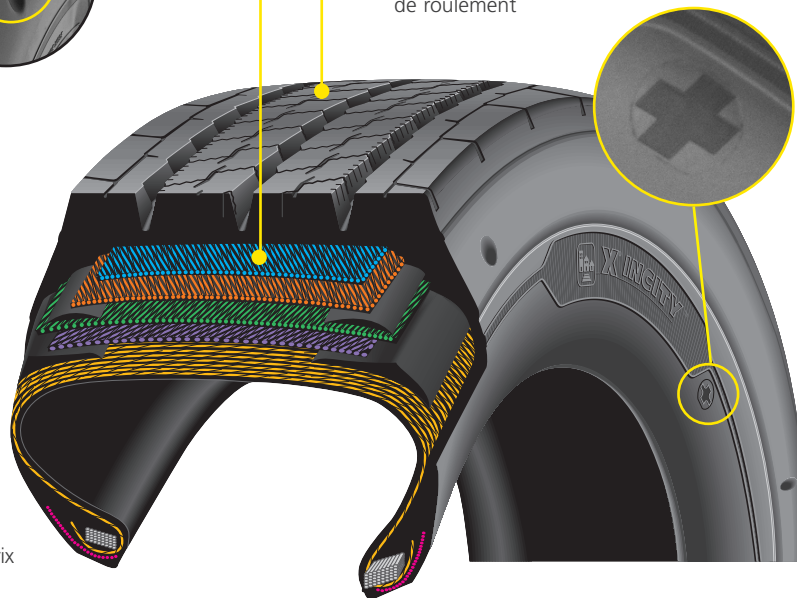
Traction exceptionnelle grâce aux lamelles Matrix

- **Lamelles Matrix**
Conçues pour offrir un effet autobloquant qui procure une excellente traction et une usure régulière
- **Parois des rainures en zig zag**
Offrent des arêtes mordantes optimisées et une excellente évacuation de l'eau et de la neige
- **Lamelles**
pleine profondeur Offrent une excellente traction tout au long de la durée de vie de la bande de roulement

Durée de vie optimisée de la bande de roulement

Conçu pour une plus grande durée de vie de la bande de roulement

- **La gomme résistante au ripage**
combat l'usure de la bande de roulement
- **Sculpture de la bande de roulement résistante à l'usure**
Optimisée pour les conditions de trajet des autobus urbains et pour la réduction de l'usure irrégulière⁽¹⁾
- **Empreinte au sol large**
Conçue pour répartir la force pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement



Économie de carburant exceptionnelle

Faible résistance au roulement qui ne compromet pas la durée de vie de la bande de roulement

- **Conception optimisée**
Les composés de gomme et la sculpture de la bande de roulement sont conçus pour offrir une économie de carburant et un kilométrage exceptionnels pour les applications urbaines

Dimension	Indice de charge	Code de produit	Bande de roulement Profondeur	Vitesse max. (+)		Chargé Rayon		Dans l'ensemble Diamètre		Dans l'ensemble Largeur (‡)		Jantes approuvées (Roue de référence indiquée en premier)		Espacement min. entre jumelés (‡)		Tours Par Mile	Charge et pression maximales Simple				Charge et pression maximales Jumelé			
				mi/h	km/h	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
305/85R22.5 ⁽²⁾	J	09866	24	68	109	20,0	507	42,7	1085	11,7	298	9,00, 8,25	13,5	343	485	7 830	120	3 550	830	7 160	120	3 250	830	

Remarque : la roue indiquée en premier est la roue de référence.

(1) Les autobus destinés au transport urbain équipés de pneus de cote 12R22.5 ou 305/85R22.5 ne doivent utiliser que les pneus de Michelin X^{MD} InCity Z SL et X^{MD} InCity Z+.

(2) « Un autobus dont les roues avant sont munies de pneus recrusés ou rechapeés ne peut être utilisé. » Code des réglementations fédérales des États-Unis : titre 49, Transport; partie 393.75.

(*) Le dépassement de la limite de vitesse légale n'est ni recommandé ni approuvé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de roue de 0,25 po. L'entraxe entre jumelés minimal doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et chambres à air Michelin font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord, Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligation.

MNA, Inc. met continuellement à jour ses renseignements sur les produits pour refléter tout changement dans les normes de l'industrie. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les renseignements actuels sur la charge et le gonflage. Veuillez visiter www.michelintruck.com pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge réelle et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de roues. Ne dépassez jamais les limites d'un fabricant de roues sans la permission du fabricant du composant.

POUR EN SAVOIR PLUS
É.-U. : business.michelinman.com
CA : business.michelin.ca

RETROUVEZ-NOUS SUR
FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS SUR LE WEB
É.-U. : business.michelinman.com/contact-us
CA : business.michelin.ca/fr/nous-contacter

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
É.-U. : 1-888-622-2306
CA : 1-888-622-2306