

**POURQUOI UTILISER DES
PNEUS RECHAPÉS MICHELIN**

- Procédé de rechapage de pointe disponible aux États-Unis et au Canada grâce à un vaste réseau de franchises
- Composés uniques, conceptions de bande de roulement et technologie de rechapage conçus pour offrir des performances améliorées
- Solutions éprouvées qui aident à réduire les déchets et à réaliser des économies



**UN PROCÉDÉ DE RECHAPAGE À LA POINTE
DE L'INDUSTRIE**

Notre processus de rechapage innovant utilise des machines sur mesure qui sont standardisées dans toutes les usines de Technologies de rechapage Michelin dans un souci de qualité et de cohérence. Chaque pneu est examiné tout au long de son parcours de rechapage : ce n'est là qu'une des nombreuses étapes que nous suivons et qui distinguent notre processus des autres.

- 1. INSPECTION INITIALE**
- 2. AUTOMATISÉ PAR ORDINATEUR CARDAGE**
- 3. ANALYSE DE L'INTÉGRITÉ DE LA CARCASSE**
- 4. RADIOGRAPHIE**
- 5. RÉPARATION**
- 6. CONSTRUCTION DE BANDE DE ROULEMENT**
- 7. ENVELOPPE DOUBLE**
- 8. VULCANISATION**
- 9. INSPECTION FINALE**



Voyez le processus en action.

COMPOSÉS, BANDES DE ROULEMENT ET TECHNOLOGIE DE RECHAPAGE ÉPROUVÉS

DURÉE DE VIE DES PNEUS PLUS LONGUE POUR LA MOITIÉ DU COÛT

Les pneus rechapés Michelin sont conçus pour prolonger la durée de vie de vos pneus et améliorer l'économie de carburant afin de maximiser votre coût total de possession. Lorsque vous tirez le meilleur parti de vos pneus, vous stimulez vos bénéfices.

LES PNEUS RECHAPÉS MICHELIN DURENT 90 % AUSSI LONGTEMPS QUE LES PNEUS NEUFS POUR UN COÛT INFÉRIEUR DE 50 %⁽¹⁾.



Le rechapage permet de réutiliser plusieurs fois une même carcasse, ce qui permet de réduire les déchets et de réaliser des économies.

EXTRACTION DES RESSOURCES*



Réduire les ressources requises de 66 %

FABRICATION*



Réductions significatives du pétrole, de l'eau, de l'énergie et des émissions

PHASE D'UTILISATION*



Les pneus rechapés peuvent présenter une économie de carburant similaire à celle des pneus neufs

PROCHAINE PHASE D'USAGE*



Réduit la quantité de pneus à gérer.



Pour en apprendre davantage sur les nombreux avantages de Technologies de rechapage Michelin (MRT), contactez votre revendeur Michelin ou prenez rendez-vous pour participer à une visite d'une usine de MRT afin d'observer le processus par vous-même.



⁽¹⁾ Basé sur des données de terrain compilées par des représentants de Michelin et des tests internes.
* J. Woodrooffe (2024) : Addenda 2024 à l'étude 2018 sur l'état des pneus rechapés aux États-Unis et au Canada. (02/25)